

5 実験バス及び乗車モニター

(1) 実験バス

ア 実験バスの方向幕及び横断幕

- 実験バスには、方向幕及び横断幕を設置してLRTに見立てるとともに、実験実施中であることや実験車両であることを明確にした。



LRT 交通社会実験

図 前後方向幕

LRT 交通社会実験

北野白梅町
出町柳駅前
乗車モニター専用

図 入口横幕

LRT (次世代型路面電車)
交通社会実験 実施中

今出川通の交通まちづくりとLRT検討協議会

LRT (次世代型路面電車)
交通社会実験
実施中

今出川通の交通まちづくりとLRT検討協議会

図 側面及び後部の横断幕

イ 実験バス車内での交通まちづくりや LRTに関する展示

- 各実験バスの車内には既存の広告枠を活用し，LRTの特徴や本市のこれまでの検討状況などを紹介するポスターを掲出した。

新しい公共交通システムって？

京都市は、日本を代表する国際文化観光都市としての特性を活かし、以下のまちづくりを目指します。

京都市がめざす姿

- 歩いて楽しいまち
- 建物がやさしいまち
- 魅力的で活力のあふれるまち
- 住む人が快適に暮らせるまち

京都市の目指すまちづくりを実現するため、「歩くまち・京都」を交通政策の基本理念とし、以下の交通まちづくりを推進しています。

「歩くまち・京都」交通まちづくりプラン

歩く自転車に乗る、歩く歩行者、歩く車椅子の人、歩くベビーカーの人、歩く高齢者、歩く障害者、歩く外国人観光客、歩く外国人労働者、歩く外国人学生、歩く外国人観光客、歩く外国人労働者、歩く外国人学生

なぜ今新しい公共交通システムを検討するの？

都市圏の発展や交通手段の拡大は、自然に進行しつづける公共交通の交通体系を構築しています。また、近年、都市圏の交通手段の拡大は、自然に進行しつづける公共交通システム導入についての検討が必要です。

LRTって何？

京都市にふさわしい新しい公共交通システムとして、「ひと・まち・環境にやさしい便利な乗り物」であることが求められます。これを満たす乗り物として、「LRT (Light Rail Transit, 軽量軌道公共交通機関)」を検討しました。

LRTの特徴

- 1 バリアフリーに生まれ、ひとにやさしい
- 2 歩いて楽しいまちをつくる
- 3 車両を小さく、乗降も少なく、環境にやさしい
- 4 専用化された軌道を持ち、混雑にやさしい
- 5 建設費が比較的安く、設置にもやさしい

LRTは、新しい公共交通システムとして、これまでの都市のまちづくりを刷新しつづける公共交通システム導入についての検討が必要です。

LRTを走らせるために解決すべきことは？

1 自動車交通に与える影響と課題

車線減少による渋滞及び周辺における道路の渋滞

LRTの優先信号や歩行者等による交差点の渋滞

LRT導入に際して、自動車利用を抑制し、渋滞のない歩行者まちをつくる必要があります。また、歩行者中心の生活から都市に公共交通を積極的に利用する姿勢も必要です。

荷さばきなど駐停車スペースの不足

荷さばきスペースの確保や、共用駐車スペースの確保は、LRTの導入に際して、周辺地域の交通手段の拡大は、自然に進行しつづける公共交通システム導入についての検討が必要です。

京都市のまちづくりにLRTを活用するには

これまでの道路や自動車の使い方を工夫すること、より良好な交通環境の実現に向けた努力が必要です。

どのような検討をしてきたの？

●京都市にLRTを導入した場合の課題と対応策を検討するために、具体的に右の2つのルートを設定しました。

●ただし、このルートはあくまで「LRT導入をした場合の課題を具体的に整理」するために、仮に設定したルートです。

LRTの導入イメージ

京都市におけるLRTの導入は、現在の課題を克服するもので、以下のような形になります。

駅前導入、駅前導入、駅前導入

検討結果の詳細は、ホームページ <http://www.city.kyoto.jp/okai/trafficpolicy/lrt/index.html> をご覧下さい。



図 バス車内のLRTに関する展示

(2) 乗車モニター

ア 乗車モニターの募集及び当日の参加状況

- 市民しんぶんやホームページ等により，実験に協力いただくモニターをあらかじめ募集した。
- 300名の定員に対し378名の応募があった。

6060834

京都府京都市左京区

様

「今出川通におけるLRT交通社会実験」
モニターのみなさまへのご案内

この度は、「今出川通におけるLRT交通社会実験」の実験バス乗車モニターにご応募いただき、ありがとうございます。
交通社会実験当日のご案内をさせていただきます。本案内状を必ずお読みいただき、社会実験の円滑な実施にご協力をお願いいたします。

実施日	1月24日(水)
集合時間	10時10分
集合場所	出町柳駅前テント
解散時間	11時00分(予定)
解散場所	北野白梅町

グループ名はD1です

当日は本ハガキを必ずご持参下さい！

京都市中京区寺町通御池上ル上本能寺前町488番地
6048571 京都市都市計画局交通政策室 TEL: 075-222-3483

お願いしたいこと

- ◇ 当日は集合から解散までの間、係員が同行します。**実験バスへの乗降は係員の指示に従って下さい。**
- ◇ 集合場所において、係員が**名札とアンケート**をお渡しします。実験中は**名札をご着用下さい。**
- ◇ アンケートは、**ご回答いただき、必ず解散場所で係員に名札とともに**お渡し下さい。
- ◇ 途中の停留所で乗降を体験していただく場合があります。その際、**ダイヤの都合上10分程度お待ちいただく**場合がございます。
- ◇ 当日は、**暖かい服装**でお越し下さい。
- ◇ 実験当日午前8時の時点で、**気象警報が発表された場合、実験は中止となります。**
- ◇ **また、交通事故等の緊急事態が発生した場合にも、実験が中止となる場合がございますので、あらかじめご了承ください**ますようお願いいたします。

その他のご案内

- ◇ 実験バス車内では、係員がLRTに関するご説明をさせていただきます。

今回のLRT交通社会実験と併せて、京都市におけるLRTの検討経緯や、国内外のLRT導入事例などを紹介する展示ブースを設けますので、是非お越しください。

展示期間
1月16日(火)～25日(木)
20日(土)～22日(月)を除く
10:00～17:00

場所
ホテルレジーナ京都 1階会議室
(京都市上京区新町今出川下る徳大寺殿町345)


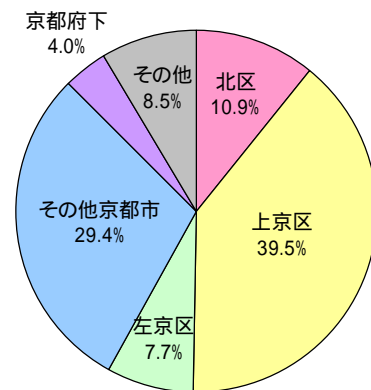


図 当選者に送付した案内ハガキ

- 当日は248名の方にご参加をいただき、実験バスへの乗降を体験していただいた。
- 実験バスでは誘導員がグループ(10～12名)を引率し、車内では本市職員がモニターに対して案内などを行った。



市職員によるLRTに関する説明状況



モニターの居住地



社

受付



実験バスに乗車



実験バス車内



市職員の説明



仮設停留場での乗降



アンケート回収

モニターの乗降風景