

京都市高速鉄道振替輸送取扱規程の一部を改正する規程を公布する。

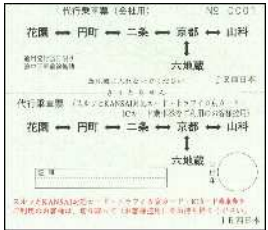
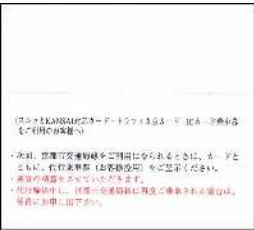
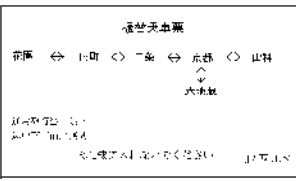
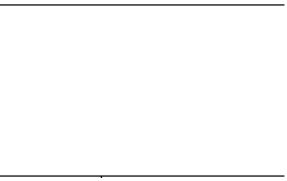

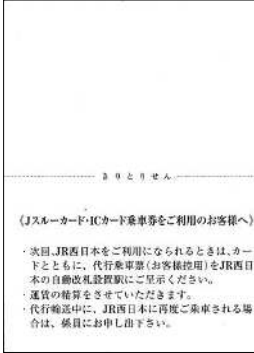
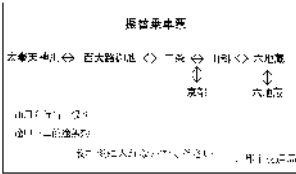

令和4年3月31日

京都市公営企業管理者
交通局長 山本 耕治

京都市交通局管理規程第21号

京都市高速鉄道振替輸送取扱規程の一部を改正する規程

京都市高速鉄道振替輸送取扱規程の一部を次のように改正する。

改正前	改正後
<p>第1号様式（第9条関係）</p> <p>1～4 （略）</p> <p>5 高速鉄道が運行不能となり西日本会社へ振り替える場合</p> <p style="text-align: center;">(表 面) (裏 面)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	<p>第1号様式（第9条関係）</p> <p>1～4 （略）</p> <p>5 高速鉄道が運行不能となり西日本会社へ振り替える場合</p> <p style="text-align: center;">(表 面) (裏 面)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
<p>備考 大きさは、縦<u>9.0</u>センチメートル・横<u>10.0</u>センチメートルとする。</p> <p>6～9 （略）</p> <p>10 西日本会社が運行不能となり高速鉄道へ振り替える場合</p> <p style="text-align: center;">(表 面) (裏 面)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	<p>備考 大きさは、縦<u>5.0</u>センチメートル・横<u>10.0</u>センチメートルとする。</p> <p>6～9 （略）</p> <p>10 西日本会社が運行不能となり高速鉄道へ振り替える場合</p> <p style="text-align: center;">(表 面) (裏 面)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

備考 大きさは、縦11.4センチメートル・横8.5センチメートルとする。

11 (略)

備考 大きさは、縦5.0センチメートル・横10.0センチメートルとする。

11 (略)

備考 改正箇所は、下線が引かれた部分である。

附 則

この規程は、令和4年4月1日から施行する。

(交通局高速鉄道部運輸課)