

(お知らせ)



市バスマスコットキャラクター
「京ちゃん」

市民の皆様、観光で御利用
の皆様に、より便利な市バス
を目指します！

令和2年2月7日
京都市交通局
自動車部運輸課
TEL 863-5132
営業推進室
TEL 863-5061
自動車部技術課
TEL 863-5153

令和2年3月実施の市バス新ダイヤ等について

京都市交通局では、これまでから、より便利で快適に市バスを御利用いただけるよう路線やダイヤの見直しに取り組み、利便性の向上に努めています。

この度、令和2年3月20日（金・祝）に、「市バス新ダイヤ」を下記のとおり実施しますのでお知らせします。

新ダイヤでは、バス運転士からの聞き取り調査結果を踏まえた混雑対策や、地域主体のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充などに取り組みます。

また、西日本ジェイアールバスとの定期券の共通利用化など、民間事業者と連携した利便性の向上を図るほか、「ドライバー異常時対応システム」を搭載したバス車両の導入による安全性の向上にも取り組みます。

今後とも、市民の皆様や観光で京都を訪れる皆様に、より一層御利用いただける魅力溢れる市バスを目指してまいります。

記

1 市バス新ダイヤ

(1) 実施内容

ア 混雑対策

(ア) 四条通・東大路通の混雑対策

- ・ 58号系統を梅小路公園と混雑度の高い四条界わい及び東大路通方面とを結ぶ経路に変更します。
- ・ 土曜・休日に運行している86号系統を平日にも運行します。

(イ) 堀川通・金閣寺付近の混雑対策

12号及び59号系統の運行経路を「きぬかけの路経由」から「西大路通経由」に変更します。

(ロ) 大宮通・千本通の混雑対策

6号系統の全便を京都駅発着とします。



58号系統



70号系統

イ 地域主体のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充

(ア) 70号系統の増便

平日は朝・夕方ラッシュ時間帯を20分間隔の運行とするとともに、土曜・休日は30分間隔の運行時間帯を朝・夜間時間帯に拡大します。

(イ) 特37号系統の延伸

現行の運行回数を維持したうえで、西賀茂北部地域へ延伸するとともに、停留所を4箇所新設します。

ウ まちづくりの進展に合わせた利便性の向上

(7) 上賀茂神社を起終点とする系統の西賀茂車庫への延伸

4号、46号及び67号系統を西賀茂車庫まで延伸するとともに、停留所を1箇所新設します。

(4) 嵐電／北野白梅町駅と京阪・叡電／出町柳駅との結節

急行102号系統について、嵐電北野白梅町駅のリニューアルにより整備される駅隣接の停留所に乗り入れを行うとともに、京阪／叡電出町柳駅周辺の運行ルートも変更します。



急行102号系統

エ ルートが重複する系統の見直し

急行104号系統、循環1号系統及び京大快速を見直します。

オ 停留所の新設

- ・ 嵯峨野秋街道町^{西行}／11号系統
- ・ 西賀茂橋東詰／4号、46号、67号系統
- ・ 柘野グラウンド前、高橋南、西賀茂庄田町、西賀茂中学北／特37号系統

カ わかりやすさの向上

(7) 系統番号の変更

二条城・平安神宮方面行きの93号系統との乗り間違いを防ぐため、太秦天神川駅行きの特93号系統の系統番号の表記を「臨」に変更します。

(4) 付加呼称の設定

南横大路 ⇒ 南横大路（さすてな京都前）

(2) 実施予定日

令和2年3月20日（金・祝）

2 西日本ジェイアールバスと連携した取組の推進

(1) 実施内容

ア 定期券の共通利用化

交通局が発売しているバスのICOCA定期券が、市バス・京都バス^(※)に加え、新たに西日本ジェイアールバス^(※)も御利用いただけます。



(※) 均一運賃区間内に限ります。

イ 通学輸送の充実

立命館大学衣笠キャンパス内に、新設される西日本ジェイアールバスの系統（立命ライナー）が乗り入れます。

ウ 停留所名称の統一

西日本ジェイアールバスの7箇所の停留所名称を、市バスの名称に統一します。

(2) 実施予定日

令和2年4月1日（水）

3 車両の安全性向上

運転士が、運転中の体調急変などにより安全運転の継続が困難となった場合、お客様が非常ブレーキボタンを押すことにより、車両を自動停止させる「ドライバー異常時対応システム」を搭載した車両の導入を本年1月末から開始しており、今年度中に47両導入いたします。

※詳細については、^{別紙}を御参照ください。