

市民しんぶん(区版)に
挟み込んで、年に7回
配布しています!



京都市会だより

第150号



Facebook follow me! 京都市会 YouTubeチャンネル 京都市会 検索

令和8年(2026年)5月15日発行

2月市会後半の報告 / 令和8年度

KYOTO CITY ASSEMBLY

当初予算等を可決!

令和8年度当初予算 合計 1兆9,715億円

一般会計	特別会計 (国民健康保険や介護保険他)	公営企業会計 (市バス・地下鉄、上下水道)
1兆80億円	6,929億円	2,707億円

※億円未満を端数処理しているため、合計は一致しない。

令和8年度当初予算等について、関連する新京都戦略(改定案)なども含め徹底的に議論したうえで、3月24日の本会議で可決しました。

議論の一部をご紹介します

令和8年度予算全般

- 先行投資は、投資の成果、具体的な市民の利便性向上や負担軽減への寄与まで見据えた判断が必要。
- 京都学藝衆構想を推進する仕組みを整えていく中で区Hubをどのように位置付けているのか。ボトムアップ型の仕組みを構築すべき。

市政の総合的な推進

- バス運賃の市民優先価格の導入において、市民以外の多頻度利用者への配慮などを全庁横断的に議論・検討する必要がある。

商工振興

- 本市が支援したスタートアップ企業の市内定着率等の把握状況は。また、市民が事業効果を実感できるよう評価指標を設定する必要がある。
- 奨学金返済支援制度について、経済団体や大学等と連携した周知や、制度を導入する企業へのサポート体制が必要。

交通事業

- 観光客の運賃上げを行う市民優先価格の導入は、公共交通の利用を誘導してきたこれまでの施策との整合性が取れていないのではないか。
- 次期経営計画に市民の足を守るとの方針を明記することが必要。

子ども若者育成支援

- 児童館・学童保育の環境や職員の処遇を改善するとともに、保護者の負担軽減に向け利用料を引き下げることが必要。
- よりきめ細かな相談対応に向けて、3か所目の児童相談所を設置する必要がある。



都市計画

- 高さ規制だけでなく、市内の交通結節点の方向性や2050年温室効果ガス排出量実質ゼロなど、京都ならではの論点も含めて、京都駅前の再整備を検討すべき。
- 自動運転バスの実証実験において、安全性を確保したうえで市民理解を醸成するとともに、国の補助金獲得に向けて取り組む決意は。
- 京都安心すまい応援金の事業目標を達成した後は、更なる定住につながる政策へと事業を転換していく必要がある。

福祉・保健医療

- 既存の福祉制度の対象外となる方の心情にも寄り添う市独自の施策に取り組む考えは。
- 民泊に対する抜本的な規制強化に取り組む必要がある。

議案に対する付帯決議... 可決した議案に付ける 市会 → 市長 への意見や要望

- 議第18号 執行機関の附属機関の設置等に関する条例の一部改正
- 議第21号 報酬及び費用弁償条例の一部改正

今日の社会情勢や他都市の状況等を踏まえながら行政委員の重大な職責、就任に伴う制約、勤務実態等を適切に反映しようと試みた今回の改定については前向きに受け止めるものの、改定後の報酬がその職務・職責に応じた適切なものであるかについては、不断の検証が必要。行政委員の適切な報酬の在り方について、行政委員それぞれの改選時期に併せて継続した検証・検討を実施することを求める。

意見書... 市会 → 国 への要望等

- 配置基準をはじめ保育士等の更なる処遇改善と保育人材確保に向けた意見書
- 原油価格高騰の対策強化を求める意見書
- 衆議院定数に関し真摯な議論を重ねることを求める意見書

決議... 市会 としての意思の表明

- イランを巡る軍事行動の即時停止と平和的解決を求める決議

令和7年度補正予算の審議や代表質疑などが行われた2月市会前半の内容については、第149号(4月15日発行)に掲載しておりますので、市会ホームページなどからご覧ください。