

本会議の代表質疑から

2月20・21日の本会議では次の15人の議員が各会派を代表して平成26年度一般会計予算などについて市長や関係理事者に質疑を行いました。

本号では、その主なものをお伝えします。
民主・都民・京都・暮らし京都市会議員団
自民・都民・京都・暮らし京都市会議員団
京都競馬・地場産業京都市会議員団
民主党・公明・京都市会議員団
共産・日本共产党京都市会議員団
京都競馬・公明・京都市会議員団



自 民 党

井上与一郎
議員
(右京区)

平成26年度予算編成と今後の財政運営

Q 平成26年度予算は、公共投資の規模を確保するなど、積極予算として編成され、財政構造改革を前進させた予算であるものの、財源が足りず、公債償還基金の取崩し等の「特別の財源対策」が必要となっている。当該予算に一定評価はできるが、これで気を緩めわけにはいかない。予算編成に当たっての基本的な認識と今後の財政運営に対する考え方について伺う。

A 当該予算については、経済活性化や災害に強いまちづくり等を重視した積極予算としつつ、人件費の削減等により、公債償還基金の取崩し等を目標の半分以下にとどめた。依然として財政危機の状況は変わらなく、今後とも、一層の財政構造改革を徹底しながら、成長戦略を推進する。

Q 西院地域で抱えている多種多様な課題のうち、放置自



西院地域の違法駐輪の様子

Q 西院地域の違法駐輪対策と今後のまちづくり

Q 西院地域で抱えている多種多様な課題のうち、放置自

A 放置自転車の撤去や駐輪場の整備等、放置自転車対策は、今後とも強力に推進していく。駅施設等のバリアフリー化を中心とする今後のまちづくりの進め方にについて伺う。

A トランクで、自転車の撤去や駅施設等の整備等、放置自転車対策は、今後とも強力に推進していく。駅施設等のバリアフリー化については、地元代表等が参画する連絡会議での意見交換等を踏まえ、平成26年度から整備の着手を目指す。また、区役所がコードネイターワークとなり、住民や学識者、交通事業者等で構成するプロジェクトチームを立ち上げており、息の長いまちづくりの取組へと発展させる。

Q 市バス事業の今後の展望

Q 市バス事業は、35年ぶりと

A なる24両の大船増車等の路線・ダイヤの充実や車両等の案内表示デザインの一新など、「攻めの経営」を進め。地下鉄事業は、5万人増客に向けた沿線地域活性化や駅中ビジネスの更なる展開を進め、健全化計画を着実に推進する。運賃改定については、収支改善や市民生活を考慮し、平成27年度も実施を見送ることとする。

Q 平成26年度は、市バス事業とともに、地下鉄事業は経営健全化計画の目標の達成に向け、後半の厳しい道のりに足を踏み入れる年である。平成26年度予算に対する思いと今後の決意を尋ねる。また、今後の地下鉄の運賃改定の見通しについて聞きたく。

A 市バス事業は、35年ぶりと

Q なる24両の大船増車等の路線・ダイヤの充実や車両等の案内表示デザインの一新など、「攻めの経営」を進め。地下鉄事業は、5万人増客に向けた沿線地域活性化や駅中ビジネスの更なる展開を進め、健全化計画を着実に推進する。運賃改定については、収支改善や市民生活を考慮し、平成27年度も実施を見送ることとする。

有効活用

Q 琵琶湖疏水の観光船を復活させる議論が行われている。琵琶湖疏水は岡崎周辺の印象が強く、鴨川合流点から濱川までの運河にかかる観光船の運航を提案してきたが、水深の浅さ等の理由により進展がない。京都市大津市間の事業化調査を行なうなら、鴨川運河についても調査を行なつべき。

A 琵琶湖疏水の観光船を復活させる議論が行われている。琵琶湖疏水は岡崎周辺の印象が強く、鴨川合流点から濱川までの運河にかかる観光船の運航を提案してきたが、水深の浅さ等の理由により進展がない。京都市大津市間の事業化調査を行なうなら、鴨川運河についても調査を行なつべき。

Q 鴨川運河は現在、伏見区区民提案・共渙型まちづくり支援事業により設置された「鴨川運河」で活用が議論されている。以前から観光船の運航を提案を図りながら取り組んでいく。

A 鴨川運河は現在、伏見区区民提案・共渙型まちづくり支援事業により設置された「鴨川運河」で活用が議論されている。以前から観光船の運航を提案を図りながら取り組んでいく。

Q 少子高齢化の進展や住宅・商業施設の再生等の課題へ対応するため、同委員会と洛西支所が一体となり、事業者への働き掛けを行うとともに、幅広い分野での全般的な連携を強化し、緑とゆとりを守り、各世代が支え合いなる行政施策を本府の関係部署も積極的に展開すべきだと考える。

A 商業施設の再生等の課題へ対応するため、同委員会と洛西支所が一体となり、事業者への働き掛けを行うとともに、幅広い分野での全般的な連携を強化し、緑とゆとりを守り、各世代が支え合いなる行政施策を本府の関係部署も積極的に展開すべきだと考える。

Q フォーク・ライフ・バランスの取組

A 爲めに、地域の活性化に貢献するが、今後、同委員会が工り立てる方針を定める案で取り組み、実現に向けた施設を推進する。今後も、各部局の縦割行政の中で行なうべき取り組み、総合的な対策を推進する。今後、更に速度を上げて取組を進めるため、全体を掌握し指揮する役の創設を求めるとともに、今後の進め方を聞きたい。

A ゲリラ豪雨による浸水対策の検討や普通河川整備プログラムに基づく河川整備等に着手するほか、X-Rain等雨量情報を活用した土砂災害避難情報の提供に取り組み、総合的な対策を推進する。今後、浸水被害を最小化するため、担当副市長を中心とした機管理監が、新たに全体をリードする役を務め、関係局長が連携を更に強化し、着実に取組を進める。

Q 洛西地域における今後のまちづくり

A 洛西ニュータウンのまちづくりには、若年世代にも共感される魅力ある具体的な導策や洛西の自然環境をベースとした取組が必要。これまでの洛西ニュー

再生可能エネルギーの拡大

Q 「原発に依存しない持続可能なエネルギー社会」を目指す「京都市エネルギー政策推進のための戦略」を定めた。産官学の連携と市民力、地域力で市民協働発電制度の更なる展開と小水力発電の取組への支援など、今後の再生可能エネルギーの飛躍的な拡大を図ろうとされているのか、市長に聞きたく。

A 福島における原発事故以来、地域が主体となつた再生可能エネルギー導入の機運が高まっている。平成26年度は、再生可能エネルギーへの導入に意欲的な地域へのコーディネーターの派遣など、地域の特性に応じた適切な

Q 「原発に依存しない持続可能なエネルギー社会」を目指す「京都市エネルギー政策推進のための戦略」を定めた。産官学の連携と市民力、地域力で市民協働発電制度の更なる展開と小水力発電の取組への支援など、今後の再生可能エネルギーの飛躍的な拡大を図ろうとされているのか、市長に聞きたく。

Q 福島における原発事故以来、地域が主体となつた再生可能エネルギー導入の機運が高まっている。平成26年度は、再生可能エネルギーへの導入に意欲的な地域へのコーディネーターの派遣など、地域の特性に応じた適切な

教育委員会制度

Q 地方教育行政の権限の所在中立性・継続性・安定性の観点から、権限を首長に移す案と教育委員会を残す案がある。教育委員会制度の改革は必要だが、政治的中立性を尊重する考え方もある。接觸がないといふことは、現在の首長が学校運営に直

A 教育委員会制度

Q 地方教育行政の権限の所在中立性・継続性・安定性の観点から、権限を首長に移す案と教育委員会を残す案がある。教育委員会制度の改革は必要だが、政治的中立性を尊重する考え方もある。接觸がないといふことは、現在の首長が学校運営に直

公明党

Q 時々の首長が学校運営に直接関与しないといふことは、現在の教育委員会制度の根幹は守るべ

A 教育委員会制度

Q 時々の首長が学校運営に直接関与しないといふことは、現在の教育委員会制度の根幹は守るべ

京都党

Q 本市の借金総額を市民一人当たりで計算すると148万円となり、将来世代に対して大きな負担を残していると言わざるを得ない。将来の借返済のための積立金である公債償還基金からの12

A 平成26年度予算案における公債償還基金の取崩し

Q 本市の借金総額を市民一人当たりで計算すると148万円となり、将来世代に対して大きな負担を残していると言わざるを得ない。将来の借返済のための積立金である公債償還基金からの12

民主党

Q 鈴木マサホ議員(左京区)

民 主・都

Q 鈴木マサホ議員(左京区)

A 福島における原発事故以来、地域が主体となつた再生可能エネルギー導入の機運が高まっている。平成26年度は、再生可能エネルギーへの導入に意欲的な地域へのコーディネーターの派遣など、地域の特性に応じた適切な

A 福島における原発事故以来、地域が主体となつた再生可能エネルギー導入の機運が高まっている。平成26年度は、再生可能エネルギーへの導入に意欲的な地域へのコーディネーターの派遣など、地域の特性に応じた適切な

再生可能エネルギーの拡大

Q 「原発に依存しない持続可能なエネルギー社会」を目指す「京都市エネルギー政策推進のための戦略」を定めた。産官学の連携と市民力、地域力で市民協働発電制度の更なる展開と小水力発電の取組への支援など、今後の再生可能エネルギーの飛躍的な

A 福島における原発事故以来、地域が主体となつた再生可能エネルギー導入の機運が高まっている。平成26年度は、再生可能エネルギーへの導入に意欲的な地域へのコーディネーターの派遣など、地域の特性に応じた適切な