産業交通水道委員会資料

令和８年 10 月
交　通　局

市バスの市民価格について

市バスの市民価格につきまして、今般、国との事前調整に一定目途がついたことから、制度内容や運賃の見込み方等について、現時点の検討状況を御報告いたします。

１　制度内容

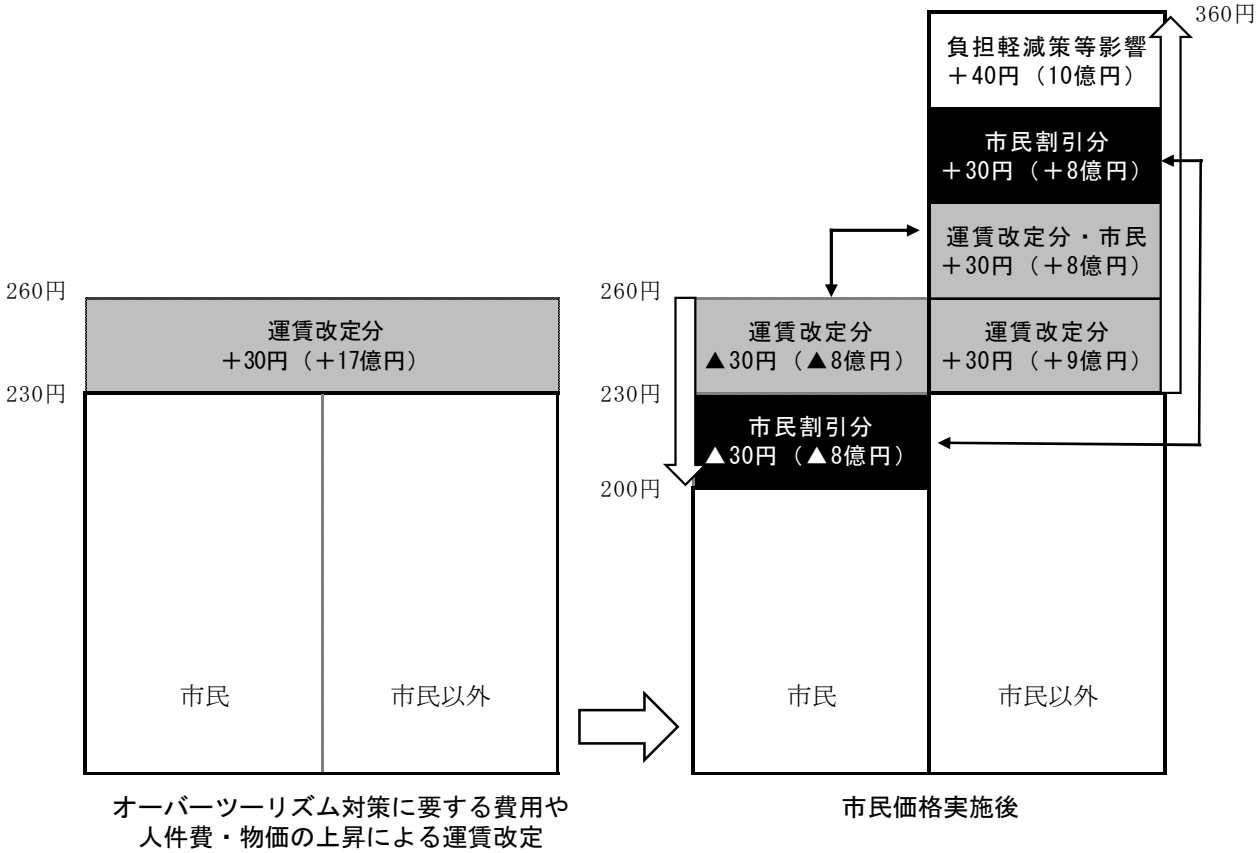
項目		概要
実施範囲及び時期		均一区間は令和９年度中の実施 調整区間も同時期に実施予定
対象となる決済手段		交通系 IC カード（全国共通利用対象の 10 種）及び クレジットカードタッチ決済（9 年度予定、QR 乗車券も同様）
均一区間	普通運賃	改定後運賃（市民以外）360 円、市民割引運賃 200 円 ※本来は＋30 円の 260 円とする運賃改定が必要であるところ、市民は 60 円割引 【運賃設定の詳細については後述】
	定期運賃	本来は値上げが必要なところ、現行運賃に据置き （通勤１カ月定期・市内中心フリーの場合） 改定後 260 円基準：10,920 円 現　行 230 円基準： 9,660 円　差は 1,260 円
	もえポっを活用した IC ポイントサービス	「バス利用回数ポイント」を導入 （現在の「利用額ポイント」を見直し） 月 16 回（週２日）以上　360 円→260 円（▲100 円） 月　８回（週１日）以上　360 円→320 円（▲ 40 円） ※1 カ月（月始～月末）の実績に応じて、翌月 15 日にポイント還元
	現金・回数券	運転士の目視による確認が必要になるなど、 定時運行の支障となるため、 現金・回数券での市民割引運賃は適用不可 なお、全国的な流れで、紙の回数券は廃止の方向
	地下鉄・バス１日券等	地下鉄・バス１日券（1,100 円）は値上げを検討 修学旅行 1day チケット（800 円・拡大版 1,100 円）は価格据置き
	小児運賃	大人の半額（市民 100 円、市民以外 180 円） 「バス利用回数ポイント」は半額で適用
	障害者割引	市民又は市民以外運賃の半額（市民 100 円、市民以外 180 円） 小児はさらに半額（市民 50 円、市民以外 90 円） 福祉乗車証の方は引き続き無料 市外の精神障害者への割引（半額）を導入

項目	概要
市民登録方法	WEB でマイナンバーカードと交通系 IC カード等を紐づけ マイナンバーカードをお持ちでない方や スマホをお持ちでない方は窓口で対面による登録など 【対応の詳細については後述】
不正利用対策	市民情報を紐づける決済手段は一人 1 つに限定

2　定期外運賃の見込み方

※定期外利用においては、市民と市民以外の割合は概ね 1：1

- 令和 9 年度の費用について、オーバーツーリズム対策に要する費用や人件費・物価の上昇等により、6 年度比で 38 億円の費用増の見込み
- 令和 9 年度の収入について、お客様数の増加等により、6 年度比で 12 億円の増収の見込み
- 差引で、収支は 26 億円悪化となるが、令和 6 年度が 6 億円の黒字であるため、9 年度は▲20 億円の赤字となる見込み
- ▲20 億円の赤字解消のために、現行の 230 円を 30 円引き上げ、260 円とするのが適当との試算、市民はそこから 60 円割り引き 200 円
- 市民以外は、市民割引分 60 円と、市民以外の利用頻度に応じた負担軽減等に要する財源分 40 円をプラスし 360 円



（令和９年度の収支見込みと費用増 38 億円の内訳）

	令和６年度	令和９年度	９年度－６年度
収入	221 億円	233 億円	＋12 億円
費用	215 億円	253 億円	＋38 億円
収支	＋6 億円	▲20 億円	▲26 億円

オーバーツーリズム対策に要する費用 **19 億円**	オーバーツーリズム対策に要する費用以外 **19 億円**
・運行維持のための人員確保 ・前乗り後降り方式対応 ・リアルタイム運行情報発信等 に係る減価償却費 ・市民価格の識別システム維持等	・給与改定等の影響 ・物価上昇等の影響 ・更新車両数増に伴う減価償却費 ・金利上昇の影響

３　市民価格の識別システムにおけるマイナンバーカードやスマホをお持ちでない方への対応

（１）対象者数の試算

○市バス御利用者のうちマイナンバーカードをお持ちでない方（敬老・福祉乗車証利用者を除く）：**約 21 万人**

・本市の 6 歳以上のマイナカード非保有者数を算出
　133 万人（本市 6 歳以上人口）×20.5%（マイナカード非保有率）＝　約 27 万人
　※R7.1.1 時点　　※R8.8 末時点
・上記約 27 万人のうち、R6 に実施した「市バス・地下鉄御利用実態調査」で『市バスを全く利用しない』と回答した市民 5.4%を除く。⇒約 25 万人
・さらに敬老・福祉乗車証の利用者 4 万人を除く。⇒約 21 万人

○市バス御利用者のうちスマホをお持ちでない方（マイナンバーカードは保有）：**約 4 万人**

デジタル地域ポイントの窓口対応の想定（スマホ持っていない 60 歳以上単身者）

⇒　合計で　**約 25 万人の方が対象**　と試算

マイナンバーカードの有無	あり		なし
スマホの有無	あり	なし	―
自分のスマホで登録	可	不可	
対象者数（6 歳以上）	約 102 万人※	**約 4 万人**	**約 21 万人**

※スマホの操作に不慣れで、対応が必要な方を含む。

（２）対応方法

市内各所に登録窓口を設置し、以下のとおり対応する。

対象者区分	対応方法
マイナンバーカード 非保有者	○ICカードまたはクレジットカードと 本人確認書類（住民票の写しや運転免許証、パスポートなど） を窓口に持参いただく。 ○不正利用防止のため、有効期限を設けることとする。 （市外転出の把握が困難なため） ※マイナカードと紐づけた場合は、 電子証明書の期限である5年が有効期限となる。
スマホ非保有者 または スマホの扱いに不慣れな方	○ICカードまたはクレジットカードと マイナンバーカードを窓口に持参いただく。

４　今後の予定

（１）市会へ運賃条例の改正議案の提案

今後の手続きや周知などを考えると、令和9年度中に実施するためには、速やかに運賃条例の改正を行う必要があることから、11月市会で条例提案予定。

（２）国へ上限運賃変更の申請

運賃条例の改正議案について議決いただいた後、速やかに国土交通省に運賃変更の申請を行い、認可を得る。

（３）実施時期

全国初の取組であり、市民価格の目的や運賃の考え方、市民以外の方への負担軽減、市民情報の登録方法等について、市民はもとより市民以外の方にも丁寧にしっかりと周知する必要がある。

また、マイナンバーカードと交通系ICカード等との紐づけ、特に、マイナンバーカードをお持ちでない方やスマホをお持ちでない方等への対応については、十分な期間を確保することが重要と考えており、具体的な実施時期については、これらを丁寧に進めながら判断する。

（参考資料）

定期券及びバス利用回数ポイントの適用基準

<table>
<tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2" rowspan="2">現行制度</th><th colspan="4">市民優先価格実施後</th></tr>
<tr><th colspan="2">市民以外</th><th colspan="2">市民</th></tr>
<tr><td>月22日以上</td><td rowspan="3">定期券</td><td>198円以下</td><td rowspan="6">定期券</td><td>198円以下</td><td>定期券</td><td>198円以下</td></tr>
<tr><td>月21日</td><td>207円</td><td>207円</td><td rowspan="20">普通運賃</td><td rowspan="20">200円</td></tr>
<tr><td>月20日</td><td>217円</td><td>217円</td></tr>
<tr><td>月19日</td><td rowspan="15">利用額
ポイント</td><td rowspan="2">223円</td><td>229円</td></tr>
<tr><td>月18日</td><td>241円</td></tr>
<tr><td>月17日</td><td rowspan="6">225円</td><td>256円</td></tr>
<tr><td>月16日</td><td rowspan="13">バス利用回数
ポイント</td><td rowspan="8">260円</td></tr>
<tr><td>月15日</td></tr>
<tr><td>月14日</td></tr>
<tr><td>月13日</td></tr>
<tr><td>月12日</td></tr>
<tr><td>月11日</td></tr>
<tr><td>月10日</td><td rowspan="4">228円</td></tr>
<tr><td>月9日</td></tr>
<tr><td>月8日</td></tr>
<tr><td>月7日</td><td rowspan="4">320円</td></tr>
<tr><td>月6日</td><td rowspan="3">普通運賃</td><td rowspan="3">230円</td></tr>
<tr><td>月5日</td></tr>
<tr><td>月4日</td></tr>
<tr><td>月3日以下</td><td>普通運賃</td><td>360円</td></tr>
</table>

※ 定期券は、市内中心フリー・通勤（6カ月）の場合
回数券の単価は209円