

(産業交通水道委員会資料)

令和8年1月23日  
交 通 局

令和8年3月20日 スタート

# 市バス ダイヤ改正

- 
- 市バスの混雑対策
  - 限りある輸送力の効果的・効率的な配分を進めます

京都市交通局

令和8年3月

# ダイヤ改正 実施内容

## ■ バス運転士等の担い手不足の中、市バスネットワークを維持・確保していくために…

- 交通局では、安定的な運営に必要な運転士の確保のため、計画的な採用を行ってきましたが、令和6年9月には「市バス運転士不足 非常事態宣言」を発出せざるを得ない状況となり、令和7年3月のダイヤ改正では、担い手不足の深刻化に伴い、減便等を含む路線・ダイヤの見直しを実施したところです。
- その後、待遇改善とともに、採用活動を積極的に展開し、毎日の運行に必要な人員を確保できるまで状況は改善してきていますが、今後、公休日数の増加と勤務間インターバルの拡充等の更なる待遇改善に取り組み、安定的な市バス運行体制の確保に努めます。
- また、担い手確保の厳しさは管理の受委託における委託先事業者も同様で、委託先の運営状況を踏まえた運行体制の見直しも必要であることから、今回のダイヤ改正では、委託系統の一部直営化を実施します。



※ 令和7年度／市バス運転士募集PRリーフレット

## ■ 限りある輸送力の効果的・効率的な配分

- 担い手不足の状況が続くことが見込まれる中、「市バスの混雑対策」と「限りある輸送力の効果的・効率的な配分」を目指し、以下の取組を更に進めます。

- ① ご利用が集中する路線の混雑対策（都心部・周辺部）
- ② ご利用状況に応じた運行見直し
- ③ 利便性・快適性向上に向けた取組



### 実施日

令和8年3月20日（金・祝）予定

### 走行キロ

年間平均  
**81,010km／日** (+160km／日・+0.2%)  
平日ダイヤ：85,050km／日 (+ 230km・+0.3%)

平日ダイヤ  
**+0.3%**

### 系統数

84系統（変更なし）

### 車両数

810両（変更なし）

# 1

## ご利用が集中する 路線の混雑対策

- 循環系統・主な幹線系統の増便
- 通学系統の運行充実
- 「観光特急バス」の利便性向上
- 観光系統「楽洛ライン」の運行見直し



立命館大学前

# ご利用の多い系統の増便で、各エリアでの混雑緩和を目指します。（主な取組）

## 東山（清水寺・祇園）方面

### ■ 106号・202号・207号系統の増便等 (p.5参照)

- 京都駅とを結ぶ106号系統「楽洛東山ライン」を  
昼間時間帯に増便 (+ 1回／時) します。
- 202号系統を午前時間帯に増便します。  
(平日 + 2回／日)
- ご利用の多い四条界わいとを結ぶ207号系統を  
午前と夜間時間帯に増便します。 (+ 3回／日)
  - 増便回数のうち1回／日は、  
東山エリア→京都駅八条口アバンティ前経由便です。

### ■ 観光特急バスの運行見直し (p.9参照)

- 午後時間帯に運行している  
EX100号系統 清水道（始発）便の運行区間を  
延長し、祇園（始発）→京都駅で運行します。

## 堀川通

### ■ 12号系統の増便 (p.6参照)

- ご利用の多い昼間時間帯に (平日 + 2回／日)  
増便 (15→12分間隔で運行) します。

## 西大路通

### ■ 205号・25号・53号・快速205号系統の増便 立命館大学への通学輸送の充実 (p.6-7参照)

- ご利用の多い時間帯に205号系統を増便します。  
(平日 + 2回／日)
- ご利用の特に多い西大路四条（阪急・嵐電西院  
駅）～金閣寺道～北大路バスターミナル（地下  
鉄北大路駅）を運行する25号系統を増便します。  
(平日 + 1回、土曜・休日 + 3回／日)
- 立命館大学とを結ぶ快速205号（快速立命館）・  
53号系統を通学時間帯に増便します。  
(平日 計 + 3回／日)

## 千本通方面

### ■ 46号系統の増便 (p.7参照)

- 佛教学院への通学時間帯に増便し、特にご利用の多  
い時間帯の混雑緩和を図ります。 (平日 + 1回／日)

## 四条界わい

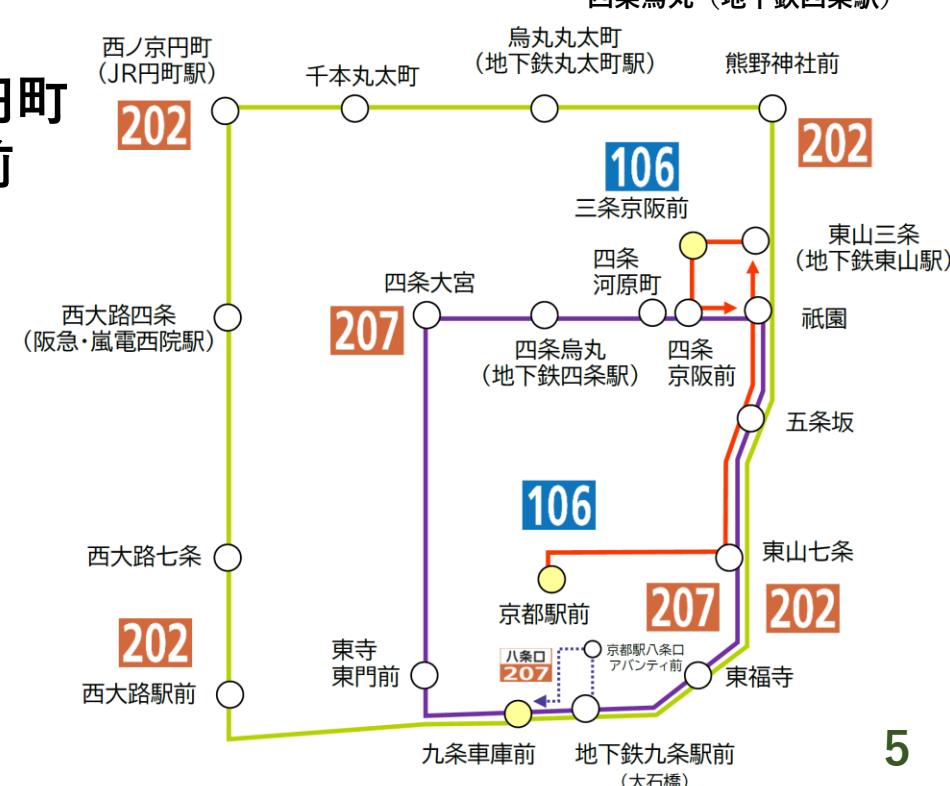
### ■ 3号、12号、46号、207号系統の増便

- 市内各方面と四条界わいを結ぶ系統を増便します。  
日中や夜間時間帯などの混雑緩和を目指します。

# 循環系統・主な幹線系統の増便

## ■ 東山エリア

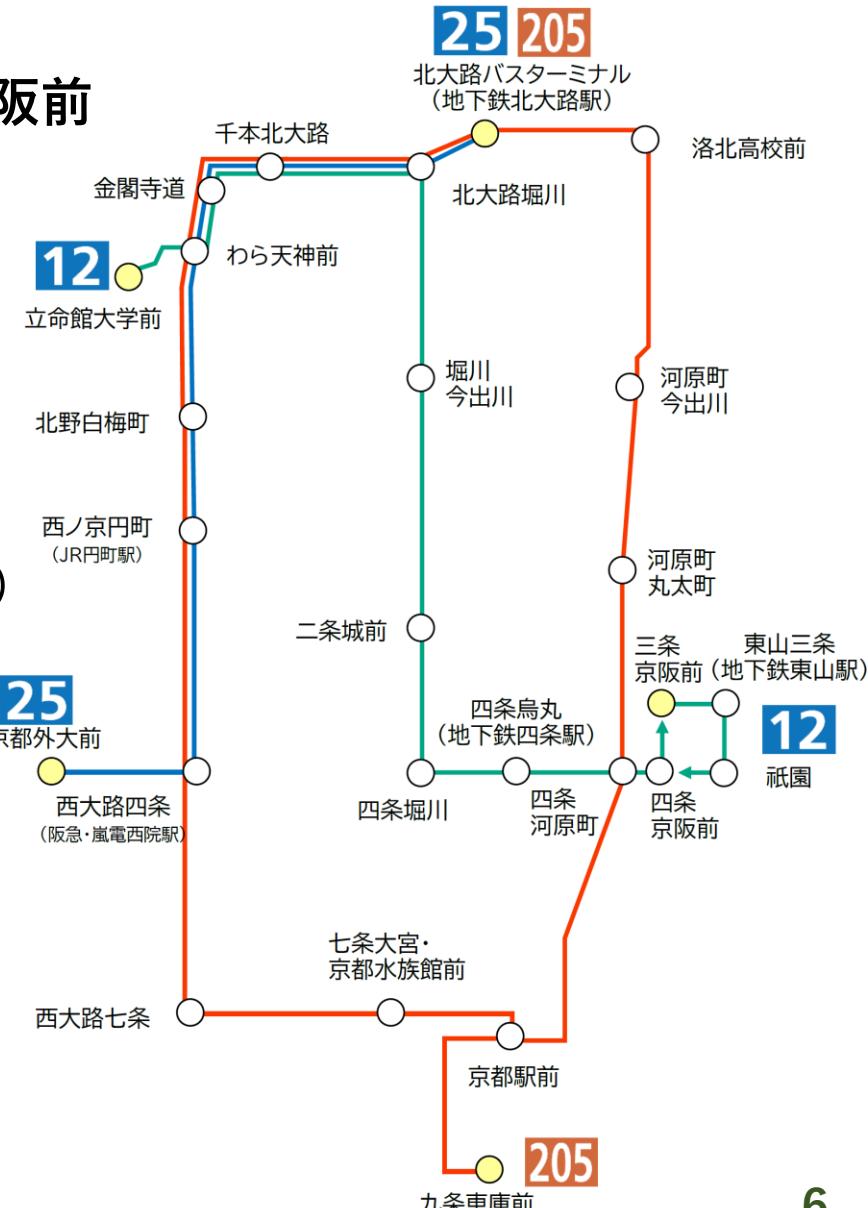
- 106号系統 「楽洛 東山ライン」 京都駅前～東山七条～五条坂（清水寺）～祇園～三条京阪前◆ 昼間時間帯に増便します。（平日・土曜・休日 + 8回／日）
  - 202号系統 九条車庫前～東福寺～熊野神社前～烏丸丸太町（地下鉄丸太町駅）～西ノ京円町（JR円町駅）～西大路駅前～九条車庫前◆ 午前時間帯に増便します。
    - 平日 時計回り + 1回／日、反時計回り + 1回／日
  - 207号系統 九条車庫前～東福寺～五条坂（清水寺）～祇園～四条大宮～東寺東門前～九条車庫前◆ 午前・夜間時間帯に増便します。
    - 反時計回り（平日・土曜・休日 + 2回／日）
    - 時計回り／東山方面→京都駅八条口アバンティ前経由を増便（平日・土曜・休日 + 1回／日）



## ■ 堀川通

- 12号系統 立命館大学前～金閣寺道～北大路堀川  
～二条城前～四条堀川～四条河原町～三条京阪前

- ◆ 平日の昼間時間帯に増便します。 (平日 + 2回／日)
  - ・ 増便時間帯は15→12分間隔で運行します。



## ■ 西大路通

- 205号系統 九条車庫前～京都駅前～四条河原町  
～北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）  
～金閣寺道～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）  
～京都駅前～九条車庫前

- ◆ 夕方時間帯に増便します。
  - ・ 平日 時計回り + 1回／日、反時計回り + 1回／日

- 25号系統 京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）  
～西ノ京円町（JR円町駅）～金閣寺道  
～北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）

- ◆ 昼間時間帯は、1～2回／時の運行とします。  
(平日 + 1回、土曜・休日 + 3回／日)

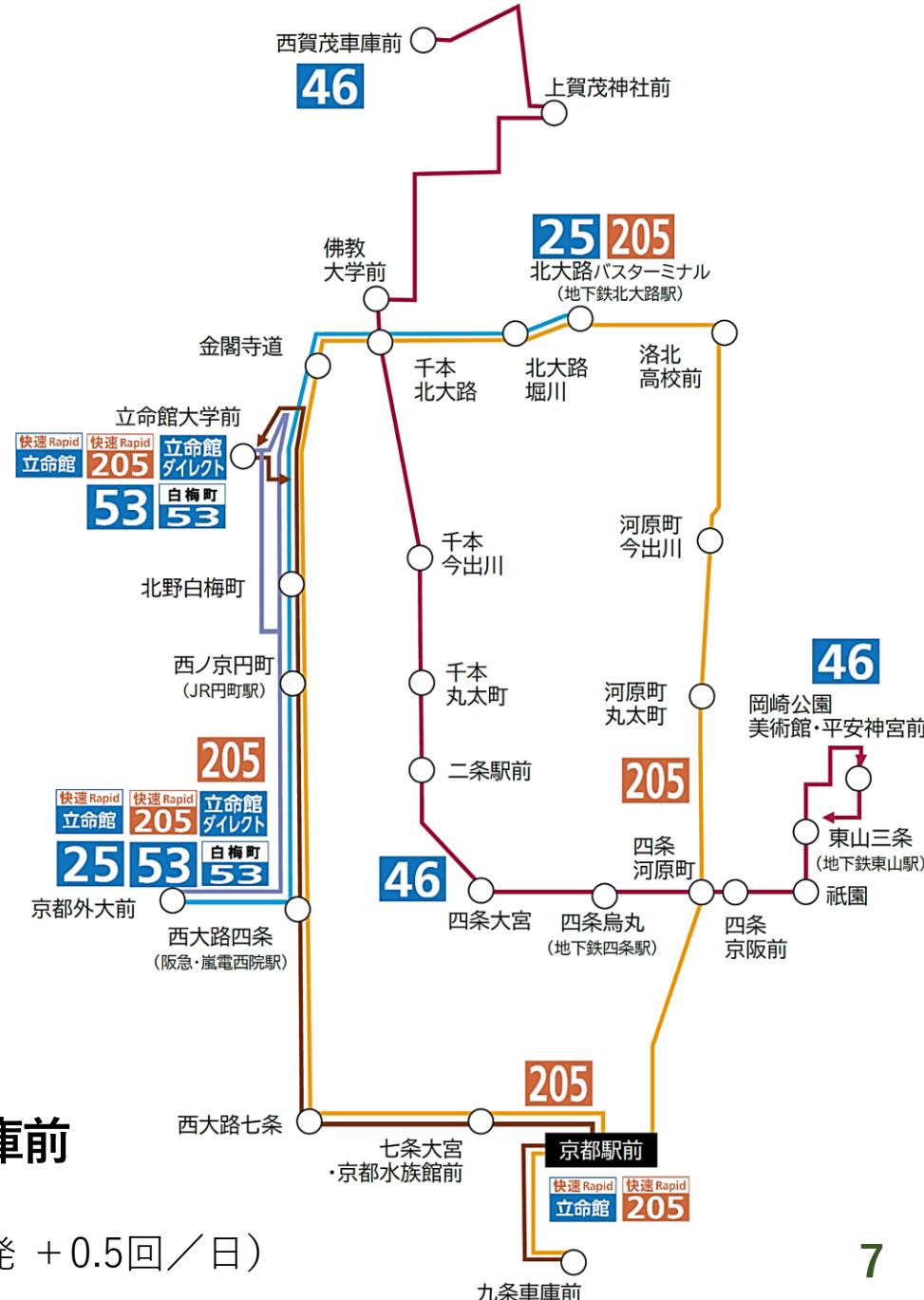
# 通学系統の運行充実

## ■ 立命館大学（衣笠キャンパス）

- 快速205（快速立命館）号系統  
九条車庫前・京都駅前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）  
～西ノ京円町（JR円町駅）～立命館大学前
    - ◆ 1 時限向けと 3・4 時限終了時に増便（平日 + 1.5回／日）
  - 53号系統 京都外大前～西大路四条（阪急・嵐電西院駅）  
～西ノ京円町（JR円町駅）～立命館大学前
    - ◆ 2 時限向けと 4 時限終了時に増便（平日 + 1.5回／日）
  - 立命館ダイレクト 西大路四条（阪急・嵐電西院駅）  
→西ノ京円町（JR円町駅）→立命館大学前
    - ◆ 2 時限向けの運行時刻を調整します。
  - 205号系統・25号系統の増便（再掲）

## ■ 佛教大学（紫野キャンパス）

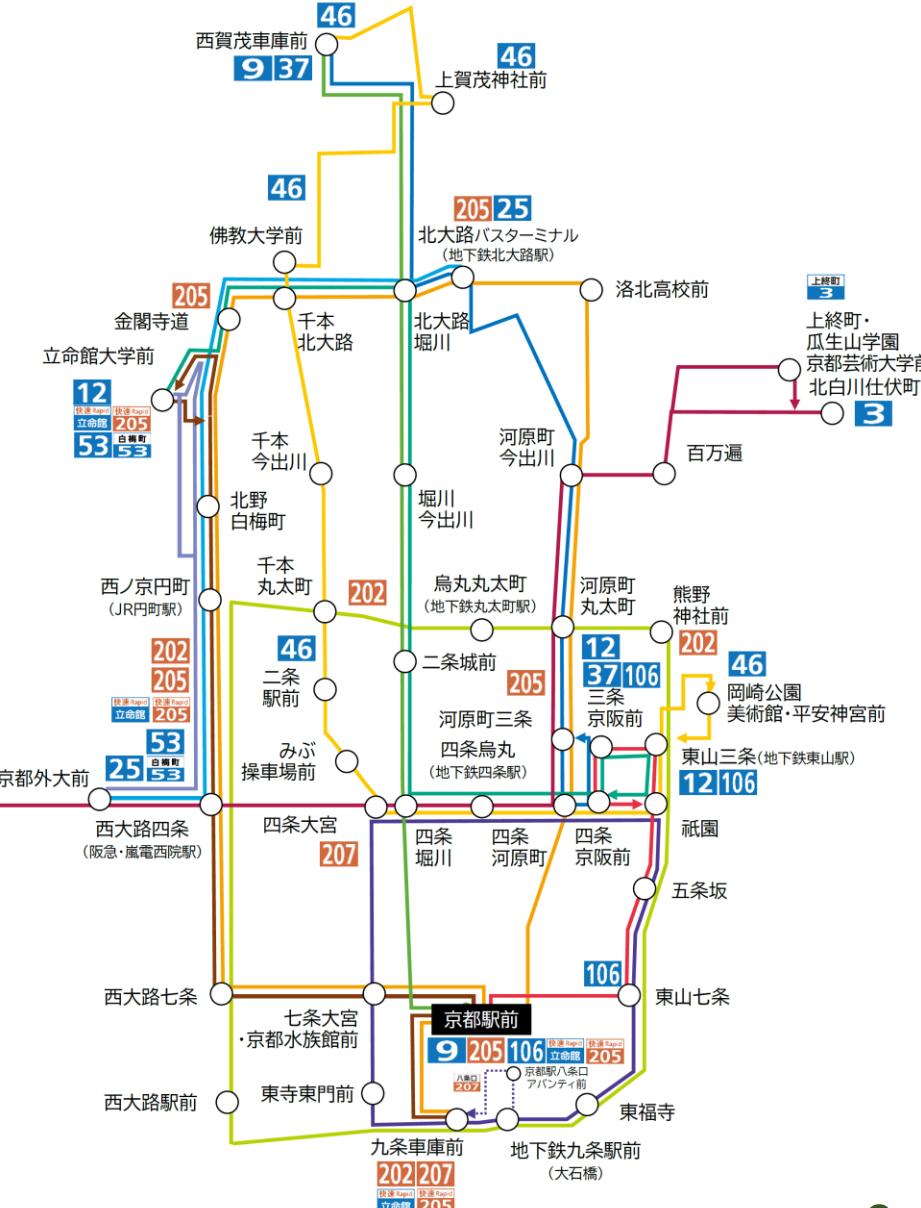
- 46号系統 東山三条・四条大宮→佛教大学前→西賀茂車庫前  
◆ 朝ラッシュ時間帯に区間運行便を増便  
(東山三条(地下鉄東山駅) 始発 +0.5回／日、四条大宮 始発 +0.5回／日)



# 循環系統や主な幹線系統の増便／通学系統の運行充実

循環系統	運行区間	実施内容	増便回数(回/日)		
			平日	土曜	休日
202	九条車庫前～九条車庫前	・午前時間帯に増便	+ 2回	—	—
205	九条車庫前～九条車庫前	・夕方時間帯に増便	+ 2回	—	—
快速205 (立命館)	九条車庫前・京都駅前～立命館大学前	・通学時間帯に増便	+ 1.5回	—	—
207	九条車庫前～九条車庫前	・午前・夜間時間帯に増便 東山エリア→京都駅八条口アバンティ前経由を増便	+ 3回	+ 3回	+ 3回

幹線系統	運行区間	実施内容	増便回数(回/日)		
			平日	土曜	休日
3	松尾橋～北白川仕伏町 松尾橋～上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前	・松尾橋→北白川仕伏町を増便(+1回) ・松尾橋→上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前を増便(+2回)	+ 3回	—	—
9	西賀茂車庫前～京都駅前	・運行回数を調整 北行を増便(+0.5回)、南行を減便(△0.5回)	± 0回	—	—
12	立命館大学前～三条京阪前	・昼間時間帯に増便(15→12分間隔で運行)	+ 2回	—	—
25	京都外大前～北大路バスタークナル	・ご利用の多い時間帯に増便し、 昼間時間帯は1～2回/時の運行に	+ 1回	+ 3回	+ 3回
37	西賀茂車庫前～三条京阪前	・朝ラッシュ時間帯/西賀茂車庫前→三条京阪前を増便 ・昼間時間帯に増便(20→15分間隔で運行)	+ 2.5回	—	—
46	西賀茂車庫前～岡崎公園 美術館・平安神宮前	・通学時間帯に区間運行便を増便します。 東山三条・四条大宮→佛教大学前→西賀茂車庫前	+ 1回	—	—
53	京都外大前～立命館大学前	・通学時間帯に増便	+ 1.5回	—	—
106	京都駅前～三条京阪前	・昼間時間帯に増便 京都駅～五条坂(清水寺)～祇園の区間では、 206号+86号+106号系統+京都バス=11～12回/時運行	+ 8回	+ 8回	+ 8回



※ 往復系統は1往復=1回、循環系統は1周=1回として記載

# 「観光特急バス」の利便性向上 ~ 効果検証結果を踏まえた運行見直し ~

## ■ EX100号系統 とEX101号系統 の運行パターン見直し

### ● EX101号系統 京都駅前→五条坂（清水寺）

◆ 11時台の運行を、EX100号系統 京都駅前→五条坂（清水寺）

■ 京都駅前(発)時刻表(土休日)

時	分
9	4 12 19 27 34 42 49 57
10	4 12 19 27 34 42 49 57
11	④ 12 ⑯ 27 ⑯ 42 ⑯ 57
12	12 27 42 57
13	12 42
14	12 42
15	12 42
16	12 42

#### 凡例

無印 EX100号系統

■印 EX101号系統

○印 EX101号→EX100号系統に変更する便

※ 12時台のEX101号系統の運行を取り止めます。

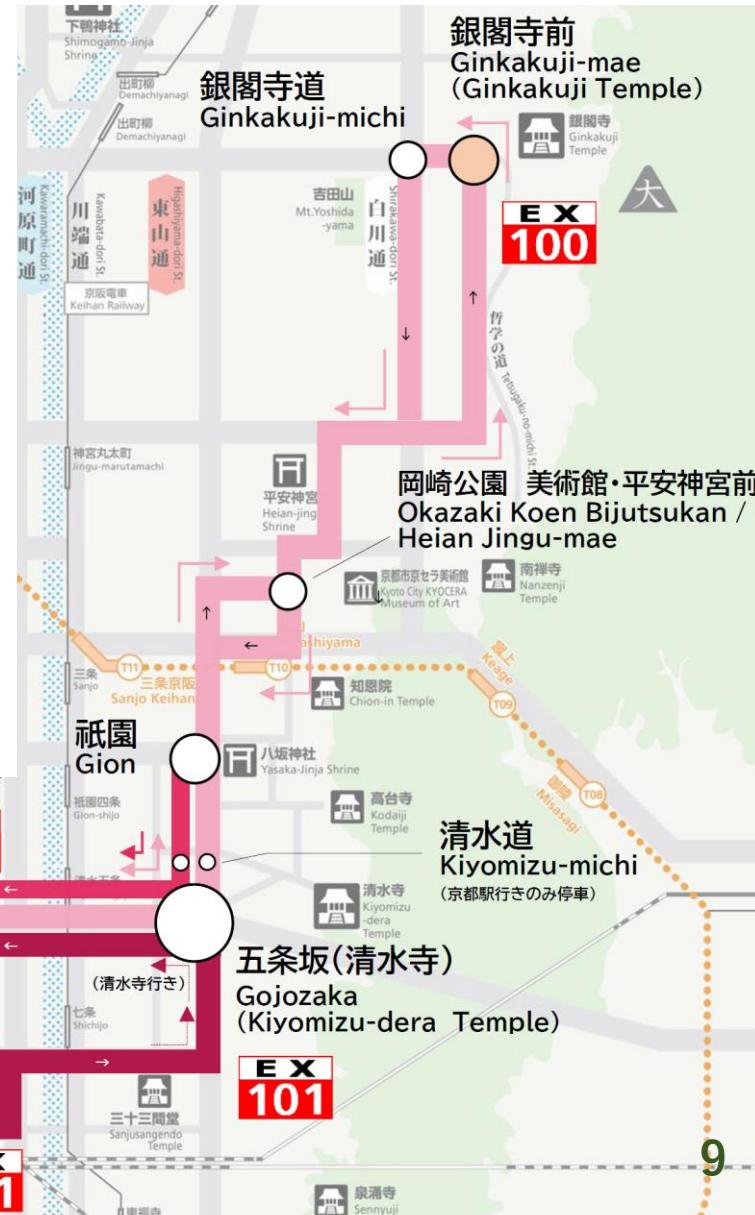
## ■ お帰りの時間帯に祇園(始発)便を運行します。

### ● EX100号系統 祇園（始発）→清水道→京都駅前

◆ 始発停留所を清水道から祇園に変更します。 (14時台以降 8便／日)

## ■ 観光シーズン(最繁忙期) : EX100号系統の経路変更

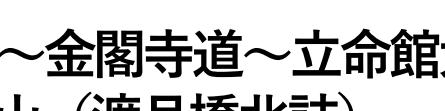
● 速達性と定時性確保に向けて、  
EX100号系統（京都駅前→五条坂）の経路を  
EX101号系統と同経路(七条通→東山通経由)に変更します。



# 観光系統「楽洛ライン」の運行見直し

## ■ 「楽洛ライン」の停車停留所見直し

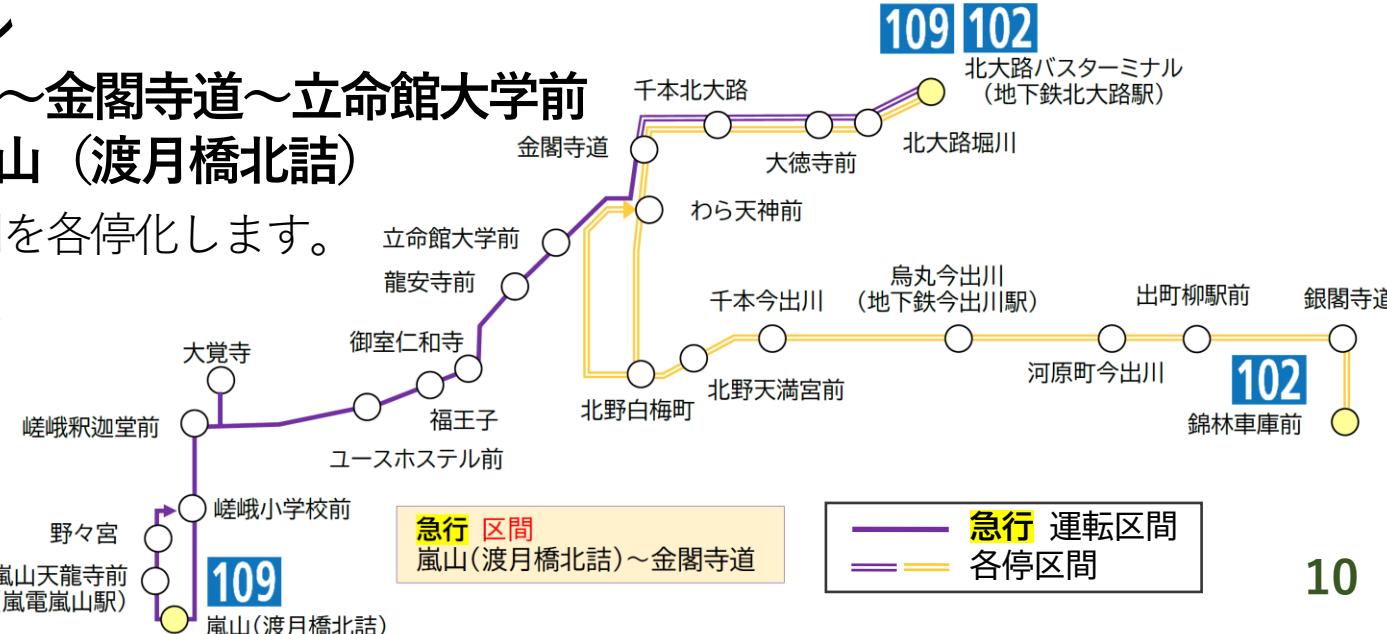
- 102号系統 楽洛 金閣寺・銀閣寺ライン  
北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）～金閣寺道  
～北野白梅町～北野天満宮前～烏丸今出川（地下鉄今出川駅）  
～出町柳駅前～銀閣寺道～錦林車庫前
  - ◆ 北大路バスターミナル～金閣寺道～北野白梅町の区間を各停化し、一部区間で行っていた急行運転を取り止めます。

- 109号系統 楽洛 金閣寺・嵐山ライン  
北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）～金閣寺道～立命館大学前～龍安寺前～御室仁和寺～大覺寺～嵐山（渡月橋北詰）

金閣寺道
  - ◆ 北大路バスターミナル～金閣寺道の区間を各停化します。
  - ◆ 金閣寺道～嵐山（渡月橋北詰）の区間は  
引き続き急行運転とし、  
主要停留所に停車します。



北野白梅町



# 2

## ご利用状況に応じた 運行の見直し

- ご利用に応じた運行の充実
- 運行経路の変更
- 区間運行化
- 運行回数の見直しや運行時刻の  
変更



三条駅西口

# ご利用状況に応じた運行の充実

## ご利用が集中する時間帯の運行回数を増やします

- 南3号系統 竹田駅西口→パルスプラザ前  
→西大手筋→中書島→横大路車庫前

◆ ご利用が集中する平日の朝ラッシュ時間帯  
(竹田駅西口(発) 8時台) に+1便/日 増便します。



竹田駅西口

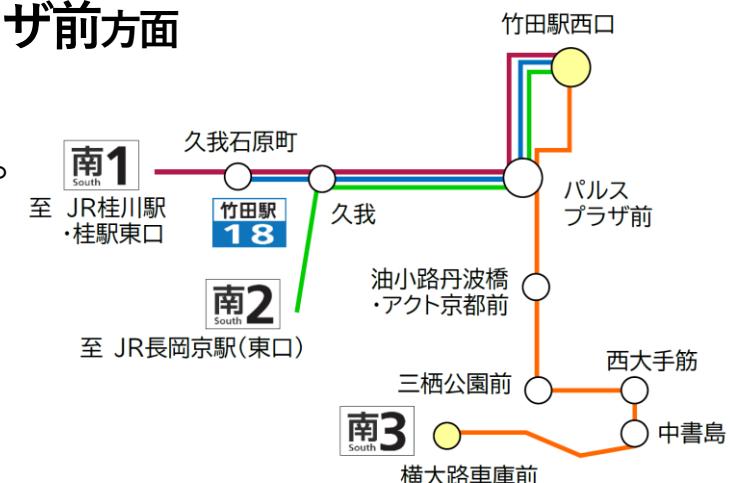
## 経路が重なる系統間のダイヤを調整し、 等間隔運行など、利便性の高いダイヤ編成を行います

- 南1号+南2号+南3号+竹田駅経由18号系統 竹田駅西口→パルスプラザ前方面

◆ 系統間のダイヤを調整し、  
待ち時間の少ない便利な等間隔ダイヤとし、混雑緩和を図ります。  
7時台～8時台にかけて、  
概ね5分間隔(ピーク時3～4分間隔)で運行します。

### ■ 竹田駅西口(発)時刻表(平日 ラッシュ時間帯)

7	2	5	15	16	24	30	35	40	45	50	55
	南2	南1	南3	南2	南1	南2	南3	18	南2	南1	南3
8	0	3	7	10	15	20	25	30	35	45	55
	南2	南3	南3	南2	南3	南1	18	南2	南3	南2	南1



## 経路変更や区間運行便の設定



## ■ 運行経路を変更します

- 86号系統 梅小路公園・京都鉄道博物館前～京都駅前～東山七条～五条坂（清水寺）～祇園～三条京阪前

- ◆ 祇園～東山三条（地下鉄東山駅）～岡崎公園 動物園前の運行を  
祇園～三条京阪前の運行に経路変更します。

- 特にご利用の多い  
四条京阪前→祇園→五条坂（清水寺）方面の輸送力を増強します。

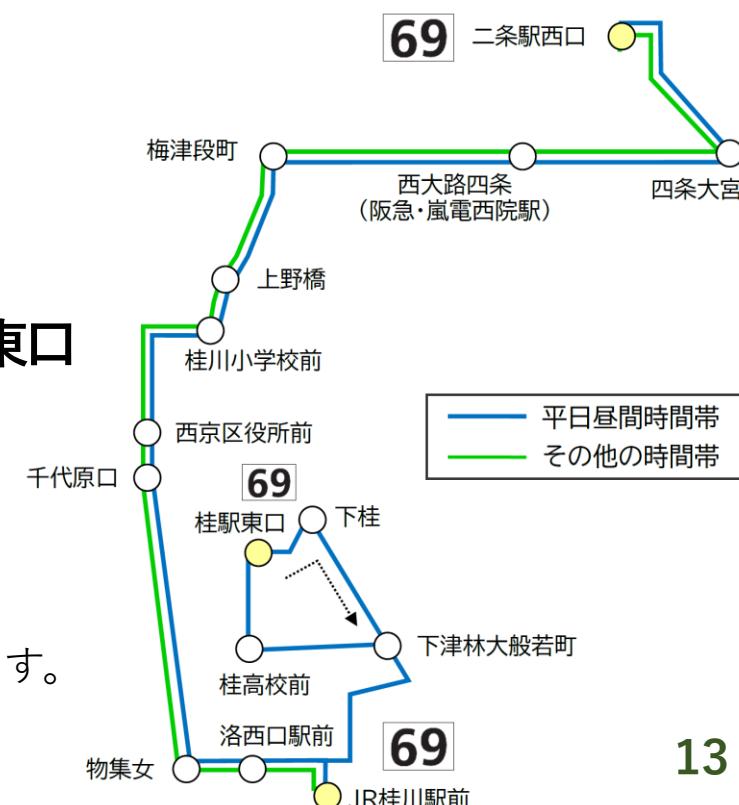
#### ■ 区間運行便を増やします

- 69号系統 平日／昼間時間帯：二条駅西口～JR桂川駅前～桂駅東口  
その他の曜日・時間帯：二条駅西口～JR桂川駅前

- ◆ 平日／二条駅西口～JR桂川駅前（折返し）運行便を増やします。

- 運行回数 二条駅西口～JR桂川駅前 現行どおり  
JR桂川駅前～桂駅東口 平日 ▲2回／日

- ・ JR桂川駅前～桂駅東口の区間は、70号・南1号系統などがご利用いただけます



- 46号系統 西賀茂車庫前～上賀茂神社前～佛教大学前  
～四条大宮～祇園～岡崎公園 美術館・平安神宮前

早朝・夜間時間帯 西賀茂車庫前～上賀茂神社前～佛教大学前  
～四条大宮～四条河原町～三条京阪前

- ◆ 早朝・夜間時間帯は、  
西賀茂車庫前～三条京阪前（折返し）の運行とします。  
(平日 6回／日・土曜 4回／日・休日 3回／日)

- 夜間時間帯に区間運行便を設定します

- ◆ 11号系統 三条京阪前→嵐山→太秦開日町（入庫）
- ◆ 28号系統 京都駅前→嵐山→嵯峨小学校前（入庫）
- ◆ 50号系統 京都駅前→北野白梅町（入庫）
- ◆ 80号系統 祇園・四条河原町→西京極→京都外大前（入庫）



## ■ 運行回数の見直しや運行時刻の変更

- 各系統のご利用状況に応じ、  
運行回数の見直しや運行時刻の変更を行います。
- ご利用の少ない夜間時間帯の運行を見直します。  
(最終バスの時刻繰上げ)

# 運行回数の見直し（増減便・時刻変更等）

系統	運行区間	主な実施内容	運行回数（回／日）		
			平日	土曜	休日
5	岩倉操車場前～京都駅前	• 朝時間帯／運行間隔を調整します。 京都駅前→修学院道（止）の区間運行便を取り止めます。	区間運行 △1回	—	—
9	西賀茂車庫前～京都駅前	• 朝時間帯／西賀茂車庫前→京都駅前を減便、 夕方時間帯／京都駅前→西賀茂車庫前を増便します。	△0.5回 +0.5回	—	—
11	山越中町～嵐山～三条京阪前	• 夜間時間帯／一部便を区間運行に 三条京阪前→太秦開日町（止）	— 区間運行化 0.5回	— 区間運行化 0.5回	— 区間運行化 0.5回
23	洛西バスターミナル～京都駅前	• 運行間隔を調整します。	△2回	△2回	△2回
28	京都駅前～大覚寺	• 夜間時間帯／一部便を区間運行に 京都駅前→嵯峨小学校前（止）	— 区間運行化 0.5回	— 区間運行化 0.5回	— 区間運行化 0.5回
29	洛西バスターミナル～四条烏丸	• 分かりやすく覚えやすいパターンダイヤとします。 • 昼間時間帯／運行時刻を平日・土曜・休日とも統一します。	—	△3回	+2回
42	京都駅前～洛西口駅前	• 休日ダイヤ／京都駅前→洛西口駅前を増便し、始発時刻を繰り上げます。 • 運行時刻を平日・土曜・休日とも統一し、わかりやすいダイヤにします。	—	—	+0.5回
46	西賀茂車庫前～四条河原町～岡崎公園 美術館・平安神宮前 西賀茂車庫前～四条河原町～三条京阪前	• 朝時間帯・夜間時間帯／西賀茂車庫前～三条京阪前の区間運行に	— 区間運行化 6回	— 区間運行化 4回	— 区間運行化 3回
50	京都駅前～立命館大学前	• 午前時間帯／運行間隔を調整します。 • 夜間時間帯／一部便を区間運行に 京都駅前→北野白梅町（止）	△1回 区間運行化 0.5回	— 区間運行化 0.5回	— 区間運行化 0.5回
69	平日昼間時間帯／二条駅西口～JR桂川駅前～桂駅東口 その他の時間帯／二条駅西口～JR桂川駅前	• 平日ダイヤ／二条駅西口～JR桂川駅前（区間運行便）を増やします。	— 区間運行化 2回	—	—
71	九条車庫前～京都駅八条口～松尾橋	• 夜間時間帯／運行間隔を調整します。	△1回	△1回	△1回
80	太秦天神川駅前～祇園・四条河原町	• 夜間時間帯／一部便を区間運行に 祇園・四条河原町→京都外大前（止）	— 区間運行化 0.5回	— 区間運行化 0.5回	— 区間運行化 0.5回
93	錦林車庫前～嵐山	• 夜間時間帯の運行を見直します。 (嵐山→錦林車庫前 最終便の時刻繰上げ)	△0.5回	△0.5回	△0.5回
南3	竹田駅西口～京阪中書島・伏見港公園／横大路車庫前	• 朝ラッシュ時間帯に増便します。	+0.5回	—	—
南5	京都駅前～竹田駅東口 京都駅前～竹田駅東口～横大路車庫前	• 横大路車庫前～京都駅前 直通運行便の一部を、 竹田駅東口～京都駅前の運行に変更します（区間運行化）。	+0.5回 区間運行化 3回	— 区間運行化 3回	— 区間運行化 3回

※ 往復系統は1往復／循環系統は1周 = 1回として記載

# 3

## 利便性・快適性向上 に向けた取組

- 停留所の混雑対策
- 停留所名称の変更
- 分設停留所における停車箇所の見直し
- 便利で使いやすいダイヤ編成
- バス接近情報  
「ポケロケ plus+」の運用開始
- 電気バス（EVバス）の運行開始



西大路四条（阪急・嵐電西院駅）

# 停留所の混雑対策

## ■ 清水道【南行／A・Dのりば】の停車系統の見直し

- 清水道（南行）では、  
2箇所に分けて停留所を設置していますが、  
停車系統を行先・方面別とし、通年実施します。

- ◆ Aのりば 京都駅方面  
206号、EX100号、86号、106号、  
58号、八条口202号、八条口207号系統（W停車）
- ◆ Dのりば 九条通／東福寺・地下鉄九条駅（大石橋）方面  
202号、207号、58号系統

## ■ 五条坂【南行／Aのりば】の運用について

- 観光シーズンは停留所を休止し、通過扱いとします。



## ■ 金閣寺道【北行／Cのりば】の分設

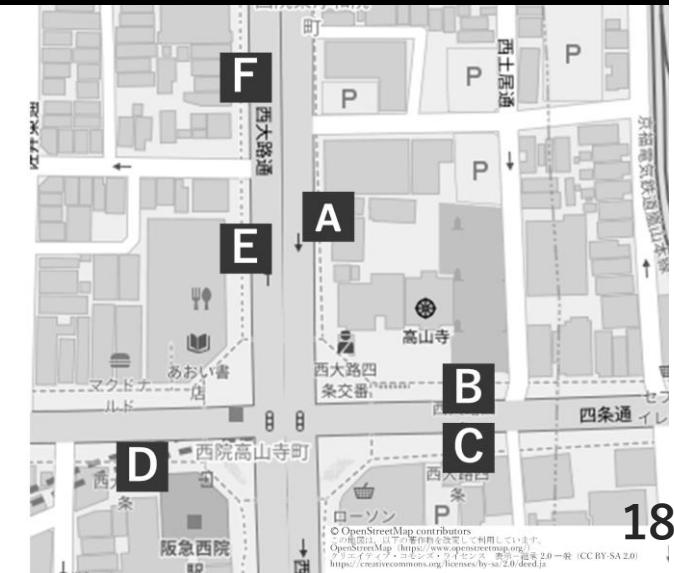
- 分設期間を延長します。  
(桜の時期～GWの土休日、9月・10月の連休、11月の土休日)
  - ◆ **C－1のりば**／地下鉄 北大路駅方面  
204号、205号、M1号、102号、109号系統
  - ◆ **C－2のりば**／その他の行先 12号、59号系統



## ■ 西大路四条(阪急・嵐電西院駅)

### 【北行／E・Fのりば】の停車系統見直し

- 停車系統を行先・方面別に見直し、  
バスをお待ちの皆様の混雑緩和を目指します。
    - ◆ **Eのりば**／北野白梅町・立命館大学方面  
203号、205号、25号、53号系統、快速立命館、立命館ダイレクト
    - ◆ **Fのりば**／その他の行先  
202号、11号、26号、27号、75号、85号、91号系統
- ※ 202号系統を E → F のりばに変更



# 停留所名称の変更／分設停留所における停車箇所の見直し

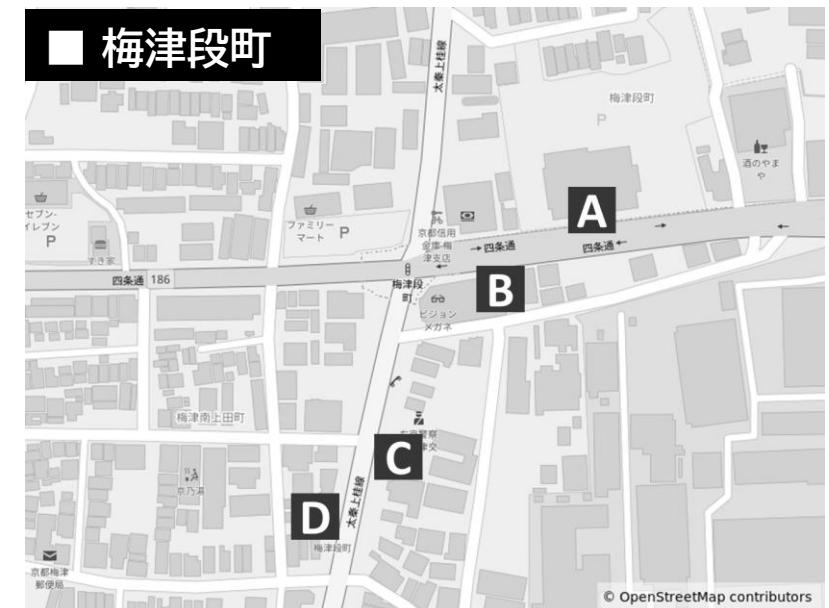
## ■ 停留所名称の変更

- 学園（学校法人）の名称変更に伴い、バス停名称を変更します。
  - ◆ 光華女子学園前 → **光華学園前**

## ■ 分設停留所における停車箇所の見直し

### 梅津段町【南行／Cのりば】

- J R 桂川駅・阪急洛西口駅方面へののりばを集約し、利便性を高めます。
  - ◆ **Cのりば**  
69号、70号系統  
※ 69号系統をB→Cのりばに変更



© OpenStreetMap contributors  
この地図は、以下の著作物を改変して利用しています。  
OpenStreetMap (<https://www.openstreetmap.org/>)  
クリエイティブ・コモンズ・ライセンス表示・継承2.0一般 (CC BY-SA 2.0)  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/deed.ja>

# 便利で使いやすいダイヤ編成

## ■ パターンダイヤの拡大

- 平日・土曜・休日で時刻パターンが異なる系統の運行時刻を調整します。
  - ◆ **29号系統** 昼間時間帯以降で実施

## ■ 鉄道との乗継利便性向上

- 鉄道からスムーズに乗り継げるよう、時刻を調整します。
  - ◆ **阪急桂駅**
    - **70号系統** 南太秦・太秦天神川駅 方面
    - **特西3号系統** 洛西ニュータウン 方面

## ■ 定時運行に向けた時刻調整

- 停留所間の区間時分を見直し、定時性の向上を目指します。



松尾橋

# バス接近情報「ポケロケ plus+」の運用開始

## ■ サービス概要／発信情報

- スマートフォン等から確認いただける  
「ポケロケ」の機能を充実し、  
リアルタイムの車内混雑度や  
走行位置情報をご覧いただけます。

- ① バス接近情報
- ② 車内混雑度【NEW】
- ③ 地図上の走行位置【NEW】

## ■ 対象

- 市バス 全停留所・全系統  
※一部系統の始発停留所は対象外です。

## ■ ご利用方法（アクセス方法）

- 京都市交通局ホームページ
- バス停に掲出のQRコード

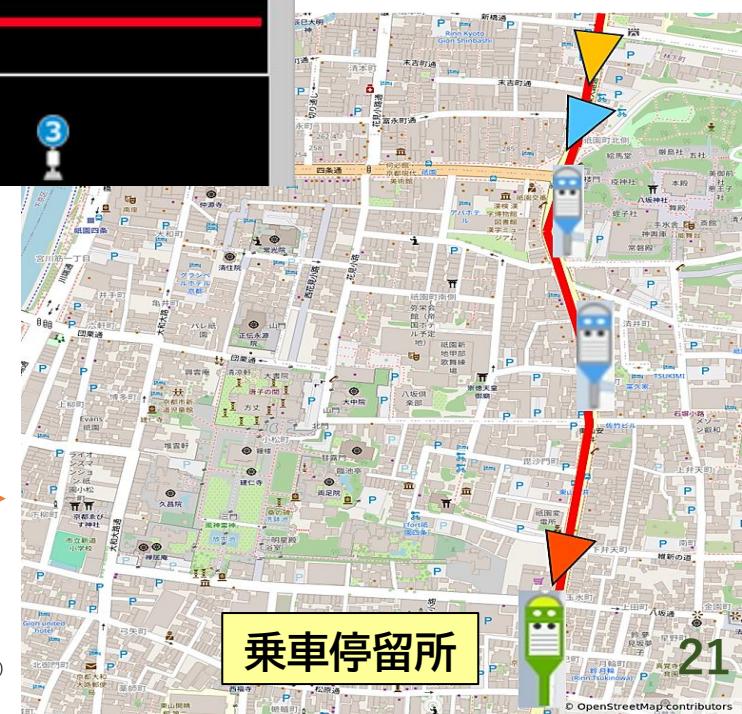
## ■ 運用開始日

- 令和8年3月20日（金・祝）予定



※ 画像はイメージです

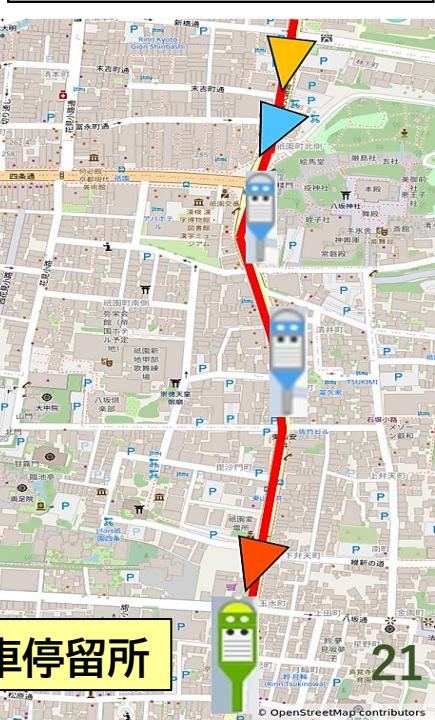
地図上で走行位置を  
確認できます



この地図は、以下の著作物を改変して利用しています。  
OpenStreetMap (<https://www.openstreetmap.org/>)  
クリエイティブ・コモンズ・ライセンス 表示-継承 2.0 一般 (CC BY-SA 2.0)  
<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/deed.ja>

混雑度は4段階に区分

	大変混雑しています
	混雑しています
	ゆったり立てます
	空席があります



# 電気バス（EVバス）の運行開始

## ■ 配置営業所

- 九条営業所（2両）
    - ◆ 充電設備を設置し、夜間に充電を行います。

## ■ 運行系統

京都駅やまちなかの四条河原町など、多くの旅行者が訪れるスポットを経由する2つの系統で運行します。

- 205号系統
  - EX100号系統



※ 画像はイメージです。



**205** 九条車庫前～京都駅前～ 北大路バスターミナル  
(地下鉄北大路駅)

## 観光特急 楽洛 清水寺・祇園・銀閣寺ライン