

陳 情 文 書 表

(交通局)

受 理 番 号	1 7 3 8	受 理 年 月 日	令 和 6 年 4 月 22 日
件 名	令和6年6月実施の市バス新路線・ダイヤの見直し		
要 旨	<p>京都市交通局から令和6年6月実施の市バス新路線・ダイヤ（以下「新ダイヤ」という。）が発表されている。これによると、大原野上里地域にとっては、現状よりも一層交通不便地域になる。</p> <p>新ダイヤでは大原野エリア（南春日・右京の里）は、西2号系統（右京の里経由）、臨西2号系統を統合し、南春日から洛西バスターミナル経由で、阪急洛西口駅、JR桂川駅を結ぶ西9号系統として運行するとしている。</p> <p>西9号系統は、小畑川公園北、洛西バスターミナル、右京の里、南春日町、洛西口駅、JR桂川駅前を運行するとしている。ただし、新道の中山石見線を通る経路で運行することから上里小学校前停留所を廃止し、上里に停留所を新設するとしている。</p> <p>この新ダイヤにより、洛西バスターミナル、区役所、郵便局、図書館、高島屋などの公的施設や商業施設へのアクセスが不便になる。また、新林通にある、地域包括支援センター、洛西高校、生協、病院、阪急桂駅へのアクセスも不便になる。くわえて、長時間乗車と高額運賃になる。</p> <p>ついては、以下のことを願う。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 新ダイヤの実施は一旦凍結し、関係住民の意見・要望を聴き、市民生活の足を守る交通施策にすること。 2 西8号系統の一部を右京の里経由にすること。 3 区役所・支所、中心商業施設のある洛西バスターミナル行きを増やすこと。 4 右京の里から桂駅西口行きのバス路線を確保、維持すること。 5 乗車運賃は、京都市内全域を一律にすること。 		
陳 情 者			
回 付 委 員 会	産業交通水道委員会		