

J R 奈良線複線化工事の環境影響調査における防護壁の工事を行った 3 箇所の
事前と事後の数値の差異について

調査地点		平日 休日	時間 区分 ※ 1	騒音値（デシベル）	
				事前調査結果 （平成 2 6 年）	事後調査結果 （令和 5 年）
藤森駅から 約 2 0 0 m 南側		平日	昼間	5 4 . 0	6 1 . 6
			夜間	4 8 . 6	5 5 . 6
		休日	昼間	5 4 . 4	6 0 . 7
			夜間	4 5 . 9	5 2 . 8
桃山駅から 約 2 5 0 m 北側 （※ 2）		1F 平日	昼間	5 6 . 2	5 6 . 9
			夜間	4 8 . 8	5 0 . 4
		1F 休日	昼間	5 5 . 1	5 6 . 3
			夜間	4 7 . 2	4 7 . 9
		2F 平日	昼間	6 2 . 1	5 9 . 9
			夜間	5 4 . 1	5 3 . 7
		2F 休日	昼間	5 9 . 8	5 9 . 2
			夜間	5 1 . 9	5 1 . 2
		4F 平日	昼間	6 0 . 1	6 3 . 0
			夜間	5 2 . 4	5 6 . 9
		4F 休日	昼間	5 8 . 9	6 2 . 4
			夜間	5 0 . 5	5 4 . 2
城陽駅から 約 7 0 0 m 北側		平日	昼間	5 6 . 0	5 8 . 4
			夜間	5 1 . 3	5 1 . 7
		休日	昼間	5 6 . 4	5 8 . 7
			夜間	5 0 . 0	5 2 . 1

※ 1）昼間：7 時～2 2 時、夜間：2 2 時～翌 7 時

※ 2）1 F、2 F 及び 4 F は、調査対象建物の階数を示す。

出典）・奈良線第 2 期複線化事業 環境影響評価 事後調査結果報告書
（令和 6 年 4 月）西日本旅客鉄道株式会社

- ・奈良線第 2 期複線化事業 環境影響評価書（第 8 章）
（平成 2 8 年 3 月）西日本旅客鉄道株式会社