



都市計画道路網の見直し素案について

みなさまの御意見を募集します



募集期間：令和7年10月20日（月）～11月20日（木）

京都市では、都市計画道路の整備を着実に進めてきましたが、財政上の制約や、急速な都市化の進展に伴う合意形成の困難などから、計画決定後100年近く経っても未整備の道路がある状況です。

都市計画道路の整備予定地では、将来の道路整備に備えて建築物を建てる際に構造や階数等の建築規制がかかっており、土地利用計画に支障が出ている場合もあることから、社会情勢等の変化を踏まえた適時、適切な都市計画の見直しが求められています。

このため、昨年から学識経験者で構成する京都市都市計画道路網見直し研究会において検討を進めてきたところであり、この度、未整備である都市計画道路の存続、又は廃止の候補を示した「見直し素案」を取りまとめましたので、みなさまの御意見を募集します。

都市計画道路とは・・・

将来のまちの姿を見据えて、あらかじめ道路の位置や幅等を都市計画決定した道路であり、京都市の整備率は約75%となっています。

提出方法

① 意見募集フォーム

下記の URL 又は二次元コードのリンク先の意見募集フォームから御提出ください。

② 上記のほか、以下の宛先に、電子メール、持参、郵送、FAX で御提出いただくこともできます。

＜電子メール＞ tokeika@city.kyoto.lg.jp

※メールの件名は「パブリックコメント」としてください。

＜持参、郵送、FAX＞

〒604-8571 京都市中京区寺町通御池上る上本能寺前町488番地
京都市 都市計画局 都市企画部 都市計画課（京都市役所分庁舎2階）
TEL：075-222-3505、FAX：075-222-3472



※様式は自由ですが、下記の URL のリンク先に御意見記入用紙を掲載しておりますので御活用ください。

※「見直し素案」の詳細は、京都市ホームページ『都市計画道路網の見直し』を御覧ください。

URL：<https://www.city.kyoto.lg.jp/menu4/category/55-30-0-0-0-0-0-0-0-0.html>

この印刷物が不要になれば
「雑がみ」として古紙回収等へ！



京都市印刷物第 071457 号
発行：令和7年10月

京都市都市計画局都市企画部都市計画課

見直しの対象

事業中区間を除いた全ての未整備区間（95.8km）
ただし、京都高速道路（関連道路を含む）は除く。

見直しの進め方

今回の見直しでは、人口減少や少子高齢化が進展する中、今後想定される財政状況を踏まえ、道路整備が完了するまでの期間を考慮することとしており、以下の手順に基づき見直しを進めてまいりました。

1 整備優先度（グレード）の設定

見直し対象区間ごとに、以下の3つの視点への貢献度が高い順に4段階の整備優先度を設定

視点1

ポテンシャルの高い駅周辺などにおいて、道路整備による土地利用の高度化への貢献

視点2

幹線道路が不足しているエリアにおいて、道路整備による都市の骨格形成への貢献

視点3

桂川の渡河部などにおいて、道路整備による都市構造上のボトルネック解消への貢献

2 整備優先度（グレード）ごとの概算事業費と整備完了までの期間の算出

グレード④までの全ての未整備路線を整備する場合の概算事業費は、**総額約6,400億円**となり、これに年間事業費として20億円※を投入した場合では、**整備完了までに300年以上**、同じく年間30億円を投入した場合でも、**200年以上**を要することが想定されます。

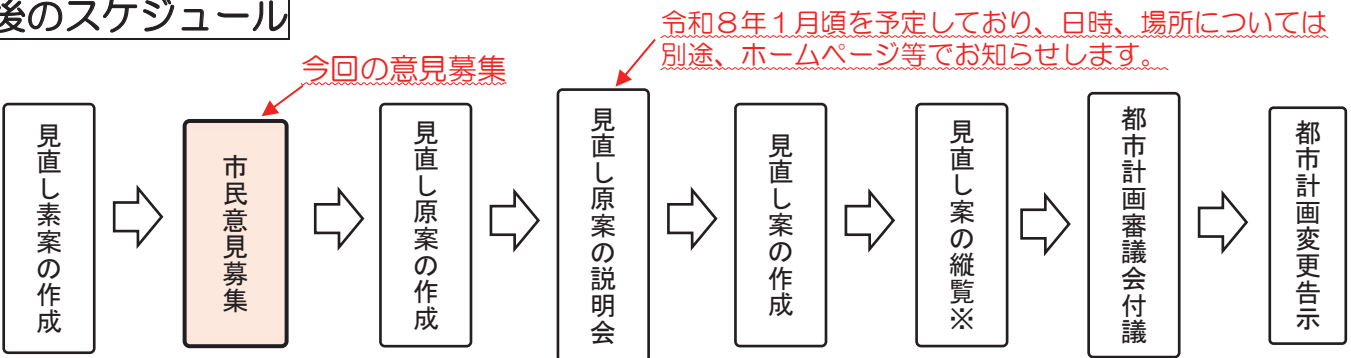
※ 近年の都市計画道路に関する概ねの本市事業費

整備優先度	未整備延長		累計延長に係る 概算事業費	整備完了までの累計期間	
	グレード別延長	累計延長		年間事業費 20億円の場合	年間事業費 30億円の場合
グレード①	28.3km	28.3km	2,380億円	119年	79年
グレード②	7.5km	35.8km	2,990億円	149年	100年
グレード③	53.0km	88.8km	5,890億円	294年	196年
グレード④	7.0km	95.8km	6,420億円	321年	214年

3 整備完了までの期間を踏まえた検討結果（見直し素案の作成）

未整備路線の整備が完了するまでに要する期間について、今回の見直しでは、**概ね100年程度が妥当**と考え、**グレード①及び②を「存続」、グレード③及び④を「廃止」とする方針**とし、存続又は廃止の候補を示した「見直し素案」を作成しました。[裏面参照](#)

今後のスケジュール

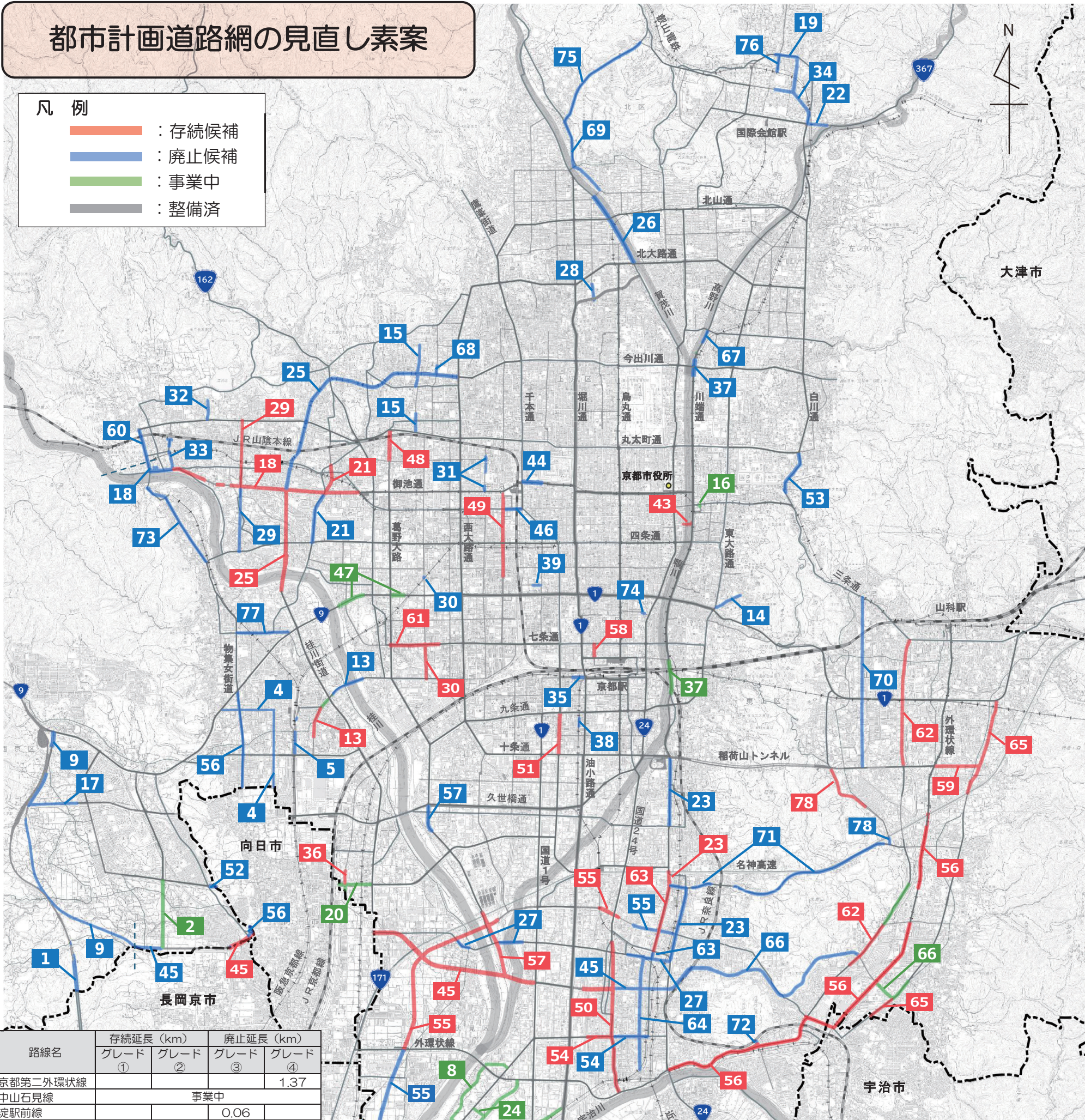


※ 縦覧とは、見直し案を公開し、閲覧や意見を提出できる機会を設ける手続となり、みなさまからいただいた意見については、都市計画審議会に提出のうえ、審議していただきます。

都市計画道路網の見直し素案

凡 例

- ： 存続候補
- ： 廃止候補
- ： 事業中
- ： 整備済



No.	路線名	存続延長 (km)		廃止延長 (km)	
		グレード ①	グレード ②	グレード ③	グレード ④
1	京都第二外環状線				1.37
2	中山石見線			事業中	
3	淀駅前線			0.06	
4	御陵山崎線 ※			2.05	
5	桂駅東通			0.36	
6	三栖淀線			1.97	
7	横大路淀線			0.49	
8	横大路中通			事業中	
9	沓掛上羽線			2.78	0.92
10	下海印寺納所線	0.36			
11	向島神足線 ※			3.81	
12	横大路公園通			0.20	
13	山陰街道	0.49		0.31	
14	清水坂道			0.44	
15	木辻通			0.90	
16	大和大本路町通			事業中	
17	久世北茶屋線			0.76	
18	御池通	1.99	0.73	0.60	
19	宝池通			1.04	
20	向日町上鳥羽線			事業中	
21	梅津太秦線	0.47		0.83	
22	大原通			0.28	
23	師団街道大和街道		0.21	2.55	
24	横大路東西2号通			事業中	
25	久世梅津北野線	0.77	0.84		4.12
26	賀茂川小山線			1.20	
27	竹田久我線			1.40	
28	新町通			0.22	
29	高辻通		1.05	1.05	
30	西小路通	0.53			0.03
31	御前通			0.29	
32	嵯峨中通			0.31	
33	嵯峨嵐山駅南通			0.38	
34	上高野岩倉線			0.75	
35	八条通			0.15	

No.	路線名	存続延長 (km)		廃止延長 (km)	
		グレード ①	グレード ②	グレード ③	グレード ④
36	牛ヶ瀬馬場線		0.23		
37	鴨川東岸線			0.26	
38	近鉄東側道			0.09	
39	万寿寺通			0.13	
40	淀駅南側道線			0.17	
41	中河原北側道			0.14	
42	中河原南側道			0.15	
43	立誠通	0.14			
44	押小路通			0.34	
45	伏見向日町線	3.27	0.42	1.23	
46	三条通			0.29	
47	国道9号線			事業中	
48	葛野大路	0.48			
49	七本松通	1.30			
50	竹田街道	1.76	0.78		

No.	路線名	存続延長 (km)		廃止延長 (km)	
		グレード ①	グレード ②	グレード ③	グレード ④
51	大宮通	0.65			
52	向日町停車場原線※			0.12	
53	南禅寺道			0.70	
54	伏見大手筋線		0.40		0.59
55	羽束師墨染線	3.24		3.50	
56	外環状線 ※	5.50		2.00	
57	吉祥院下鳥羽線		1.07	0.41	
58	塩小路通		0.21		
59	西野山大宅線	0.68			
60	丸太町通			0.50	
61	葛野西通	0.82			
62	御陵六地藏線	2.56	0.21		
63	師団街道	0.35	0.73	0.11	
64	伏見新町通			1.79	
65	大津宇治線	1.98			
66	桃山石田線			3.74	
67	高野川東岸線			0.20	
68	馬代通			0.14	
69	京都貴船線			1.32	
70	日ノ岡西野山線			2.71	
71	深草大津線			3.15	
72	丹後橋通			0.05	
73	嵐山榎原線			1.55	
74	六条通			0.06	
75	幡枝葵森線			1.73	
76	岩倉中通			0.27	
77	府道太秦上桂線			0.81	
78	大石道		0.90	0.15	
合計		35.8		60.0	

※ 調整路線：京都市に隣接する関係市町の都市計画に影響のある路線であり、本市の見直し素案では「廃止」候補と考えておりますが、今後、関係市町と協議を行い、存続・廃止を判断していきます。