

エリアの課題				課題１：高いポテンシャルを有するエリアにおいて、土地利用の高度化がなされていない											課題２：都市骨格が形成されておらず都市機能の低下や都市活動への支障が生じている											課題３：都市構造上のボトルネックを有し都市活動に支障が生じている				地域特性を踏まえ特に配慮すべき事項	備考	グレード評価			
評価の視点				視点１：土地利用の高度化への貢献											視点２：都市の骨格形成への貢献											視点３：ボトルネックの解消への貢献									
対象エリア	路線名	区間		土地利用方針への貢献							拠点間ネットワークへの貢献				小計	骨格形成への貢献							市街地形成への貢献					小計	ボトルネックの解消への貢献			合計（点）			
		No.	計画幅員	土地利用関連計画等への貢献	拠点駅	広域・地域中核拠点エリア内に含まれる	土地利用の高度化への貢献（計画幅員１５m以上）				拠点駅を繋ぐ	計画幅員２２m以上	鉄道駅が複数含まれる	１日３０本以上のバス系統が３路線以上含まれる		道路の適正配置	ＤＩＤ地区に含まれる	沿道土地利用への貢献（計画幅員１１m以上）				道路網密度不足（２車線以上）		いずれかに該当する場合	計画的に整備された市街地等に含まれていない	木造建物密集地・密集市街地に含まれる									
							高度地区	現道なし	現道２車未満	現道２車あり								現道２車＋両側歩道あり	用途地域	現道なし	現道２車未満	現道２車あり	現道２車＋両側歩道あり				3.5km/km2以下		0.23km/千人/km2以下						
																																	21m ～	4	3
																														11～20m	3		2	1	0
1	1	～ 10m					1	1	1	1	10	3						1	1	1	10	5	3	3	25										
1 右京区西部方面エリア	18 御池通	1	22		太秦天神川	1	11-20	3			1	1	1	1	8	3	○	住居・工	3				1	1	1	○	○	9				17		1	
		2	22		太秦天神川	1	11-20	3			1	1	1	1	8	3	○	住居・工	3				1	1	1	○	○	9				17		1	
		3	22								1	1			2	3	○	住居・工	3				1	1	1	○	○	9				11		2	
		4	22		嵯峨嵐山嵐山（京福）嵐山（阪急）	1	11-20	3			1	1		1	7	3	○	住居・工	3				1	1	1	○		9				16		1	
		5	22		嵯峨嵐山嵐山（京福）嵐山（阪急）	1	11-20			1		1	1		5		○	住居・工			1				1	○		2				7	○	3	
		6	22		嵯峨嵐山嵐山（京福）嵐山（阪急）	1	11-20			0		1	1		4		○	住居・工				0			1	○		1				5	○	3	
	60 丸太町通	－	20		嵯峨嵐山嵐山（京福）嵐山（阪急）	1	11-20		2				1	4		○	住居・工		2					1	○		3				7	○	3		
	21 梅津太秦線	1	20		太秦天神川	1	11-20			1			1	5		○	住居・工			1				1	○	○	2				7	○	3		
		2	20		太秦天神川	1	11-20	3			1		1	1	7	3	○	住居・工	3				1	1	1	○	○	9				16		1	
	25 久世梅津北野線	1	25								1	1			2	3	○	住居・工	3				1	1	1	○		9	5			16		1	
		2	22								1	1			2	3	○	住居・工	3				1	1	1	○	○	9				11		2	
		3	22		北野白梅町	1	-10							1	2		○	低層					1	1	1	○	○	3				5	道路整備にあたり京福電鉄の廃止が前提となる		4
	48 葛野大路	－	27		太秦天神川	1	11-20	3			1	1	1	1	8	3	○	住居・工	3				1	1	1	○		9			3	20		1	
	29 高辻通	1	11											0		○	住居・工	3				1	1	1	○		6				6		3		
		2	11								1				1	3	○	住居・工	3				1	1	1	○	○	9				10		2	
	61 葛野西通	－	22	事業化に向けた準備を進めていることから、「グレード1」として評価																												1			
	30 西小路通	1	16		西大路西京極	1	21-	4			1			1	7		○	住居・工	3					1	1	○		5			3	15		1	
		2	16		西院	1	21-		3		1			1	7		○	住居・工		(2)							0				7	阪急京都線との立体交差区間の道路勾配の基準を満たすためには、既存道路の付替え等、既存の周辺市街地への影響が大きい		4	
33 嵯峨嵐山駅南通	－	11		嵯峨嵐山嵐山（京福）嵐山（阪急）	1					1			1	3		○	住居・工		2			1		1	○		4				7		3		
73 嵐山桤原線	1	11		嵐山（京福）嵐山（阪急）	1					1				2		○	住居・工			1				1	○		2				4	○	3		
	2	11		嵐山（京福）嵐山（阪急）	1					1				2		○	商・準工	4				1		1	○		6				8		3		
68 馬代通	－	11		北野白梅町	1								1	2		○	低層							1	○		1				3	○	3		
15 木辻通	1	11		円町	1								1	2		○	住居・工		2			1	1	1	○		5				7		3		
	2	11		北野白梅町	1								1	2		○	低層					1	1	1	○		3				5		3		
32 嵯峨中通	－	11		嵯峨嵐山	1								1	2		○	低層					1	1	1	○	○	3				5		3		
2 西京方面エリア	13 山陰街道	1	15		桂	1	-10				1			1	3		○	住居・工				0			1	○		1				4	○	3	
		2	15		桂	1	11-20		2			1		1	5	3	○	商・準工		3			1	1	1	○		9				14		1	
	36 牛ヶ瀬馬場線	－	11	1	向日町	1					1				3	3	○	商・準工	4					1	1	○		9			3	15		1	
	4 御陵山崎線	1	15		洛西口	1	-10							1	2		○	低層					1	1	1	○		3				5		3	
		2	15		桂	1	-10							1	2		○	低層					1	1	1	○		3				5		3	
		3	15		桂	1	-10							1	2		○	低層					1	1	1	○		3				6		3	
		4	12		桂	1						1			3		○	低層					1	1	1	○		3				3		3	
		5	12												0		○	低層					1	1	1	○		3				3		3	
	56 外環状線	1	38												0								1	1			2				2		3		
		2	22												0		○	住居・工			1				1	○		2				2	○	3	
3		22												0		○	住居・工				0			1	○		1				1	○	3		
4		22								1	1			2		○	商・準工				1			1	○		2				4	○	3		

エリアの課題				課題１：高いポテンシャルを有するエリアにおいて、土地利用の高度化がなされていない										課題２：都市骨格が形成されておらず都市機能の低下や都市活動への支障が生じている										課題３：都市構造上のボトルネックを有し都市活動に支障が生じている				備考	グレード評価					
評価の視点				視点１：土地利用の高度化への貢献										視点２：都市の骨格形成への貢献										視点３：ボトルネックの解消への貢献										
対象エリア	路線名	区間		土地利用方針への貢献					拠点間ネットワークへの貢献				小計	骨格形成への貢献					市街地形成への貢献					小計	ボトルネックの解消への貢献					合計 (点)	地域特性を踏まえ 特に配慮すべき事項			
		No.	計画幅員	土地利用関連計画等への貢献	拠点駅	広域・地域中核拠点エリア内に含まれる	土地利用の高度化への貢献 (計画幅員 1 5m以上)				拠点駅ポテンシャル (拠点半径250m以内)	沿道土地利用への貢献 (計画幅員 1 1m以上)		道路網密度不足 (2車線以上)		いずれかに該当する場合	計画的に整備された市街地等に含まれていない	木造建物密集地・密集市街地に含まれる																
							高度地区	現道なし	現道2車未満	現道2車あり				現道2車+両側歩道あり	3. 5km /km2 以下				0. 23km /千人/km2 以下															
																				21m ~	4	3	2		1									
																										11~20m	3	2	1			0		
1				1	1	1	1	10	3									5	3	3	25													
2 西京方面エリア	77 府道太秦上桂線	1	12										0		○	低層						1	1	1	○		3				3		3	
		2	12										0		○	商・準工		3				1	1	1	○		6				6		3	
	5 桂駅東通	-	12		桂	1						1	3		○	住居・工			1					1	○		2				5	○	3	
	52 向日町停車場塚原線	-	25										0										1				1				1		3	
		1	38	1									1	3									1	1				5			3		2	
	2	32											0														0				0		3	
	9 沓掛上羽線	-	20										0														0				0		3	
17 久世北茶屋線	-	22										0														0				0	○	3		
3 伏見方面エリア（久我・羽東師・横大路）	45 伏見向日町線	4	32	1							1	1		3	3	○	住居・工	3					1					7	5			15		1
		5	32	1							1	1		3	3	○	住居・工	3					1		1	○		8	5			16		1
		6	32	1							1	1		3	3	○	住居・工	3					1		1	○		8		3		14		1
	55 羽東師墨染線	1	22											0														0				0		3
		2	25											0		○	商・準工	4					1		1	○		6				6		3
		3	25	1									1	3	○	住居・工	3					1	1	1	○		9			3		13		1
		4	25	1									1	3	○	住居・工	3					1		1	○		8	5			14		1	
		5	25	1									1	3	○	住居・工	3					1		1	○		8			3		12		1
	57 吉祥院下鳥羽線	1	22								1	1		2		○	住居・工				0							0				2	○	3
		2	22	1							1	1		3	3	○	住居・工	3					1		1	○		8				11		2
		3	22	1							1	1		3	3	○	住居・工	3					1		1	○		8				11		2
		4	22	1							1	1		3	3	○	住居・工	3									6					9		2
	27 竹田久我線	3	18	1									1		○	住居・工			1					1	○		2				3	○	3	
		4	11	1									1		○	住居・工			1					1	○		2				3	○	3	
	11 向島神足線	1	30	1									1															0				1		3
		2	25	1									1		○	住居・工	3					1		1	○		5				6		3	
		3	25										0		○	住居・工	3					1		1	○		5				5		3	
		4	30										0														0				0		3	
	41 中河原北側道	-	8										0		○	住居・工								1	○		1				1		3	
	42 中河原南側道	-	8										0		○	住居・工								1	○		1				1		3	
	7 横大路淀線	1	16										0		○	住居・工	3					1		1	○		5				5		3	
		2	16		淀	1	11-20	(3)					1		○	住居・工	3					1		1	○		5				6	地域中核拠点（淀駅）の外縁部である		3
	6 三栖淀線	1	12								1			1		○	住居・工			1			1		1	○		3				4		3
2		12		淀	1					1			2		○	住居・工			1			1		1	○		2				4	○	3	
3		16		淀	1	11-20	3			1			5		○	住居・工	(3)				1		1	○		2				7	概ね現道を有する区間であり、既に良好な住環境が形成されている		3	
4		16		淀	1	21-			1			2		○	商・準工			1			1		1	○		2				4	○	3		
12 横大路公園通	-	18										0		○	住居・工	3					1		1	○		5				5		3		
10 下海印寺納所線	-	15	現在、事業中(道路事業)であることから、「グレード1」として評価																							1								
3 淀駅前線	-	25		淀	1	21-				1			2		○	商・準工				1			1	○		2				4	○	3		
40 淀駅南側道線	-	6		淀	1							1		○	商・準工								1	○		1				2		3		
3 2	50 竹田街道	1	22		近鉄丹波橋	1	11-20	3			1	1	1	7	3	○	住居・工	3					1	1			8				15		1	
		2	22		近鉄丹波橋 徳山御殿前 生駒島	1	11-20	3			1	1	1	1	8	3	○	商・準工	4					1	1			9				17		1
		3	22		徳山御殿前 中書島	1	11-20			1		1	1	1	6	3	○	商・準工			2						5				11	○	2	

エリアの課題				課題１：高いポテンシャルを有するエリアにおいて、土地利用の高度化がなされていない											課題２：都市骨格が形成されておらず都市機能の低下や都市活動への支障が生じている											課題３：都市構造上のボトルネックを有し都市活動に支障が生じている				地域特性を踏まえ特に配慮すべき事項	備考	グレード評価		
評価の視点				視点１：土地利用の高度化への貢献											視点２：都市の骨格形成への貢献											視点３：ボトルネックの解消への貢献								
対象エリア	路線名	区間		土地利用方針への貢献							拠点間ネットワークへの貢献				小計	骨格形成への貢献							市街地形成への貢献				小計	合計 (点)						
		No.	計画幅員	土地利用関連計画等への貢献	拠点駅	広域・地域中核拠点エリア内に含まれる	土地利用の高度化への貢献 (計画幅員 1 5m以上)				拠点駅を繋ぐ	計画幅員 2 2m以上	鉄道駅が複数含まれる	1日30本以上のバス系統が3路線以上含まれる		用途地域	現道なし	現道2車未満	現道2車あり	現道2車+両側歩道あり	3.5km /km2 以下	0.23km /千人/km2 以下	いずれかに該当する場合	計画的に整備された市街地等に含まれない	木造建物密集地・密集市街地に含まれる									
							高度地区	現道なし	現道2車未満	現道2車あり																								
							21m ~	4	3	2																1								
							11~20m	3	2	1																0								
1	1	~ 10m					1	1	1	1	10	3							1	1	1	10	5	3	3	25								
3-2 伏見方面エリア (伏見旧市街地)	63 師団街道	1	15								1				1	3	○	商・準工	3				1	1	1	○		9				10		2
		2	15		近鉄丹波橋	1	11-20		2			1		5	3	○	商・準工	3				1	1	1	○		9				14		1	
		3	15		近鉄丹波橋	1	11-20		2			1		5		(○)	商・準工	(3)				1	1				2				7	付近に幹線道路を有し、生活道路が張り巡らされている旧市街地である		3
	23 師団街道大和街道	1	18									1		1		○	商・準工			1			1	○		2					3		○	3
		2	18									1		1	3	○	商・準工	4				1	1	1	○		10				11		2	
		3	18									1		1		○	住居・工			0			1	○		1				2		○	3	
		4	18									1		1		○	商・準工	3				1	1	1	○		6				7		3	
		5	18		近鉄丹波橋	1	11-20		2			1		5		(○)	住居・工	(2)				1	1	1	○		3				8	本町通を拡幅する計画であり、既存の街並みが失われる。		3
	55 羽束師墨染線	6	22		竹田(地下鉄)	1	11-20	3					1	5		○	住居・工	3						1	○		4				3	12		1
		7	11									1		1		○	住居・工	2				1	1	1	○		5				6		3	
		8	11									1		1		○	商・準工	3				1	1	1	○		6				7		3	
	27 竹田久我線	1	15		近鉄丹波橋	1	11-20		2			1		5		(○)	住居・工	(2)				1	1				2				7	付近に幹線道路を有し、生活道路が張り巡らされている旧市街地である		3
		2	15		近鉄丹波橋	1	11-20		2			1		5		(○)	商・準工	(3)				1	1				2				7		3	
	45 伏見向日町線	1	11		近鉄丹波橋	1						1		3		○	商・準工	3				1	1				5				8			3
		2	11		近鉄丹波橋	1						1		3		○	商・準工	3				1	1				5				8		3	
		3	32		近鉄丹波橋	1	11-20		2			1	1	1	6	3	○	商・準工	3				1	1				8				14		1
	54 伏見大手筋線	1	22		橋山御陵前中書島	1	11-20				0	1	1	1	5	3	○	商・準工			1						4				9		○	2
		2	15		近鉄丹波橋 橋山御陵前中書島	1	11-20		2			1		6		(○)	商・準工	(3)				1	1				2				8	大手筋商店街を拡幅するものであり、既存の商店街の賑わいが失われる		4
	64 伏見新町通	1	15		近鉄丹波橋	1	11-20		2			1		5		(○)	商・準工	(3)				1	1				2				7	近鉄や京阪電鉄の駅に近く、生活道路が張り巡らされている旧市街地である		3
		2	15		近鉄丹波橋 橋山御陵前中書島	1	11-20		2			1	1	6		(○)	商・準工	(3)				1	1				2				8		3	
		3	15		近鉄丹波橋 橋山御陵前中書島	1	11-20		2			1	1	5		○	商・準工	3									3				8		3	
4 山科・醍醐方面エリア	62 御陵六地藏線	1	15		山科(JR)	1	11-20	3					1	5	3	○	住居・工	3					1	1	1	○		9				14		1
		2	15		御辻	1	11-20	3						4	3	○	住居・工	3					1	1	1	○		9				13		1
	59 西野山大宅線	—	16		御辻	1	11-20	3						4	3	○	住居・工	3					1	1	1	○		9				13		1
		1	16		御辻	1	11-20	3						4	3	○	住居・工	3					1	1	1	○		9				13		1
	65 大津宇治線	2	16		御辻	1	11-20	3						4	3	○	住居・工	3					1	1	1	○		9				13		1
		1	11											0		○	住居・工	3					1	1	1	○		6				6		3
	70 日ノ岡西野山線	2	11											0		○	住居・工	3					1	1	1	○		6				6		3
		1	12											0	3	○	低層						1	1	1	○		6			3	9		2
	78 大石道	2	12											0		○	低層							1	○		1				1		○	3
		1	20		醍醐	1	21~				1	1		3	3	○	商・準工				1			1	○		5	5			13		○	1
	56 外環状線	2	25		醍醐	1	21~				1	1	1	4	3	○	商・準工				1			1	○		5	5			14		○	1
		3	25		六地藏(JR) 六地藏(京阪)	1	21~				1	1	1	5	3	○	商・準工				1			1	○		5	5			15		○	1
		4	20		六地藏(JR) 六地藏(京阪)	1	11-20				0	1	1	3	3	○	商・準工				1			1	○		5	5			13		○	1
		5	20		六地藏(JR) 六地藏(京阪)	1	11-20				0	1	1	3	3	○	住居・工				0			1	○		4	5			12		○	1
		6	20		中書島 橋山御陵前	1	11-20				0	1	1	4	3	○	住居・工				0			1	○		4	5			13		○	1
3		15		醍醐	1	11-20			1		1		3	3	○	住居・工			1				1	○		5	5			13		○	1	
62 御陵六地藏線	4	15											0	3	○	住居・工			1				1	○		5	5			10		○	2	
	3	16		六地藏(JR)	1	11-20			1			1	3	3	○	住居・工			1				1	○		5	5			13		○	1	

エリアの課題				課題１：高いポテンシャルを有するエリアにおいて、土地利用の高度化がなされていない											課題２：都市骨格が形成されておらず都市機能の低下や都市活動への支障が生じている											課題３：都市構造上のボトルネックを有し都市活動に支障が生じている				地域特性を踏まえ特に配慮すべき事項	備考	グレード評価																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
評価の視点				視点１：土地利用の高度化への貢献											視点２：都市の骨格形成への貢献											視点３：ボトルネックの解消への貢献																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
対象エリア	路線名	区間		土地利用方針への貢献								拠点間ネットワークへの貢献				小計	骨格形成への貢献						市街地形成への貢献					小計	合計 (点)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		No.	計画幅員	土地利用 関連計画 等への 貢献	拠点駅	広域・地域 中核拠点 エリア内 に含まれる	土地利用の高度化への貢献 (計画幅員 1 5m以上)				拠点駅を 繋ぐ	計画幅員 2 2m以上	鉄道駅 が複数 含まれる	1日3 0 本以上の バス系統 が3路線 以上含ま れる	道路の 適正配置		D I D地区 に含まれる	沿道土地利用への貢献 (計画幅員 1 1m以上)				道路網密度不足 (2車線以上)		いずれか に該当す る場合	計画的に 整備され た市街地 等に含ま れてはい ない	木造建物 密集地・ 密集市 街地に 含まれる																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
							高度地区	現道 なし	現道 2車 未満	現道 2車 あり								3. 5km /km2 以下	0. 23km /千人/km2 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
							21m ～	4	3	2										1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
							11～20m	3	2	1										0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
							1	1	1	1										10	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		