

JR奈良線高速化・複線化第二期事業の事業費の増額等について

JR奈良線高速化・複線化第二期事業は、京都府における南北の鉄道軸の一つであるJR奈良線について、複線化や駅の改良等を行うことにより安定した鉄道の運行を確保し、沿線住民の利便性を向上させるため、平成25年8月に京都府、沿線市町（京都市、宇治市、城陽市、木津川市、井手町、宇治田原町）及びJR西日本の間で基本協定（以下「協定」という。）を締結し、事業に着手いたしました。

令和2年3月には、主に労務賃金の上昇を理由とする事業費の増額や、環境影響評価の事後調査及び環境保全対策による事業期間の延伸のため、変更協定を締結し、令和5年3月18日に複線化開業しております。

今回、事業費の増額及び事業期間の延伸について、再度、変更協定の締結を進める予定としておりますので御報告いたします。

1 協定の変更内容

(1) 事業費の増額

前回の変更（令和2年3月）における全体事業費397.1億円から6.3億円増額し、403.4億円に変更します。

今回の変更に伴い、本市負担額は、約57.1億円から約0.9億円増額し、約58.0億円に変更します。

(内訳)

	事業費（億円）			負担割合※ （第二期事業）
	前回変更(R2.3)	今回変更	差額	
京都府	148.5	150.9	2.4	37.4%
沿線市町	148.5	150.9	2.4	37.4%
（うち、京都市）	(57.1)	(58.0)	(0.9)	(14.4%)
JR西日本	100.1	101.6	1.5	25.2%
計	397.1	403.4	6.3	100.0%

※ 京都府、沿線市町、JR西日本において、第一期事業と第二期事業を併せた全体事業費のそれぞれ約1/3の負担割合とし、本市の割合は、沿線市町のうち、人口や乗車人員、駅数等を勘案して決定している。

(2) 事業期間の延伸

令和6年度までとしていた事業期間を更に2年間延伸し、令和8年度までに変更します。

2 変更理由

(1) 事業費の増額

全体事業費は物価高騰による材料費の上昇及び線路線形の見直しによる用地買収費用の減少に伴い、合計6.3億円の増額となります。

○ 物価高騰による材料費の上昇（7.4億円の増額）

前回の変更協定（令和2年3月）においては、年率1.0%程度の材料費の上昇を見込んでいましたが、令和3年度以降、コロナ禍からの経済活動回復による資材不足や世界情勢の影響、急激な円安の進行などにより、原油や鉄鉱石、石炭、銅など主要な原材料の価格が高騰し、その影響から資材価格が広範囲かつ大幅に上昇しました。

○ 線路線形の見直し（1.1億円の減額）

桃山・六地蔵間における線路線形を見直すことにより、用地買収面積を減らすことができたため、買収費の一部が不要となりました。

(2) 事業期間の延伸

開業後に行った環境影響評価の事後調査の取りまとめや手続に時間を要するとともに、当該調査結果に伴う環境保全対策の設計や工事の実施にも一定の時間を要することから、事業期間を2年間延伸するものです。

3 今後の予定

令和7年1月に京都府、沿線市町及びJR西日本との間で変更協定を締結する予定です。

<参 考>

(1) J R奈良線高速化・複線化事業の概要（別紙参照）

- 路線区間及び延長
京都駅～木津駅 34.7 km（うち京都市域9.4 km）
- 複線化区間 22.2 km（うち京都市域9.4 km）
（第一期）8.2 km（うち京都市域5.0 km）【平成12年度完了】
（第二期）14.0 km（うち京都市域4.4 km）

(2) J R奈良線高速化・複線化事業第二期事業における協定変更の経過（下表参照）

【前回の変更（令和2年3月）】

- 事業費の増額（28.1億円増額）
労務賃金の上昇、環境保全対策の追加
工程の見直しによる線路切替費用の減少
- 事業期間の延伸（1年間延伸）
環境影響評価の事後調査及び環境保全対策の追加に必要な期間の見直し

【今回の変更】

- 事業費の増額（6.3億円増額）
物価高騰による材料費の上昇
線路線形の見直しによる用地買収費用の減少
- 事業期間の延伸（2年間延伸）
環境影響評価の事後調査結果に伴う環境保全対策に必要な期間の延伸等

（事業費変更の経過）

	事業費（億円）			負担割合
	当初(H25.8)	前回(R2.3)	今回	
京都府	138.0	148.5	150.9	37.4%
沿線市町	138.0	148.5	150.9	37.4%
（うち、京都市）	(53.1)	(57.1)	(58.0)	(14.4%)
J R西日本	93.0	100.1	101.6	25.2%
計	369.0	397.1	403.4	100.0%

JR 奈良線高速化・複線化第二期事業 全体箇所図

