

制度対象者（72歳以上）の自由記述欄

<p>敬老乗車証を使っているありがたいですが、オーバーツーリズムですごく混んでいて（中心部に住んでいるので）出かけるのを止めたりしています。乗車証をもらっても使いきれてなく、何とかしてほしいです。</p>
<p>市の財政的に大変でしょうがなるべく今のままの制度を続けて下さる事を心より願います。よろしく。83才女</p>
<p>毎月1回は病院へ行くので敬老乗車証でとても助かっています。でも、年間9,000円は少し高いです。</p>
<p>地下鉄の料金表を見て、切符を買ったり、バスに乗る時に小銭を用意したり、年寄りには面倒なものです。外出の気持ちを削がれます。どう云う形になるのかは分かりませんが、是非とも残してほしいと思っております。</p>
<p>IC化して利用頻度により負担金が変わるならば、常に今、何回目を使用したか、チェックしないといけない。私は、45000円と高すぎるのでフリーパスを利用していきたいが、何回利用したか記録している。</p>
<p>利用頻度によって負担金を決める方法は、安心して乗車券を使用するのに不安を生じ、本来の目的の老人を少しでも外出を促して、身心共に元気で介護を遅らせる目的から外れると思います。</p>
<p>とても便利に利用しています。便利な場所に住んでいるため、空気が悪いので緑の多い所まで敬老乗車証を使って出かけ、歩いています。（植物園・御所・宝ヶ池公園など）ありがたく思っています。</p>
<p>回数券を買う場所が不明で、乗車時に現金（¥230-）を払っていた。今回案内状をいただき安心しました。感謝しています。</p>
<p>私の場合年間¥9000-です。昨年地下鉄・バスを使用したらたった¥1400程しかない、ので昨年からやめました。</p>
<p>高額所得者は多額の税金を払っているのに又敬老乗車証でも高額の利用料はおかしい。消費税も同率である高い品物を買うと高額を払うだけだ 二回も差をつけるのは、おかしい</p>
<p>免許を返納した場合、京北では地域に店がなく交通が不便。朝昼夕方としかバスがなく食糧品も買えない状態で先が不安。</p>
<p>制度に限らず、公共交通は無償が理想と思っています。少子化が進み、団塊世代が無くなり世代交代が進むまで利用者負担が続くとさらに高額になると考えます。国や地方行政のステータスとして無償乗車が理想です。</p>
<p>年額9000→¥6000にすれば？</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・敬老乗車証の考え方 以前の問題をぬきにしての制度では、賛成できない。 ・その前にバス等の本数増やルートの再構築を考えてほしい。
<p>地下鉄の改札でその都度、定期入れから出してゲートを通らなくてすむ様にピーとかん知するだけで出入り出来たら有難いです。</p>
<p>私は大変便利に使用させてもらっています。有難いです。</p>
<p>私たち働いている時は高額な市税を納めて来ました。少子高齢化になり、子供たちだけを大切にするのはではなく、市民全体にやさしい京都市政をのぞみます 何にかも値上りし、苦い生活を強いられている低所得者は多ぜいいます！！</p>
<p>3年前の5000円ならと購入した敬老乗車証も2年連続で値上げで3倍になった もっと低所得者の事を考え、家の中に閉じ籠って病気になり医療費が増えるより出来■外出して体を動かし世の中の状況を広める為にも出来る■負担を減らしてもらえば有難いと思います。</p>

今の金額くらいなら散歩がてら出掛けるが車にも乗らなくなるし負担がふえると家から出なくなりそう
限られた乗物以外には乗車できず、1枚のカードで、多くの利用が可能な方が利便性が高い。(ICCOCAは良い)
1度上った料金は安くないのですか。3000~9000になり支払いする時はいやだなーと感じる時もあるが敬老乗車証があれば少し遠出も出来ると思い感謝の気持ちもあります。この先も続けていってほしいと思います。年取ると外出する事が少なくなるけど少しでも元気で歩き病院へ行かずに頑張ろうと心に決めて外出するたびに思ってます。
低所得者なので少しでも安くしてほしい。
負担金を¥30,000を支払っておりますがあまりにも高額です。お世話になります。宜しくをお願いします。
大変助かってます。あまり負担なく、外出が出来ます。負担額が高くなると、外出もひかえ、買物も出来なくなります。なるべく年金生活の負担なく、生きていければ幸いです。
良い制度で維持すべき。
☆親、時代の医療費が無料だったり特典を知ってるだけに、自分がその年齢になって、動物園も、植物園も、年令引き上げられたり楽しみが無くなっている事に納得いかない。☆対象が高齢なのでフリーパスを買っても、病気やその他で出かけられず使っていない月もある事も聞きます。☆IC化するなら市バス1回100円のパスはどうですか？(チャージ時、みせて100円)これなら使った分だけになる(無料や100円の県もあるのに…)安全確認のため1年ごとの更新で
バスと地下鉄と同料金にして、回数券で乗車できるようにしてほしい。
年間の金額を10,000円にして欲しい。
応分の負担はやむを得ないが？ ①ダイヤが少ない(1時間に1本では利用しにくい) ②ターミナル駅(始発駅でも乗れない)や観光地での老人フォローが(必要) ③制度健康のために知恵を出すことが大切
今後も高齢者が増える事が予想されるので京都市の財政負担が増えるので将来的には廃止もやむをえないのでは！！
今の制度は負担金が3000円→9000円になりましたが、たいへん助かっています。敬老乗車証があるおかげで、自由に外出でき、よく歩く事により、健康状態が保たれています。これが応益負担になり、今より負担が多くなると、外出を控える様になり困ります。
今は、まだ自転車に乗れていますのでこれでいいと思いますが、足を悪くしたりすると敬老乗車証が必要となって来ると思います。よろしくお願いします。
高令で、病院通いが、多くなり利用したいですが。停留所を増やしてほしい。
この制度で大変助かっています。続く事を願っています。
敬老乗車証制度は良い制度なので、残してほしい。まだ感謝している。
この制度を作られた市長さんは高脈な方だったが増額した前市長は(門川氏は)本当に民意を聞こうとしない方だった。どうぞ年金受給者(それだけで生活)は今の物価高に本当に泣いています。今以上に増額されるようなら益々生活に苦しくなるでしょう。心して善策を考えて下さい。
問25については、「敬老乗車証制度」の本来の主旨に合致しないのではないのでしょうか。高齢者の社会参加を後押しし、健康的で文化的生活を自治体として応援するという発足当初の目的に立ち戻るべきだと考えます。今後益々高令者の運転免許書返納が促されるご時世、この流れの中で、応益負担にすれば、高令者の外出意欲の芽を摘むこととなります。
応益負担にして市バスの利益を出す事が必要だと思います。

<p>現在、要支援2の恩恵にあずかっていますので、他者のことはとかく何もいえないと思います。ただただ、ありがたいことと思いいに利用させていただいています。</p>
<p>おつかい、病院行きなどとても助かります。ありがとうございます。</p>
<p>これ以上負担金額を高くしないで下さい。</p>
<p>私は自業経営中ですので自家用車使用です。</p>
<p>ＩＣ化になれば高齢者は利用しづらくなり大変になる。高齢者の使いやすい方が助かります。介護予防の為に、出かけられる様お願いします。</p>
<p>助かってます。外出頻度が増え、健康増進、社会参加もできてます。</p>
<p>若い方でもバスの乗降口で両替したり回数券を買ったりしてもたもたしておられるのを見ると定期券のありがたさが身にしみます。これからもあまり高額にならない程度で敬老乗車証制度が継続されます様によろしくお願いいいたします。</p>
<p>福祉政策の一環とすれば低所得の配慮が必要。（介護予防の観点からも）</p>
<p>敬老乗車証は、自動車もない、自転車もないものにとって、大切な移動の足なので、本当に助っています。なくさないでほしい。</p>
<p>妻は敬老乗車券取得してます。</p>
<p>高すぎて、国民年金では手が出ません。</p>
<p>高令者がバスを利用したくても、外国人観光客でいっぱいなの為、座席に座れないし危険を感じるのでバスを利用出来ない。</p>
<p>私には高い。</p>
<p>敬老乗車証制度の意義は大変いいと思いますし、持続して行ってほしいです。</p>
<p>京都市の赤字を少しでも減らしたいが購入メリットもほしい。</p>
<p>制度を廃止するのではなく、高令者が選択できる制度設計をお願いします。</p>
<p>今のままで、継続してもらいたい。</p>
<p>便利、利便性はありがたいのですが老人は¥9000まで乗りませんヨ。よほどの方は！！もう少し考えて下されば幸いです。最近とれるところ金額が上がるばかり。でも京都市長さんが変わってありがたい事もありますヨ。</p>
<p>市バス・地下鉄乗りかえると費用がかかります。とてもありがたいです。</p>
<p>敬老乗車証については余り賛成出来ず高齢者を優遇し過ぎ。</p>
<p>敬老乗車券がなくなって一般料金で利用する期間が続きました。その時、小銭がなく、一度は運転手さんの御好意で降ろして下さいました。翌日に昨日の分と今の分を訳を告げて料金箱に入れ降りました。その帰りに乗ったバスで同じ現象（小銭なし）が起きてしまいました。運転手さんに事務所に行くように指導を受け、事務所で説明して支払いを済ませましたが、帰りの道すがらそんなのを払う人は珍しい、乗り捨てにする人が多いと言われるのです。そんなことをせず後日に訳を告げて支払うようにされるといいのにはと思います。</p>
<p>高令者や一人暮らしの人が安全、安心な生活が送れるようやさしい街住みやすい京都にして頂きたい。</p>
<p>所得が900万超でも、交付すべきと考える。もちろん、負担は5万以上にはなると思うが。</p>
<p>外出機会が減り、今年度で利用を中止いたします。長年、有難うございました。</p>

<p>現在、京都市政の予算等が減っていると言われていたのですが、今まで無駄な箱物の作る予算が増加したから、財政■負担が影響した。したがって、金額の増加するのは、反対であります。</p>
<p>敬老乗車証を忘れた時は市バスの回数券（230円）を支払います。運転手にも依りますが、お金を支払った時は丁度にありがとうと言われますが敬老乗車証をみせた時は、礼もいわない運転手が居る。非常に気分が悪い。乗車証の色を金額で変えるべきである。私の場合は月に4000円以上も利用する事が少ない。但し敬老乗車証の負担金は4500円である。</p>
<p>敬老パスで駅を利用した時、こちらがありがとうと言っても駅員さんは知らん顔（市直営の駅またJRとか他の駅員はあいさつしてくれています。）市直営の方々はなにを考えているのですか。</p>
<p>敬老にしては高過ぎる。</p>
<p>負担の割合が極端すぎる。¥5000→15000円 例えば¥5000→10000円に除々に負担を増やすとか負担を少なく最終的に上げる。</p>
<p>早朝から観光客が乗車、通勤で乗れない時もある。ゴミも多い。道路の清掃も、されておらず、税金観光者からの収益金の使途が不明で、又、住む町としての計画、政治ができていない。</p>
<p>年令的な面からも無関心です。</p>
<p>私自身バイクで歩りまわっている為、交通機関を使う事はめったにない。友人達は持っていて、バス、地下鉄を活用して、色々な所に行き楽しんでます。うらやましいと思いますが乗車証を取ろうとすると一番上のランクに入るの、そんなに乗らないから、いらぬという気持ちになってしまいます。</p>
<p>高令者の取り組みの中で一番良かった事はこの敬老乗車の取り組みだと思っていたのですが、急に金額が増えて利用することが出来なくなり残念です。（現在15,000円支払わないといけいなので）</p>
<p>令和6年3月まで敬老乗車証を利用させていただきました。4月から福祉乗車証に変更しました。</p>
<p>高令者は一般的に収入が少なく、支出余力が小さい。このため敬老乗車制度は、高令者の社会活動（病院通い、買物等）にとって経済的負担の軽減となり、すこしでも生活環境が改善されることにつながると期待できる。財源の問題も理解でき、むやみに拡大するのは望ましいとは思わない。経済的余裕度や利用頻度（受益）に応じて、負担の違いが生じることは、当然と思う。個人の活動を阻害しない様配慮し決めて欲しい。</p>
<p>特にありませんが、車を所有していないので自転車に乗れない雨降の日の買物などは、とてもありがたく重宝しています。年金生活なので外界との接触など、図書館など負担なく利用できるの、ありがたいと思いますが、他市（例えばヒラカタ等）所得制限がないとか？聞きうらやましく思います。急に事情で不動産処分した年等は、車がないので、外出の機会を減らします。もう少し一律の費用、例えば全員1万円とかで回数の少ない人は回数券にするとかすれば良いと思います。</p>
<p>便利に使えて喜んでます。</p>
<p>敬老乗車証があるから外出が気楽に出来る。この事は老人にとって何よりも楽しみであり、外出が増える要因だと思います。今後も今のままで続けていただきたいと切に願います。</p>
<p>納税者、市の負担が大きい、年金生活者の足として非常に助かっている。今後も維持を是非お願いしたい。</p>
<p>敬老乗車証制度をもっと拡充すべきだと思う。料金も低くすべき。老人の外出に、健康を維持するために活動を保証していくことは市政の責任です。敬老乗車証にかかる費用は他のムダな出費（市役所のエレベーターや茶室、市長や幹部の手当てなど）をカットすれば、実現可能なはず。北陸新幹線の京都延伸などもってのほかです。</p>
<p>いろんな所で便利に使わせてもらっているのでこのまま制度を続けていただきたい。</p>
<p>敬老乗車証の金額はこれ以上、上げないでほしい。高くなると、乗車証を買えなくなります。（多くの方が）乗車証を買えないと、外出の機会が減って体の老化につながります。気軽に外出して健康でありたく思います。</p>

現行を続けてほしい。
外出する機会が多くなりとってもありがたく感謝いたします。ありがとうございます。
乗車証があることで外出がおっくうでなくなる。
敬老乗車証で出かける事で健康と食事をす事により少しは買物する事で京都の為に少しは役にたつのでは？フリーパス証の負担金を200万以上の人は1500円で200万以下の人は9000円にして下さい。お願いします。
アナログでは、利用状況（日時、頻度など統計が取れる）今後のシステム作りに生かせる。
制度が必要と考えるなら、負担は0とするのが目的にかなうと考える。
敬老乗車証制度は高齢者となり心筋梗塞などの持病から体力・視力の衰えや運転免許返納で不便を感じているところですが外出を促し、社会参加への促進につながるすばらしい制度であると感謝しております。また、戦後から京都でお世話になり長生きさせてもらっている事に感謝しております。登校時の学童みまわり隊が支給されないカルチャー教室での指導しながら微力ながら地域の安い安全に貢献できればと思っております。結果としてボランティア活動で健康をいただき感謝しております。追伸 視力が衰えて乱筆乱文になりすみません、おわび申し上げます。
高令者の応分の負担は、避けられぬものと理解するが、極端な負担増は避けたい。
年金暮らしなので年間9,000円の負担が重いです。もう少し下ってもよいのではと思います。
歳を重ねると夫婦ともにあちこちの病院に通院することになりただでさえ治療費や薬代がかかるので、敬老乗車証は家計的にかなり助かっています。
高齢者は自動車の運転が危険であり公共交通機関利用する他ないので出来るだけ援助をして欲しい。
年いくと、病院通いも多くなり、交通機関を利用する人は多いと思いますので、こういう制度はありがたいと思います。
とても便利な制度で助かっております。負担が増加すると、外出が減ることが懸念されます。年寄りに優しい京都をめざして欲しいです。
急激に負担金があがって困っている。今は自転車で動けるけど、足が弱ったら外出しなくなる。
通院や買物の時、よく利用させて頂いてます。
フリーパス証ほども乗らないし、敬老バス回数券をもらっているけど地下鉄に乗る時もあるのでどちらもつかえる券があれば良い。
安心して利用している現在ですが、家族（夫）は介護認定を受けており、バス利用は出来ません。病院へ通ったりする場合はタクシーに頼るのですが、負担が大きいので辛いです。何とか補助制度のような方法が欲しいです。
<ul style="list-style-type: none"> ・所得と財産保持の両方から負担を考えられないか、財産（金融）有るが所得がないので負担が少ない矛盾変がある ・事業所通勤者は企業が交通費を負担しているので検討要。 ・朝夕の通勤と昼間の時刻表にもっと差を付け便数を減らし経費を減らしては。
大変有難い制度だと感謝しています。現状維持を願っていますが、市の財政とのバランスから変化も止むを得ないかなと思っています。
生活保護費をもらっている人は、何でも無料で、我々年金生活者は、苦しい経済状況になっています。せめて、公平な負担をして欲しい。また、外国人も利用しているのは、疑問に思う。日本国民・市民だけにして欲しい。
敬老乗車証があるおかげで毎日でも気軽に出かけられるのがものすごくありがたく感謝しています。今後も続けて下さい。よろしくお願い致します。

高齢者の社会参加の促進外出を促す事により健康に良いと思う。遠出をしやすくなる。余暇活動がしやすくなる。
心体共に良の方は喜ばれる！気だけの人はムリ！介助者付けて外出はよいが共々に苦大きい？カード継続で嬉しかったです！早くほしいと言ってる人がおりました。片金大きいとのりかえ乍らやっどつく式時々 今現金払い 片千円近く要する 行く所によってはです！
年齢を■る事により、利用回数が少ないのに収入によりの支払のため、それだけ乗りませんので今回は×にしました。
10/6～バスの回数が減っている様子困ります。
子供の支援ばかりで少しは老人にも回して欲しい。「老人は早く死ね」と言われている。
あまり高くない事を願ってます。高価になれば自由に外出できない。
大変ですが、続けて行ってほしいです。
利用頻度に応じた負担金では、やはり常に交通費を考え、社会参加促進や介護予防からは遠のく結果につながって行く気がします。
利用はしないけど、利用者が公平に思えるシステムになるといいですね。
支払い易い金額にもどして欲しい。
高齢者が外出するよう、敬老乗車制度をつづけてほしい。
乗車券について、ICカードも選択できるようにしてほしい。
・地下鉄回数券も併用できるようにしてほしい
洛西地区は乗車時間が短いのに現270円である。40年前引越してきた時さえ、230円と市内乗り放題と同じ額（JR、洛西口と桂駅（阪急）に行くのさえ15分程）納得いかない。
敬老乗車証は高齢者の外出を促し社会参加に促進し経済的負担軽減につながり介護予防、認知症予防にもつながる。高齢化社会の人口が増える一方財源も大事なことから、医療、介護の財源が増えるよりも大事なことだと思います
税金の使い方がどの市民にも平等になるようにして下さい。又、古都税を集めるとか、年金生活者、高齢者にもやさしく、公平な税の使い方を要望します。
敬老証は高令者にとって大切な制度です。高令者の外出（通院以外）の機会を促し、健康維持・向上に役立っています。しかし、残念ながら負担金の高額化で敬老証をあきらめている人も多くいます。残念でなりません。
市税負担を25億円よりもっとへらすこと。
以前には、利用されていた方が値上りになり、やめられた人が多くいます。出来るならば、もう少し負担額を少なくすれば、多くの方が、利用されると思います。
民営バスは1時間に1本より2時間に3本にしてほしい
敬老乗車証制度は、有難く思っております。いずれ敬老者が（人口）少なくなり社会の様変りで数年（5年～10年）で見なおさなければならなくなり、現状のままでは、立ちゆかなくなります。年寄りが外出するに当り、市バス等の乗車代金を今以上に値上げするのは、反対です。
非常に便利で、感謝しています。ごくろう様
ご苦労様です。
敬老乗車証はこれから利用することが増えそうなので、普通料金より割引とかで乗れるといいと思う 敬老乗車証を持っていても、利用しない事が多くなることもあるので。

バスの時間割が度々変更れるのは困る。出来るだけ年単位で考えて頂ければ有難い。
本人確認がないので本人以外でも使えるのではないのでしょうか。
ほんとうに助かっていますので続けて下さい。
向島より乗車場所まで遠ので利用がしにくい。
今の若い方が使う頃には、まだこの制度はあるのだろうか？残って欲しい気もするがあまり年をとると出掛けるのもおっくくなるし、出掛けたらうれしいしふくぎつです。でもその時に乗車証があればいいかな。今、私は、子供にまかせているので何も言わないが。
現状のままを継続してほしいです
向島に居住しています。市バスを利用出来る様に希望、又今の民営バスの回数を1時間に2本(30分に)利用出来る事を希望。バス停の増加(伏見丁前) バス停の屋根、椅子の設置、(市バスはほとんど設置されている)
伏見区でも向島津田町に住んでいるが、市バス、など有りません。■3つて■利用不能です 歩いてもよりの駅まで20分かかる
・免許証返納者に対応が必要と！！負担金減に
運転免許書を返還してバス乗車券を使いたいのですがバスの本数が少なく行先もかぎられていて、使い物にならない。もっとバスを増やしてほしい。
廃止する必要はないと思います 改正する必要は有るかと思うが、存続させて欲しいと思います
とても助かっています。
高齢者の外出意欲増進により、健康志向から医療費抑制に多大な効果あり。応能負担を細分化し、低所得者には負担を低く抑え高所得者には更に高負担(但し通常定期よりは安くする) 利用者増を図るべきと思う
応益負担にて公平な制度にするべきと思料する。
乗車証は便利に利用しています。これ以上値上げしないで下さい。外に出なくなります。
便利に利用している。外出しやすい！
80歳etc 平均寿命を越えてくるとひとりでの行動は大変困難な状況です。バスの運転手も減少していることetc 考えると市バスの整理しっかり行い、本数や路線を減らして介助サポートしてもらえ人材を増やす体勢をつくって1人でも多く社会参加できる環境を構築して頂くことを願います。京都の財政に期待！
今は利用していませんが、配偶者が半年後に免許返納予定していますので今後利用する事になると思います
税金で賄ってると言いますが高齢者も長年税金を納めて来ています。今の子供、親甘やかしすぎだし思う。高齢者にも優しい社会にして下さい。子供は優しく育てれば(お金)子供手当なくても優しい子に育ちますヨ。
値上げがあった時に一度に二人分の支払いが「しんどい」って事を聞きました。マイナンバーを紐付けて年金から二回～三回位に分け徴収するとかが出来たらやさしいかなと思います
今現在78才免許(原付)ありあと3年はがんばってのつもりです。近くにスーパーないので必要にせまられ毎は買物しています 免許はなくなればバスにのる回数は増えると思います もう少し1日の本数がふえることに期。水垂地域はすんでいます
居住地によって利用可能の差別が甚しい。個人営業の為に利用している人がいた。疑問に思う。
これからどんどん受益者が増えていくのが目に見えている 若い世代のために(子育て世代や妊活世代)税金は使うべきだと思います

<p>負担金が続けてあがりましたが、皮肉にも比例するかのよう観光客の増加に依り、不便感が増しております。京都市はあまりにも観光重視で市民の落ち着いた生活（外出）をないがしろにしておられるように思います。バスの外出は本当に疲れます！！又、一時間に1本というところも市内でも多くあり、何とかしてほしいです。</p>
<p>外出の時はたすかっています。</p>
<p>大変ありがたい</p>
<p>高令になり、体力気力が低下してから使えるようになったとしても、もはや使えない状況。経済的にも体力的にも社会的にもまだ能力がある60代のうちにどんどん使えるようにしていただきたい。アクセサリにするような施策になってしまったようで残念だ。</p>
<p>現状の市民税課税での負担金では、物価が高くなり、生活が苦しくなって来ているので負担金は下げる方向にしてもらわないと、苦しのが現状生活です。</p>
<p>市バスはすべて民間に売れば赤字出無いし又回送バスが減り道が楽に通行出来ると思うのと温暖化対策になるのでは</p>
<p>敬老乗車証を利用して、外出の数を増やして、健康維持の為に高令者達が日々前向きに生活できると良いと思っています その為に金額はあまり増額しない方が嬉しいです。高くなると、止めてしまおうかと迷いが出てしまいます。昨年から3倍に上がっているので、毎年思案しています</p>
<p>便利で良いのですが年金生活者にとってはもう少し安くしてほしいです！</p>
<p>私はS. 21年生まれベビーブームのバブルや、団塊ジュニアの親でもあります。看護学校での学習で人口動態を習いました 当然60年後の予想は政府（大臣や議員、官僚の人々（高学歴）は予測できたはず 何故100年の予測した経済設計をしてこなかったのでしょうか。バブルの時保養所などバンバン作ってましたね。官僚はその場しのぎの案を作り残った分を私員や政府の自由予算につけていました（東京の郵政の管かつの病院にいた） その後、大阪に帰って就職結婚し第一子が自閉症で自立支援法成立しました（阿部審ギ管が止めました）反対派 何年か経つと不備が出ましたが「官僚は前任者が作った」と言っていました。その後何十年経ちました 何とか自立支援法など形になりましたが社会福祉は国次第、おまけに法の只乗りや紋切型の制度設計に■■■当り、何度も役所や公的機関を訪ねました フランスなど個人主義を主張しますが植民地をもってますね 中国ドラマにはまっていますが人間は戦いを止めませんね 属を作りいきすぎて破めつし、又従党をくむこの中で生きていかなければなりません■ どうぞ政フ機関に携わる方、創造力や感性思考力を磨いてその場しのぎでやりすぎさないで下さい。私達もガンバって生きますから、聞き流して！ババのうがった考えかも （島根で生まれ東京の学校へ行き大阪で就職 京都で結婚生活をしてみて）</p>
<p>IC化するのであれば京都市のバス全線使えるようにしていただけたら使い勝手がいいと思います。</p>
<p>この制度は良いと思う。なかったら外出する事が少なくなると思う（病院、買物等）</p>
<p>・外出の機会が増し、負担金は維持してほしい。・高令者にとっては、助かります。</p>
<p>今のままで良いと思う。私の場合は非常に助かっている。</p>
<p>生活保ゴされている人がバス代が無料は納得出来ない。私の年金は、その方よりも低いのに¥9000支払っているのですから納得出来ませんネ。</p>
<p>回数券は使いにくい 24枚5,000円で買ったが4枚しか使用してません 90才以上はフリーパス1,000円とか無料で発行してほしいです。あまり使用しませんが使い方が良いのでバス以外の使用も便利です。今回は回数券20枚あるので次回までもあると思います。年金のみの収入です。</p>
<p>今回のアンケートの結果でこの制度も金額も変更しないと新聞で読んだが、予算を使って手間を掛けるアンケートなのに、意味があるのか疑問に思う。</p>
<p>自己負担額が少ないことは、外出機会が増え、健康増進につながるというメリットは良くわかるし、有難いと思うが、現状では、利用者が利用回数に応じて応分の負担をすることが求められているのではないかと思う。（現在の負担額では利用方法により安すぎるのではないだろうかとも思います）</p>
<p>今始めて敬老バス回数券に変えました 今年度はどけだけ使用するか確かめたいと思います</p>

所得により負担金に差をつけるのは、公平であると思いますが、年令的なことも考えていただきたいと思います。3才～4.5才口→年令的控除があっても如何かな…？
市バスは何時も混雑しています。多少金額は高くなっても京都バスも利用出来れば、うれしいです。
健康長寿をめざしている人に、敬老乗車証を交付する。無償で！すぐに病気になり、寝た切り、要介護になるのだから、輝ける人に援助があっても良い。自力で、移動できる間は、援助が欲しい。かえって、障害者やから、負担0円というのもどうか。所得制限を老人並みに導入すべきではないかな。全福祉乗車証の58億円市負担と見込額が出ているが、一般財源から市交通会計へ、横流し、交通局援助予算。積算根拠があいまいで多過ぎではないか。全廃すれば交通財政が、たいへんになるのではないのでしょうか。
北欧にならうように政府は健康保険をみならって行っていると考えられます。バス・鉄道・地下鉄はそのようにスーツケースをもってバスに乗るとき1人前の料金を1各につき倍額の料金をはらいました。当然だとも思います。だから運転手も荷物もちこんでも嫌がりませんし、親切な対応です。
税金と同じく高収入の方と利用頻度により差をつけた方が公平です。
高齢者は家にこもりがちであり、健康上よくない。敬老乗車証制度は、この対策としてすぐれており現状程度の税金投入はやむを得ない。
京都市に住んで15年になります。その間この敬老乗車証で外出時随分助けられました。（年金生活ですから）お陰様で京都市中について、よく理解することが出来ました。まもなく90才になり、今は、かつてのように度々外出することはむづかしくなってきました。来年くらいは返上することになるかと思っています。本当に有難うございました。
利用されている方のお話を聞くと皆さん大変喜んでおられます。私は出来るだけ自分の足で歩いていきたいと考えております
利用回数が多いほど負担増は仕方ないと思います 妻は以前に敬老乗車取得しましたが金額に見合う程使いませんでした
以前、交付されていましたが敬老乗車証を入れるケースが現在は交付させていません。私の場合負担金が当初より3倍値上がりしていますがサービスは低下しています。私は常に交付されたケースに敬老乗車証を入れて利用しています。特に裏面の「緊急時安心カード」に万一の場合、このことをえて記入項目は全て記載しています。これで安心感があります。「緊急時安心カード」のあるケースの交付を熱望します。よろしくお願い致します。
余り利用する事が少ないのにフリーパス証は年間にしても高い 敬老バス回数券の方がずっとまし！！
今まで通りにしてほしい。これのおかげで病院に行けてます。
私は車がないので大変たすかっています
去年令和5年度より低額のパスが¥9,000円になり利用する人が利用出来なくなり買物や外出社会参加したくても出来なくなった人が増えている事が少し残念です。
敬老乗車証とは敬老の者の活動範囲を広めるために必要であり高令者の生活の高上のために必要である 何もかも値上がりの中、せめて敬老乗車証くらいは無料又は低額にしてもらいたい！！
敬老乗車証が有る為外出する機会が増えるのでありがたい事です
なくさないでほしい。病気した時も、よくなって使えるようになりたいと願って、もらっていました。今、ましになって使えるようになりました。幸せです。
本来敬老の意味で始められた制度である事を忘れるべきでは無い。確かに財政負担が増える一方の昨今ではあるけれども高齢の市民にとって最も福祉の充実を感じる制度である事も事実であり、これからもこの制度の維持に御甚力頂きますようお願い申し上げます。
現状維持

問2 4でも回答しましたが3年で3倍になりました。やめて1回目の倍額に戻して頂きたい 地下鉄やバスはたとえ人が乗ってなくても走っているのだから

・この制度がなくなれば出かけない人が、極端に前えるのは確かです。又、年齢が高くなってからより、せめて70才以上から受け取れるようにして、出かけることに慣れておくべきです。・75才やそれ以上からではもう出かけなくなっているの、収入に合わせて、それに身合ったものにすべきだと思います。高いと買われないうでしよう。

仕事を持っている時は毎日出掛けるのが当然でしたが、退職後は毎日家事、買物だけの日々で終わっていましたが、敬老乗車証を持ってからは、交通費の心配なく気軽に興味がある催し物に出掛け頭・体のリフレッシュが出来て助かっています

私は証をもっていないませんが妻はもっていて便利で利用しています。

運転ができなくなった時に便利だと思う 現実役立てています。ありがたいと思っている。

現在福祉乗車証を利用する前は敬老乗車証を長い間利用していました。仕事しながらなんでも助かっていました。できたら仕事を持っている人にとってとても助かる制度だと思っています。できるならこの制度が長く（永く）続く様、願います。

財政再建ではもっと重要な事案をさけている 感覚がマヒしている 例としては市庁舎のエレベーター等

税金から負担が増加し、若い世代に迷惑を掛け心苦しく思っている 老人の負担もやむなしと思っているが、年金が減るばかりで生活は苦しい 松井市長になって、京都は住み良い町になると期待しています。

高齢者にとっては歩いて歴史の知識を得ることは、体力の向上につながります。『京都市民憲章』「歩く町京都」の実践でもあります。この制度は京都市民が高齢化するに従ってより重要度を増すと思います。お年寄りが、活躍できると思います。外国の人に京都の町を案内しているかもしれません。

年はとっても仕事は十分働いています 税金、健康保険料等も大きく負担しています 公平にすべきです

高齢になって、段差（バスのステップの乗り降り、駅の階段〈エレベーターやエスカレーターの所がわかりにくい〉など）が怖く、タクシー利用になりました。敬老乗車証は財政の負担にならない程度に続けていっていただきたいと思う。

乗車制度がある事により老人も外出が増加してこもる事が減少するかと思います

敬老乗車証の制度はすばらしい（老人にとって）制度だと思います。よく利用する市バスは207ですが、大丸前・高島屋にお買物される方を見かけます。おしゃれして、出掛けられる姿を見ると、この制度があるから出掛けやすいのだろうと思って見てます。京都コンサートホールに行く時も御夫婦で地下鉄から歩いておられる姿を見ます。私を含めて恩恵を受けてます。このまま維持して下さい。バスの乗降で時々高いのが低いバスが好ましいです。

通院の時とか母のカイゴにバスを利用させてもらってます。バスの乗りおりの時は、本当にありがたいと思っています。いつもありがとう御ざいます。

非常に有難い制度です。可能な限り続いてほしいと思います。

私は今83才ですが車はお金がかかり市バスにきりかえ休日、平日いつもバスを利用しています 体の健康な人には大変たすかります。事故防止にもたすかる ※小生は高令に成り免許を返上しバスの旅をしている

便利に利用しております。

この制度のおかげで、主人と二人で「出かけよう」と思い、外出する機会が直に行動出来る。自己負担が増えると、やっぱり行動を考えてしまう。私達も現役の頃には、沢山の市民税を払って来た。働いている時は職場と家の往復で余り出かけていない。

<p>「少子高齢化」で国があぶない！と言われて久しいのに、今だに働らく若者より、金持ちの老人に福祉に税金を使っているのは、受けている老人側も悪い。（生活保護者より安い給料、上がらない賃金）では結婚出来ない。私の息子もそうだし回り1家庭に1人は独身者ばかり。これでは、子供は産まれない。どうか老人より若者、又次代を背おう人にこそ税金使って欲しい。『京都で暮らせば結婚生活楽々と出来る』と人気の出る町にして欲しい。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ I C化は良いが、負担金が増加しそうで、それが心配です。 ・ I C化した時の負担金を示して欲しい。
<p>制度自体が破綻に瀕しているなら、（財源に限りあり）大局的な見地から、改善・改革に、勇気をもって■進すべきである。</p>
<p>以前は5000円で地下鉄も乗れるフリーパス証をいただけたが今はそれは高額になり、負担が多くなり、本当はフリーパス証がいいんだが、高額になり無理になってしまった。</p>
<p>バス・地下鉄ののりかえ等私にはとても使いやすく年間を通して安価でとても有難く思っています。</p>
<p>9000-は高い</p>
<p>老人の外出促進は健康と用足し、自立に良いと思う。老人がとじこもらない様に制度として外出の促進は健康に良いから</p>
<p>38億円も税金から負担してもらってるとは知りませんでした。この制度だけで高齢者の行動がそんなに変わるとは思いません。違った形での制度参加すればポイント、参加賞がもらえるとか…</p>
<p>出来るだけ現状維持をお願いします。</p>
<p>乗車証は外出や医療に貢献してるのに値上げは反対です。高齢者はますます寝たつきりになります。次は、保険の問題がおこると思います</p>
<p>ボランティアで遠くまで通う時は敬老乗車券をもらって助かったけど辞めたら地下鉄鞍馬口～四条くらいは歩くのがあたり前になりました。どちらも「良かった！」と思っています。</p>
<p>自分の場合、利用頻度と費用との比較の中、■■感が得られなかったので利用をやめた。</p>
<p>元気な時はよく利用させて頂き有がとうございました。身体が不自由になり車椅子（母が使っていた）を押し近い所はこれで行ってます 遠方はタクシーばかりです 昨年、久しぶりに地下鉄に車椅子を押し乗りましたが段差にびっくりしました。歩いて乗れる時は何も思わずのれましたが車両にのるのはこわかったです エレベーターがあるところもさがさないとのれないし</p>
<p>一定額の負担金を取る事は必要と考えるが、今回の改定による値上額が急激すぎる。若い人への負担増か、老人への優グウかと、対立する様な扱いがいつも腹立たしい。税収もしっかり考え（寺への拝観料や観光客からのもう少しの負担 e t e）。子どもや、若者、老人（どちらも大切!!）を対立させる様な設問の仕方も見直して欲しい。</p>
<p>バス券がなくなったら、マイナンバーとか、保険証で年令証明できるものと、利用する時は半額の280円の1/2? お金入れるとか簡単にできないのかなあとと思います。年令と共に老化しますから。ついタクシーにのってしまう。70才の時はフリーパスでよく利用してもらいましたが、身体のおとろえと共に出る機会少なくなりタクシーを使う事が多くなります。いろいろと手続きバス券、やゝこしくなってきた。昨年の分まだ残ってる。今年もまだもらってない。やゝこしい。もらうのになくなったらほしいしと思ってる。もっと簡単に券がなくなったら単純な用式で申込みないかと思う。どうしたかなあとと思う。年よって手続き簡単にしてほしい。</p>
<p>入院中の主人を見舞う為、毎日利用しています。大変助かっています。</p>
<p>ゴミ袋を有料にするなど市の利益はどこに使ってるのか? 以前は、自転車ですでにかけたけど、もうあぶないのでバスになるけど、これ以上あがるとどうすることもできない。今は少し働いているから、なんとかやっていってるが!</p>
<p>自分達よりも生活出来る金額を受けながら生活保護者の人はすべてなに事にも無料となるのは、納得出来ない 保護を受けながらパチンコなどのギャンブルをしている人を見かけます</p>

<ul style="list-style-type: none"> ・制度開始から50年も経っているのに、「今頃言うか」、「今まで何をしていたのか」という感じですか。 ・最近、教育費等の無料化の話をよく耳にしますが、「負担金無料」はなくすべきだと思います。有難みが薄れます。 ・前年度の又は数年前の敬老乗車証を使用している人を見受けます。対策必要でしょう。回収したらどうですか？
敬老乗車証、老人は持つてると云うだけでそんなに歩かないしタクシーの割引もあればと毎日思います。何人かで外出するので
今の所、何とか外出でき、大変便利で喜んでいます。
高令者の外出の機会をなくす制度と思う そのことで要支援、要介護になる年月を早めてしまう
体の不自由な方や足・腰が悪い人は利用するのは仕方がないと とても元気な内は頑張りたい。
バスは1回も利用した事ない(自家用車) 返納後はタクシー又は(家族(娘)の送迎) 病気がなかったら、ドンドンバスで出かけていたと思います
9千円ぐらいで現状を維持してほしい。
妻が利用しています。個々人の活動状況により、利便性は変わると思います。
財政危機と不安を煽り、負担金を3倍に値上しておいて、1年で改善できたて、(10年かかると言っておきながら)公表された。どんな財政再建計画だったのか疑わしいです しかも黒字になっても財政調整基金とやりに積立てて値上したままにしておくのは、おかしいと思います。せめて2倍までに戻して下さい
民営バスの休便により唯一の足がなくなり、家にとじこもりがちとなりこの制度を使いたくとも使えない残念です。
ほぼ毎日のように利用させていただいています。重い荷物など年寄りにはつらいです。バスは大変助かります。
今までから京都市の方針や京都に住んでいてよかったと思います。京都は観光都市なので他県や外国の方が多くこられるので自分なりに心よく向えています。最近特に迷惑や在住の方々に気づかれない方が多く感じます。生活文化のちがいはわかりますが、京都の良さを知ってもらうためにも今の京都らしさを残すためにも他県、外国の方々には不■をもっといただくため料金等を京都在住の方と差別し負担金など多く頂いていただくよう値上げされると良いと思います
乗車証のお蔭で外出でき、健康でいられることに感謝しています
僕は、毎日、ほとんどいろんな経路のバスにのってよくバスの事を見ているが、今は観光中心にバスの経路が動いているのは、よくわかるのですが、最近は、同じ系列のバスが3台も2台もつらなってきたり、増便とかはむづかしいとか言いながら、こういう光景をよく見る。それは仕方のないことだと思っているが、赤字だコロナで本当に大変だった時のことを、いつも忘れずに、日々仕事にとりくんでほしいと思います。自民党の安部派の議員のように、裏金の話題を他の議員が言った時に、何も今、その話をささなくてもといった議員みたいに反省も何もないような京都市にしないで下さい。(ちょっと話がそれたかな?)
コロナ、腰をいため外出するのがおっくうになりました。前に位べて外国人が多くなりバスが大変な時もあり出かける回数がめっきり減りました。自転車や車での外出はよく出かけますが、バスでの外出が少なくなりました。
年金額が少額者には、限度(最低ライン)を決めて、無料にて配布する様にして頂ければ…と思います。私80才、主人85才、最低年金生活者です!
市バスの乗客外人の荷物が大きなバックがありすごく乗りにくいです。大きな荷物は、料金取るべきだと思います。もっとスムーズに乗れますよ。
敬老乗車のこれ以上負担金が多くなれば使用を停止したいと思っています。
地下鉄赤バス、青バスなどのり換えだけで倍、2倍以上になるのが大変である

市バス、地下鉄に安価で乗せていただいておりますが、高齢者にとっては、市バス、地下鉄に乗車するのもだんだん体力的にも厳しいものになるわけで、それでも自動車免許の返納をする、歩けるかぎりは公共交通にすがり付くしかないのです。つらくとも…。ギリギリのところまで頑張っている高齢者を支援する意味でも、敬老乗車証制度は必要不可欠なものです。高齢者が出歩けば、経済がまわります。弱い者いじめはしないで下さい！！

今後も頑張ってください。

カードの数が増すとまちがい多いので1つにしたい。去年は敬老バス今は地下鉄のりたいで9000円の方にしていただきました。常はバイクにのっているので出かける多い私には丁度良い。意見聞いて下さりありがとうございます。

私は原谷に住んで居ります バスに乗る回数が多くなります。1度わら天神まで出てから市内に出て行きますので助かります。

若い方に負担かゝっている事は申し訳なく思っていますが年を重ねた者には、とても有がたい事なので助かっています。交通費がいらなくて、どこでもフリーパスがある事でお出かけ出来る事とても有がたく思い感謝いたしております。

回数券では利用が多すぎて負、フリーパスでは金額が高すぎます 自分の利用にはフリーパスをもう少し安くしてほしい。

インバウンドで京都市は、観光事業収益を市民に還元すべき、その一つが（高令）敬老乗車証事業への補助

所得が低くても、図書館や美術館等へ出向くことに利用できるこの乗車証はとても有難いものです。又元気で出かけられる（買物など）、活動できることは消費にも一定の貢献はしているわけですから 所得に応じた負担金で乗車証制度を維持して頂きたいと思えます。負担額はもう少し高くてもよいのでは。

敬老バスの回数券のように地下鉄の回数券1/2の価額で売って欲しい

敬老乗車証、低額で利用できている事に感謝です。ありがとう御座居ます。

生活保護受けてる方が全くただというのが理解できません。これは高令者に限ったことではありませんが。IC化などにより免除される使用日数に上限をつけて欲しい。

数年前に制度制定時先を読み切れていたのでしょうか 市財利の縮小は市民にとって暗くなりゆくばかり 不満が溜まり買物が減るばかりなり 財利が上向く様な市の土地なりお金を成す企業を生む算段は？ 市が人の土地を借りて事務を行なっているなんて！！ 中間層が失くなり貧民をこれ以上増加させない政策を頼みます

敬老乗車証はありがたい制度です。元気な間は利用したいです。

デジタル化・利用頻度に応じた負担金は大賛成ですがそれが理由で外出機会を減らす方が出てくるのではと思います。そのバランスが難しいですネ。

高齢になって車の免許を返納すると買物にも移動するのにもバスなどで出かける様になりタクシーもなかなか乗れないので敬老乗車証制度があるとすごく助かります。これからも続けてほしいです

買物、講座受講等に出かける機会が多いので大へん助かっています。有難うございます。又、高齢者が乗車料金を支払う場合現金だと時間がかかっている状況を目にする時があります。乗車券提示だとスムーズに行き良いと思います。

私はとても、たすかっています！

制度についての意見ではありません 業務員の皆様へ日頃の安心、安全の勤務誠にありがとうございます 車椅子へのサポート、乗客への心配りなどハンドルを持つ以上に責任あるお仕事だと感じています。きょうも安心・安全のハンドルさばきでお願いします ありがとうございます そしてご苦労様でございます

私は歩く事を最も重点において、ガンを克服しました。バスにのって、窓から四方の山を見、気分を変えて、歩き…本当にありがとうございました。医療費の軽減につながったと思っております。

<p>既存の〇〇保険証などで年令確認をして、100円～200円入金してもらおうなど… 義母は高令なのでかわりに記入しました 無効でもかまいません 良い方法を考えて下さい</p>
<p>子育てにくくて、年寄にも冷たい京都市だと思う 税金の使い方、もっと市民の暮らし優先で！</p>
<p>病院へ行くのに助かっております。</p>
<p>ボランティア団体も高齢化し、年金生活者が増えています 会員の減少、活動資金等にも苦慮する中せめて交通費負担の軽減をお願いしたい 高齢者も元気で社会貢献したいと願っています 制度が維持されます様願います</p>
<p>今の所必要ありません（敬老乗車証）</p>
<p>私達夫婦は年金暮しです。私だけが敬老乗車証を申し込んでいます 前のように6000だと申込めるのですが…なにかもかもが値上りです。この先とても不安です</p>
<p>今の制度を維持して、高令者でも簡単に申請出来て、利用しやすい。私の場合、9,000円が限度です。応益負担となればなるべく利用を減らす様になる</p>
<p>敬老乗車証制度は大変助かっています 支払以上に使いますので感謝致しております。高齢の為医療費が多くなり今の制度が続きます様願っております。調査をされる皆様ご苦労様です。</p>
<p>高令者にとってこの制度は社会参加に福祉費用の減額に有効ですが長年に渡って納税してきた高令者にこれ以上の経費負担は自治体の高令者に対するいじめ、高令者は早く死ねと言っているようなものです。もっと高令者にやさしい京都市になってほしい</p>
<p>今後も経済してほしい（敬老乗車証制度は）</p>
<p>高齢者を大切にしてください月に1-2日赤に行くバス代ぐらただにして下さるん3千円～9千円もなったらバスにもおれませんか 高齢者がいるから今の日本があるのだと思って下さい 年金も下さる大変です 考えなおして下さい</p>
<p>この制度は無料パスで始まった制度あり、他府県より福祉が進んでいることを強調されてきた一つであると思うが、今日この制度は破綻しつつある。今後この制度の仕組みを無くしても市税の増加は拭えないと思う。無くても破綻にして、他府県の制度も参考にして組立べきと思う。今後高令者が増えること必須であり多くの市民が利用出来る様にすべきである。要は市税の投入の仕方である</p>
<p>小銭を出さなくていいので助かります。支払う時モタモタすると迷惑になると思うのです。敬老乗車証は有りがたいです。</p>
<p>活動を促せば健康で医療費削減になるので利用を拡げる方が良い。（安価で）</p>
<p>市民にとって唯一評価できる事業だと思う。車を乗れなくなる現状に向かって絶対、必要不可欠。高齢に向かう程感じる。又現在市府民税を支払って来て、又少ない年金の中それぐらい当然とも思える。実感として感じる事業の1つです。寺、神社への対遇考えるべき！！</p>
<p>問26で答たように、完全無料か！やめるか！</p>
<p>居住民から支払いを受ける税金を含む支出金（住民からみて）の行政側での使い方について一層の点検を行ないムダがないのか…に集中して日常的な作業が必要と考える。おそらく…「やっております」という反論が返ってくるであろうが、その反応じたいが、当庁（行政サイト）にはムダはないとの前提でキツク云えば開き直った態度でもあり、その思想が前提になれば住民へのしわよせを求める方が簡単といえよう。ご参考に…</p>
<p>必要に応じて有難たく利用させていただいています</p>
<p>有難く利用させて頂いております</p>
<p>今は、病院通いで、自家用車を使って送迎してもらっています。何年かは、バスの敬老乗車証を使っていました。その間は、有がとうございました。手先が不自由なため、字がうまく書けず申し訳ありませんでした。</p>

自分は利用していないのでよくわかりませんが、この制度により、不要の乗車が、バス等の混雑に影響しているのかもしれない気がします。
感謝しています。ありがとうございます。
I C O C Aを使っていますが、敬老乗車証に負担金の面で私はあまりお得感が感じられません。
敬老乗車証の制度は外出を促し社会参加により寝たきり老人を減し他の（健康保険料）などの減している。もっと税金の使い道を考えて他で補なって下さい。外国人の利用（がまんしています）でバスの乗車がままならなので京都は特に市民に付けが回っているのに敬老乗車証より先の事が有るのでは
昨年の所得額で金額が決まる。（今年分30000円） 今年は無業して利用回数が減少するのでI C Aカードに変更しました。今年も3万円も交通費に使いませんので。
回数券を利用していますがありがたく思っています
所得により負担金に差をつける事には賛成です 外出を余りされない方は、乗車証自体を■持する事もないかと思ひますし、外出をよくする者にとっては敬老乗車証は有難い物だと思ひます。負担金はやはり所得に応じて設定するのが公平だと思ひます
・交付開始年齢は65才～にして下さい。75才～ではおそすぎます。・希望者全員に無料実施して下さい
以前はフリーパス証を使っていました 乗り替え等がとても楽でした その時分は、いろんな習い事に行っていましたのでとても助かっていました。（制度を知らなかった時は、区間が変わる度に小銭を出していました） 今は、出る事がなくなりつゝありますので回数券で利用ができて残れば次の期に使えるので選択できるのは良いかと思ひます
制度は続けてほしい。利用頻度と負担金が整合する制度が出来ると良い。
2007年3月に北九州市から転入し、手続きをした日に敬老乗車証（2,000円）を渡されました。京都が益々好きになった出来事でした これからも少しずつ変化すると思ひますがつづけていって欲しい制度です。
市バスと地下鉄を利用して京都駅へ出かける事が多い。地下鉄を利用する時にI C化されていないので、ケースから出したりしまったりで不便を感じている。バスも地下鉄もタッチ方式で決済できるようにして欲しい。それに伴う一時的な値上げは致しかたないがわずかの年金生活者には毎年負担金が増えるのは外出し健康を維持しづらくなる。
パスを利用することで外出を制限されなくて自由に何度でも行けます。健康を保つためにもとてもうれしいです。
高齢者の人数は今がピークでこれからは減っていくと思う。若い時に一生懸命働いて税金を払ってきた人には良い。生活保護を受けている人で病気以外の人は働いてほしい。
体調不良（骨折・足の痛みを伴う歩行困難等）にとってバスは外出に大変貴重な手段です 年金収入のみでの負担は結構きついです
年間〇回まで使える無料バスが良い イコカやスイカなどと連携できる方が良い チャージで受けとる方が良い。バーコードのみ郵送してもらい自分でチャージ（息子が記入）それがこれから必要になると思う
経費がかかり過ぎ！
交通費の心配なく外出することができて安心です。私の生活は京都市バスですべて出来ています。ありがとうございます。
運転士不足により台数が少なくなる事が心配。車掌を車内に配置して運転士の負担を減らす等働きやすい。する事を提案いたします。
現役時代は高齢者も税金を納めてきた。高齢者の負の方ばかりを取り上げないでいただきたい。しかし自分達の子や孫たちの負担を考える時、見直しもやむを得ないと思う。

敬老乗車証のおかげで気軽に外出でき元気に居られると思います
金額を上げるべきでは無い「理由：わかりやすい説明が必要」 カード導入が発生費がかかり人を楽にするだけで高齢者に何のリミットもない！！京都市市民の社会生活では若者は他府県に逃げ・京都市内の経営会社は減少が現実である。京都市の制度は石橋をたたいて渡るより能力の無い政治家が多く人の意見を聞かず耳をかたむけない！！大きくは地下鉄東西全駅に関わる通路の蛍光灯の数の削減や京都市内に管理している関わる健物の照明器具を減らす事（だれもが感じない所まで照明であかるい場所がある）器具の浪費や電気料金消費も減少となる。が、身近かな問題点すら改善・改革をする気が無い！！事には京都市の政治には腹立たしい事が多い。それも都と言う「風度」お金をかせぐ脳力に欠けている。高齢者の為のより良い安全安心な生活環境な町作りが必要となる！！馬鹿につける薬は無い。お金かせぎを知らずおじょう様である！！
今年のように暑さが厳しい時でも、バスを乗り継ぐことで歩くことを避けることが出来、有難く思いました。又、交通費がかからず、コンサート、映画等出掛けようという気になります。
この制度が始まった時は、無料で誰でもが交換出来る（70才以上の方）本来なら、自分自身で交換に行き本人が使用するべきだが、応々にしてそうではない事を見聞きする。何が悪くてこうなったのだろう。その為、負担額がどんどん上がりもう今回で終わりかなと考える。京都市としては敬老乗車証制度を廃止にしたいのだろうか？
この制度により外出する機会が増えました
敬老乗車証の金額が上がらないよう願います。
◎乗車して遊んでいる者がいる。停車の数が増えてメイワク ◎歩いて健康維持するべき。 ◎病氣通院者に限定する。
自分ごとですが、本当にたすかっています。友達にさそわれても考える事なく参加できて、敬老乗車証があるので良く外出する事が多くなりました。ありがとうございます。
問17、18で初めて敬老乗車証とフリーパスがイコールと理解した。あまりICとかむつかしい手続きを要さない方が良い
すばらしい制度だと思います。あと1年程はお世話になります。
97才の私には「変更」が一番困惑します。
バス代を小銭を持ち歩く必要がない
便利でいいのですが利用する分から考えると、私どもは¥15000支払です。¥9000の時は利用していましたが、さすがに万を越えると考えます。
年収が100～300万円未満 150～200万未満を作るべきである。敬老乗車証に、負担金額別に色わけする。
敬老バス回数券を使っていますが地下鉄にも乗る時があり、それが使えないのはちょっと…。で、フリーパス証を買うには値段が高くて…。 ◎地下鉄の回数券があってもいいかなと思います。
助かっています。
<ul style="list-style-type: none"> ・歩けなくなったら施設にお世話にならざるを得ない ・もう、電車やバスを利用することはないと考えざるを得ない ・今年、免許証（運転）を更新したが家内は返納している。車がないと動けないので、その車を考えると、不安になる
敬老乗車証は、高齢者には、出る期会を多くするので、良いと思いますが、何とか、もう少し低額で、利用出来る様に切に希望します。
山科区は市バスが通っていないので不便である。なんとかしてほしい。
現在、車を利用しております。いずれ免許がなくなれば、この制度にお世話なると思います。
議論、検討を重ねて、より良い制度になるよう願います。

<p>以前は利用していましたが、現在認知症がすすみ一人で外出は出来ません。家族が福祉乗車証なので病院へ行く時は家族の付添で福祉証で乗車しています。このアンケートも代筆です。</p>
<p>老人の方が若者より金を多く持っているので老人パスを全ての人に渡し、乗車事に50%引にした方が良いでしょう。</p>
<p>バスの本数の減少や、コースの変更により、目的地に行くのに乗り替えしなくてはならない。乗りかえするとバス代が倍になるので負担が大きい。そんなに距離はないが、年よりは歩くのが大変で、そんな時敬老乗車証があれば助かる。</p>
<p>最初の申し込み方が良くわからない。住んでいる区役所支所で手続きが出来るとよいのですが何はともあれ煩雑でイヤになる。</p>
<p>常に社会と関わる事が健康で生活出来ると思う。色々な場所に出かけ色々な事を経験する事がたいせつ。すべての人間年老います。元気な人病弱な人ちょっと生活苦な人、京都に暮らして良かったと思われる行政をお願いしたい。とにかく健康寿命を維持するためにはこの制度が必要です。</p>
<p>年に1度、費用を払ってフリーパス証を持っていれば、利用時の小銭の心配や、切符を買う手間もいらず、気楽に外出ができます。毎年、気分よく利用しています。制度の運営費用のムダの見直しなども検討し、今後も続けてほしいです。(ムダの例：交付のお知らせなどは個人でなく、世帯に一通で充分だと思います。)</p>
<p>今の所(バイク、車)多いので又、乗らなくなった時は敬老乗車証で乗れたら良いと思う。ありがたいと思う。</p>
<p>民間バスの利用範囲の限定をはずして市バスの利用と同じにして欲しい</p>
<p>忘れた時に、現金を支払なければならないのがつらい！！</p>
<p>もう少し金額を下げてほしいです。来年はどうしようかと考えています。経済的にムリかも？</p>
<p>私は76才の女性ですが毎日歩けなくなるのが心配で毎日外出を心がけています。バスや地下鉄は、この制度でとても助かっている。自分にとって、9,000円はなあーと思ったりしています。・IC化とかデジタル化になったら心配な所もあります。どうぞ、良い方法でよろしく願います。</p>
<p>負担が多くなり買えない。少なくしてもらえると、もっと外出来る。</p>
<p>負担金の応能負担の考え方は、行きすぎであると思う。実態として、福祉の名のものの二重課税となっている。セフティネットとしての敬老乗車証制度は、あってもよいが、現行の「とれるところからはとる」という考えは「敬老」という趣旨にそぐわないのではないかと。税金、社会保険料負担でもう十分、「応能負担」をしていると思う。</p>
<p>問27③に参成します。老後は家庭で引きこもりの人が多くなり、引きこもりをなくすためにも制度の継続を希望します。</p>
<p>近くにバスがとまる所がないので、乗りたくてものれない。長い時間歩くことがしんどいので！</p>
<p>高令者の社会参加促進には賛同する。バス路線がない地域の者にはタクシー券補助など考えてほしい。</p>
<p>私達の地域で運用されている京阪バスは毎日走行状態を見ていますと殆どが空きバスが多く、敬老乗車証をどんどん発行した方が却ってバス会社の収益増が計られると思考されます。</p>
<p>これが無くなれば私達のような高令者は出かけられなくなる。敬老乗車証を作った時の初心を忘れないでほしい。</p>
<p>負担金が多くなれば遠出しなくなるだけの事です。</p>
<p>元気な間は利用した方がよい。だんだんできなるなってきた。</p>

<p>本年よりフリーパス証から敬老バス回数券に変更した（負担金が30,000円に上がった為） 買い物・趣味・娯楽・ホテルレストランへの出掛けが大幅に減った。負担金が増えれば年寄りの外出 が減り家にこもる事が多くなる為安心して外での行動が少くなり医療費の増加が大きく増えると 考える 医療費と交通圏と項目は違うが返比例するので市はどう考えるのか。市は年寄り早く死 ねということか！！ 市バス～ 京橋→竹田→地下鉄■■■■四条烏丸御池・東山</p>
<p>現状、自家用車で移動が可能で、現実に直面しないとわからないが、一時期他市の限界集路で生 活し、コミュニティーバスが一日2本のみでの経験から、市政での公共乗物の必要性を痛感する。</p>
<p>昼間バスに乗るとお年を召した人ばかり 無賃乗車ばかり生活保護者からも取るべき</p>
<p>負担金0円は廃止すべき。最低限の負担はしてもらいたいと思う。市バスの赤字を無くす為 にも！！</p>
<p>今は、医院、買物等は、自動車を利用していますが、免許を返却すると、もう少し考えたい？</p>
<p>毎年、9月度にフリーパス証を購入する時に9,000円は高額の為毎月、封筒に1,000円入 れて一年間貯めて支払いすことに思いつきまして、毎年楽にフリーパス証をいただける事に嬉んで おります お友達にもこの様にし毎月袋などに入れて貯めていくと楽ですよとお知恵を嬉んで っております。</p>
<p>敬老乗車証の負担金が9,000円と高いので安くしてほしいです。</p>
<p>負担金の額の線引きがわかりにくい 年金生活者で収入が変わらないのに、急に負担の段階が一段 階上がった。とともに、1年毎に倍々となり3年間で、6倍まで上がった。年令とともに、行動半 径も狭くなり、乗車回数も減るのに、負担ばかり上がったのは、理解できなかった。今年ほとん ど利用することもなかった。今年から敬老バス回数券に変更した。地下鉄も使えるようにしてほ しい。</p>
<p>私鉄も何らかし利用出来る様にして欲しい（税金）の不公平感は拭えない。</p>
<p>国民年金受給者にとっては1度に¥9000-はしんどい時がある。（本当に制度は嬉しいですが …）</p>
<p>この制度は長く続けてほしい。無ければ外出はぐ～んと減ると思います。</p>
<p>ほとんどの外出は自転車を使っています。月に1度位遠方に出掛ける時は阪急を使っています</p>
<p>バスの乗りおりが出来ないの乗る（ひどい）ことが出来ません</p>
<p>高齢者の社会参加、お買物など経済効果に有効であり現状維持してほしい。</p>
<p>急に支払いが高くなり大変です</p>
<p>老人の外出を促し、社会参加や動き、歩く事により介護予防につながる様に思え、フリーパス乗 車、ますます、さかえて来ると思える。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 敬老乗車証制度がなかったら、年金生活の私は趣味の会へ出かける交通費は出費がつかなく、おそ らくやめていたと思う。 ・ 卓球を3年前に再開し、腰部脊椎管狭窄症もよくなった。介護や孫の世話でやめていた書も10 年ぶりに再開することが出来た。再開の理由に交通費がかゝらないのも第1だ。楽しみながら、た くさんの友達と交流出来るのは、心身共に健康に生きる秘訣だ。医療費もかゝらず、税金の無駄を なくせる。 ・ この制度は続けてほしい。京都市民でよかったです。
<p>敬老乗車証について今後も有る方がよいが高齢に成るにつれて使用頻度が少なくこととなる今の金 額（¥9000-）も老える時将来は乗車証も購入するか不明？ ※あやきり、No以来にするし を入れたこととお詫び致します 乱文・乱字悪からずお許し下さい。</p>
<p>止めてはいけません。助っている方はかならずいらっしゃいますから。回数券は有効期限なしでお 願います。今回初めて購入しました。</p>
<p>この制度は高齢者の社会参加を促進する事が大義だから出来るだけ負担を軽くして利用を増やして ほしい 外出が増えれば経済効果に波及するのは自明の理である近視眼的に見ない方がよい</p>

目的地により何回も乗りすぎしなくてはならない場合に敬老バス回数券が1回目的地に行く時、何枚も必要でありすぐなくなるのが少し困る。
I C化されると、市バスに乗ることが負担額が上がるので減るように思います。
年金生活の高齢者にとっては、有難いので失くして欲しくはありません。外出もしなくなり、介護の方へ向かい、医療費負担の方が増すとすると、市の方も事更大変になるのでは？老人が元気で、外出できている方が良いと思います。
この制度の持続を強く希望します。高齢者の社会参加を促し介護者軽減につながります。
敬老バス乗車券を持っているとバスでどこかに出かけようかなという意欲がわき健康にも良いと思う。
I C化はフリーパス的な取扱になるのでしょうかね これでしたら個人負担50%位でもよいのではと考えます チャージだけは面倒ですが。
<ul style="list-style-type: none"> ・高所得者であるので全く敬老乗車証が使えません。高所得者であっても何らかの負担で乗車証が使える方が良い。 ・乗り継ぎ券などがあると良い
私にとっては有難いです。70才で腰の骨折して自転車も乗れません。少しづつ回復して月2・3回は孫の所へ行くのをリハビリと思っています。有難いです。朝夕の勤務学校の通学時間は敬老パスの人は×× 10～4時までにする事も提案させていただきます。仕事の方や学生さんが気ノ毒に思うこともありますので！！乗り継ぎの方は安くなればと、1日乗車カードもありますが…。やはりパスはありがたいです。
敬老乗車証制度については知っているが利用した事はない 外出（遠く）頻度も少なく近くに私鉄（阪急）があり利用している 友人、知人には利用してる者もいる 良い制度と理解してるし現状、維持してもらいたい
買い物や保健所、区役所など生活に必要な役所に無料のバス（■バス）があれば高令の弱者には助かります。バス停まで歩くも大変なのです
今のところ元気なので助かります。
以前は利用していましたが、倍の金額になり経済的にも苦しくなり、やめました。以前は利用し習い事などしていましたが、通信方法にやり方を変えて今もつづけていますが。市バス、地下鉄利用となると交通費があまりに高く思いますので。
低所得者が交通費を気にせず外出する事が出来て、良い制度だと思う
毎日のように利用している人と、ほとんど利用していない人の差が大きい。
大変有り難い制度です
現在はまだ自家用車を運転できているがもう少ししたら免許返納することになり、市バス利用が増えると思う。市民の税金をたくさん使わせてもらって申し訳ないと思うが敬老乗車証のおかげで家の近所だけでなく、少し遠くまで出かけてみようと思う気持ちになる。
京都は名所が多いので、元気でいられる今敬老パスで出かける楽しみがあるので是非廃止しないで続けていただきたいと思います。
高齢者に負担金はおかしい無しにすべき
元気な高齢者にとって応能負担で地下鉄、バスを利用することが健康維持につながると思います
利用しているので助かっています。ありがとうございます。
阪急沿線で市バス利用は少ないので、敬老乗車証はやめました。高令者には有難い制度です。

自由に乗り改りして買物・外食・食事等で消費している（消費税を負担している） 通院の交通手段として必要。前年度の乗車証引換で更新できたら毎年の更新手続きを省いて事ム経費をおさえる事ができるか。更新の申請手続きができるか心配。
社会参加に寄与していると思うが、大半の高令者が交付されていないのであれば、制度の目的を十分達成しているとは思えない。若い方々を支援することに税金を使ってほしい
京都市の行政は、強者に弱く、弱物に強い行政と思われる ギオンとか、老舗とか、観光業奏にやさしく、一般市民のサービスは特に高令者のサービスは低下している。それで黒字になったと今までの市長は喜んでる。全国の人はずれ知らない。せめて敬老乗車証ぐらい、安くするべき。全国の人この状態を知ってほしい。
高齢化社会が進む中、高齢者（低所得者）の負担が増加することのないような見直し御願ひします。言い換えれば、京都市全体の予算をより厳しく見直して欲しい思っています。
全部の乗車、バス、タクシー、地下鉄その他公営私鉄と全部に自由に利用を出来る様にしてほしい。
回数券の半額に大変感謝しています。自宅が郊外区域の為利用している。大変助かります。
市バスをもっと路線回数をふやして下さい
<ul style="list-style-type: none"> ・義母は、毎日のようにバスにのっていました。97才位まで…。 ・私は、まんいんのバスにのるのが少し、こわいです。（両ヒザの手術をしています。）2年目です。 ・60才位まではのっていました。 ・敬老乗車証制度については、良いと思います。
回数券が出来て以前よりバスに乗り機会が増えたが河原町まで行こうと思うと乗り替えが必要となり回数券を2枚使用することになる。その場合時間も料金も阪急の方が安くて早いので利便性が悪くなる。バスに乗って感じるのは敬老乗車証の人ばかりが乗っていると思うので（観光客を除くと）税金で走っているようにも思う
<ul style="list-style-type: none"> ・利用目的に応じた「乗車証」に分け、通院や買物など日常生活に結びついた利用に重きを置く。 ・趣味や健康作りのための移動を主とする対象者は廃止する。 ・利用するバスの系統を限定する（1～3種類程度）
敬老乗車証はありがたく思っています。年収300万前後の方に維これ以上、値上げはしない方が良いと思います。500万以上の方は、それなりに負担ではないと思います。御考慮の程を！
<ul style="list-style-type: none"> ・遠い所へ行く時、のりかえを気にせず出かけられるのでたすかります ・いつも感謝していますので末長く制度が残りますようによろしくお願ひします ※すみません 主人あてでしたが私（妻）がかいてしまいました
敬老乗車証があればこそ、外出が毎日出掛けられ、本当に助かっています。ありがたく使わせていただいております。
金額が高い、安い、色々あると思いますががんばってつづけて欲しいです。
高令者は今後ますます増加すると思う。元気な人でも外出可能な人ばかりでは無いので負担出来る人には相当の負担をさせる事にする。
これからも敬老乗車証を続けて下さい
有り難い制度だと思います
経済的に助かります
とてもよい制度だと思っています。これ以上負担金が多くならないようにしてほしい。
生活保護者の方にも、負担がかかってもいいのでは？本当にこまっている人には仕方ないですが、全額無料は、不公平に思います。一搬人でも、つつましい生活をしている人も沢山いると思います。でも、皆ががんばっています！生意気なことを書いて申し訳ございません。

<p>高令者が通院や趣味・娯楽などで外出する際の移動手段として市バスを利用しています。是非とも令和4年9月までの負担割合に戻していただきたく思います。芸大の京都駅近くへの移転など「ハコモノ」に税金を使うのではなく、福祉・教育（中学校給食無償化など）などに税金を使うべきである。 名前は書きません</p>
<p>病院や買い物に出かけたくても、住居地区を通る市バスは本数が少なく、旅行者が沢山乗車されていて吊り皮にも頼れない時が多々有ります。たゞ救いは、市バスだけでなく民営（京都バス）も敬老回数券で乗れるようになったのは、嬉しいです。</p>
<p>バス、地下鉄利用で社会勉強になります。（バス乗り越ししても、途中下車して、利用できる利点）</p>
<p>今のままの方がうれしいです 敬老乗車証制度は市民の身方であると思っています。</p>
<p>基本的には年収の少ない敬老者には無料にすべきです。又は所得により負担金額は差をつけると良いと思います。敬老乗車証は2024年10月よりフリーパス・敬老バス回数券共値上になったので本■より高令者は契約を中止された方が多くなっていますが出来るだけ安価の乗者主■にして多数の人に乗者してもらおう方に改めてほしい。</p>
<p>令和5年度の決算においても、税金の割合が多く、バスの効率化等を検討すべきと考えます。（同じ系統のバスが来る頻度が高いのがある）</p>
<p>敬老バス回数券にも地下鉄利用出来るように切に願います。以前はフリーパス証を受給していた時には、地下鉄利用を多くしていましたが、バス回数券にしてからは、地下鉄を利用していない現状です。考慮要望。</p>
<p>外国人が多すぎて乗れないし乗っても荷物が多いため危ない。この対策をまずしてもらわないと、バスにはもう乗れない。</p>
<p>大変便利だと思っています ぜひこれからも続けて頂きたいです。</p>
<p>アンケート調査に住所まで書く必要があるのか？</p>
<p>地域によって交通の便の格差が大きいいうえに、かかり付け医の制度で強制的に個人病院に行く様に言われるが、近所に個人病院が無い！余程の事が無い限り我慢して済ましています。バスの便数と共にこの制度は残してほしいと思います。</p>
<p>伏見醍醐コミュニティーバスのように小型で小回りが効き利便性に富んだ運営が良いと思う</p>
<p>大変ありがたい制度であります。バスにのるのが楽になる</p>
<p>この制度で私は外出を心掛けていて夜も大体寝ることが出来る 歩くことがだんだん不自由になって来てこの制度を利用して外出が出来てうれしいです</p>
<p>今の制度がなくなる事に対して反対する者です 乗り物があるから外出しようという気持になり人との会話にも入り 毎回高額なお金を払って乗る事は無理です。 そうなれば家の中でひきこもりだん一人との会話もなく、ぼけて介護保険の方にお世話になる事多いと思います どちらがよいかよく考えてほしいです よろしくお願ひ致します。</p>
<p>来年になるとまた負担金が高くなるのでは負担金下げしてほしいです。</p>
<p>「依頼文」のウラに「見直し後も、全利用者の6割以上が年額9000円負担でフリーパスを利用」と記載されてますが、これは非課税者以外の高令者には負担金額が文字通り「負担となり過ぎて利用出来なくなった！」と云う実態の表れだと思います。見直し前の負担額別利用者比率も提示欲しいと思います。</p>
<p>買物・通院ではいつも満員。満員通過される時もある。観光地でお客様が多いのは大変結構ですが長時間たっているのはつらい。</p>
<p>私は、国民年金です。それも満額かけておらずわずかな年金の中の9,000円はだとうと思いがら辛い所でもあります。年間収入でも、何か考えていただけたらと思います いつも、バスを多く利用させて頂き、助かっています 正直者がバカを見ない様によろしく御願ひを申します。</p>

<p>敬老乗車証は年寄りにとってはとても良い事だと思います。乗車券によって外出する事が多くなるので呆け防止にもなるし人とのつながりにもなり明るい老人になると思います。出かける事が多くなるので良い事だと思います。</p>
<p>車を乗らなくなっても、外出する、しようと思う気持がこの制度を利用する事によって持ちつづけ事が出来、健康に生活し、人生を楽しめると思っています。</p>
<p>年金のみの生活です。とても助かります 続けて下さい。</p>
<p>交付対象者を所得金額400万円未満とし、負担金年額のわく組みを増すべきでは。</p>
<p>よく利用される方は¥9,000でも元がとれるが私は¥6,000でもカツカツです ¥9,000では元は取れません。</p>
<p>介護保険はいくつになっても取られ、敬老乗車証は負担額が増えて、住みにくい日本です。申請しなくてもマイナンバーカードをタッチして、安価で利用できたらありがたいです。(1割負担とか)</p>
<p>限度額までは、無料で回数券を配る方式に変えてほしい。</p>
<p>敬老乗車制度はとても助かっている 若い時には沢山税金を払って来たのだから敬老乗車証は無償でも良いと思っっている</p>
<p>三年前東京に住んでおりました時は1,000円でした。(京都3,000円) 高いと思いましたが市の財政と考えると致し方ないのかな〜と。</p>
<p>この制度のない都市もありますのに私達は感謝です。たくさん税を使っていることをもう一度考えることです。デジタル化した方が無駄な乗り方は、しないと思います。が変更手間とお金がかかるのでは？</p>
<p>敬老乗車券の購入金額が年収の1%です。妻だけに限れば2.5%です。軽減お願いします。市会議員の削減(人員)お願いします。最も不愉快な点は四条通りの一車線工事です。歩道幅はふえましたが、雨の当る部分がふえました。</p>
<p>今の制度に満足しています。</p>
<p>乗車証タッチで通か出来ると良いと思います。(フリーパス証) 無人駅が多く成った。</p>
<p>大変有難く利用させて頂いています</p>
<p>乗車証があると、気持ちに余裕がもて、外出に抵抗感がない。生活に楽しみがある。(外出しやすい、交通費が助すると思える)</p>
<p>元に戻し無料化すべきである 高令者の社会参加、医療費の低減、購買力増などTotalとしてメリットが大である(値上げの現在と数年前の高令者の健康医療面、生活面での比較をやってみたい) 観光客と市民との軋轢がこれ以上強くならない様真の対策を打って欲しい。地下鉄バス一日乗車券の値段は倍。主だった観光地を周遊する観光用市バスを走らせ(観光用市バス一日券2000円~2500円)市民と合わせない(仙台市を参照) 今では混んでいて乗りたくない</p>
<p>年々年金が目減り、物価も高騰する中で、フリーパス証はとても助かっている。しかし3倍になったこれ以上の負担は、困る。できるなら負担額を元にもどしてほしい。</p>
<p>大阪市は目的地まで行くまで1回¥50で、のりかえ、地下鉄ニュートラム、バスを利用して行ける。今回市長が変わったので、ましなるのかと思ったが、もう少し生活している人に対して、普通の対応ができないかと思う。ロクにバスに乗れないのにお金だけ取るのはどうかと思う</p>
<p>低所得の身としては外出しやすくありかだいと思います</p>
<p>最初の目的が財政が破綻するから、どんどん値上げしていくというのは、おかしい! どうして初めからそこまで考えてないのか! 一体追がこんなことを考えたのか? 私達団塊の世代はいつも損をしてきている。</p>
<p>所得にかかわらず、利用者は一律に購入金額とすべきである。</p>

この制度のお陰で外出が気軽に出来て感謝してます
現在はフリーパスを利用している。自分の利用予想額と負担金額を見合わせて決定している。次年度は体調によりどうなる事か未定です 高令者を大切に下さるのありがたい事です子育てはもっと大切ですね。市バス応益負担参いいですね
①高齢者の中でも高額所得者の制度除外 ②制度の開始年齢を77才に
毎日出かけていますが自転車ばかりで1時間に23本もあるバス停近くに住んでいますがバスは乗りません。でも主人の出る時つきそいともあり時々利用しています。とても助かります。主人は月1回ほどしか出る事が出来ませんが敬老乗車証持っています。秋が来てどこか散歩に行く時利用出来ると喜んでます。1ヶ月にしたら750円とてもありがたいです
自家用車とバイクと自転車とタクシーを主に利用しています 市バス、地下鉄は、めったに利用していません。
感謝して使用させて頂いてます。
<ul style="list-style-type: none"> ・所得により負担金に差をつける方が公平であるのは、おかしいです。敬老者は、所得に関係なく、敬老者です。何んの為の敬老でしょうか？（それなりに税金を納めて居ります。） ・デジタル化は！老人には、むりです。
年金のみの収入ですが200万円ギリギリですが市バスの利用週数回ものさせて頂いて、ドライバ様方のご苦勞とやさしい対応をして頂いてありがたく感謝いたしてあります。せめて現在1万5千円ですが2万円位でしたら出せます。それ故に利用頻度による負担金に差を付けて頂いたら良いと思います。ありがとうございます。
税金のムダ使いなくし、乗車証を無料にしてほしい
便利に使わせていただいております
誰にでも訪れる老後思ってもいなかった事が起って来ます（体調、etc） この制度大変よい事と思いますが、バス利用について毎日ウォーキング、買物の際、いつも思う事重い荷物を持ち歩いている際、がら空きのバスを横目に一駅乗りの券などあればいゝのになあと考えています 何かよい方法をお考え下さればと勝手な事を考えています どうぞよろしく 毎日の事ですので回数券を使えません（フリーパスは高額です）
負担金が大きいと外出がしづらくなる。せめて85才以上ぐらいは安くならないか、外出して寝たきりにならない様バス等に乗って出かけた。
3000円の時代が長過ぎたと思います。もっと早くに5000円位にしておけば良かった様に思います。急に6000円になり、1年で、9000円とは、びっくりした次第です。余り使わなくなりましたが身分証明証の用な気持ちで持っています。
住んでいる所がバスに乗るには遠いので電車に乗ってバスに乗車しなくてはならないので余り利用しない
良い制度だと思います。
京北町に実家がありますが、JRバスしか交通手段がなく右京区を通るJRバスも利用できる様にしてほしい 京福電車も利用できる様にしてほしい
敬老乗車券は私達にとって有難いプレゼントだと思っています。経費等の事も有ると思いますが今の状態を続けてほしいと思います。
京都市財政で出来る財源で無駄なく政策を考えて下さい。
私は良くわからないが、206.205が混みすぎて全く直行便の意味がないので利用しづらい人はたくさんいるのではないのでしょうか。年寄り用（75才）のバスを1時間に1本入れる方が良い 特に206
高令夫婦のみの所帯か、子供又は孫との同居かにより生活スタイルが全く異なる。先は所帯の実状把握が大切な一歩である。

1回の申請ですむ様なシステムにして欲しい。現在は2度必要となっている
交通機関を利用出来ない人はタクシーを利用するしかないのでタクシーの割引チケットを補助していただきたいです。
人工関節なので制度があることは、有難いです。
財政の負担が大きいですが、良い制度ですから、将来的にも続けていければ良いと思います。
アンケートの趣旨が、導入時点の敬老者を敬う気持ちが失われ、負債の原因と言う前に外国人からの取りこぼしをなくさない。バスに乗ってもストレスが貯まる。又運転手のストレスも大変で気の毒に思う。生活者の市民の足となるよ協めて下さい。京都脱出を考えています。人口減少に協力。観光にたよらない町づくりを願います。
78歳女性私はひとり暮らしですが元気なのでフリーパスを使って京都市内を絵を描いたり、ポケモンGOのスマホゲームをしながら遊んでいます。
敬老乗車証は、とても良い制度だと思います 家族は、良く利用させて貰っています。
他の市でも例があるよあに、全員にパスを配布した上で1回乗車に付き100円（50円でも可）負担する方式に変更してほしいと思っています。
収入の割合をもっと、こまかく見て料金を決めていただきたい。
地下鉄の改札、タッチの機械が増えて、無人だと通す機械を探して、通り抜ける時に人の流れをみだしてしまいます 左端、右端とか到一して欲しい
乗車証がある為バス利用する回数に関係なく利用出来又それを利用する事で外出機会も多い それが生きがい健康につながっており医療費もほとんど使っていない その■には乗車証制度はとてもありがたいと感謝して日々利用しています。
敬老乗車証をありがたく利用させていただいています。自分でバスに乗って動ける期間が少しでも長くなるよう、食事、運動等健康に気をつけて老後を楽しませていただきます。
少ない年金生活者の私には、大変助かっており、有難いです。健康の為に身体、精神を鍛えるのに、一人でも乗り物に乗り出かける様にしています。改札の方でお礼を言ってもそっぽをむかれる方がいます。ほとんど方は優しい方ばかりですが、とてもとても悲しい思いになります。
現状で大変助かっている。IC化で行く事情に経ヒがかかるのは仕方がない！
住所によって利用出来る処を駅まで又はタクシー（再近はタクシーでも）来てくれる場所にとっては、また別の問題がありあまり信用が出来なくて買い物まで灘民になり世の中の動きに安心出来ない 国の制度のミスマッチを何とかして欲しい のり物ばかりではありません 色々の事を考え欲しいです
これ以上負担金が増えるならやめた方が良くと思う
現在76才女性です 電動自転車です 自宅京阪藤森駅近く 北は京都駅近くまで 南は桃山大手筋まで
9000円から15000円に上がりました。電話で問い合わせで説明してもらいましたが、いまいよくわかりませんでした。
免許を返納してから本当に便利にありがたく使用させて載っています。一度こんな光景を利用して見ました 持たずに乗っていた老人が運転手さんに「わかっているやろ、今日は忘れて来た」と云っておりられました。これは見逃さず料金を取るべきです。そういう人は乗車証を二度と取れない様にしてほしいです
長年納税してきた市民に対する当然の行政サービスであり、高齢者福祉に不可欠な制度。充実こそ必要であり、サービス低下、市民負担増には反対。
向島に住んでいます 市バスは通っていません どうしたらいいですか？ 同じ京都市民ですのに、不公平です。

居住する地域によっては交通機関が離れていたり、また足腰のおとろえから乗車後も、他の乗客に対して遠慮勝ちにならざるを得ません。従ってこの制度を利用する人と、そうでない人との二極化の状態にあると思っております。老人すべてに対して公平に機能し得ない制度ならば廃止すべきと考えます。

制度の継続を希望します。

バスや電車に乗らないので必要ないと思う

応益負担は、金銭に余裕のない人には、外に出るな、買い物にも行くなというのと同じ事。市民の税金負担は、現行の乗車証の負担額を増額することにより、へらす方向で考えていただきたい

①200万を越えた時点で3万円はほぼ通送料金とトントン。便利だから使う人が、もはや敬老と云う云い方は意味を感じない！
②年収について！ 例へば年収200～500と有るが、200万円の月：16.6千円 500万円の月：41.6千円で倍ほど異う 負担率で云と（3万円／年） 200万円：1.5% 500万円：0.75%で200万円代の方は500万円の方の2倍となる。単順に計算するのでなく、200万円はむしろギリギリの年収で有り500万円の方と同列に負担するのは不公平すぎる！負担率を年収に係らず同率にすれば良い！

年1回郵便局で手つづきするだけで1年間バスや地下でつに乗ることが出来るのでほんとうに良いです ありがとうございます。

〈問23〉でも書きましたがこの制度の運用費用は「見せかけ」の数字です。負担金増額に伴う「キャッシュフロー」の減少は「実損」ですから、こうした「公益経済」の見方は一考の余地があります。現実に足腰が不自由で買物や通院に困っている高齢者は非常に多く、この制度の恩恵を受ける人はそれ丈多いのです。コロナ前と比べて物価は3割は上がっていますが年金はそれをカバーするには程遠いものです。職員（市の）給与は全国平均より高額なままで高齢者に負担を強いるのはいかがなものでしょうか。

名古屋市の友人から知った話ですが、敬老乗車証は、65才から取得できて、1,000～5,000円と極めて安いと聞いています。京都市の約1/8程度です。同様に、札幌市や川崎市など多くの都市でも、京都市よりかなり安いです。京都市は観光客が多く、他の都道府県に比べて収入が多いにもかかわらず、高すぎると思います。また、大きなバッグをもつインバンド観光客から大きな迷惑を受けています。ぜひ、敬老乗車証を安くして下さい。

月、1回でかけますが便利で安くて助かっています。

国民年金■で生活して居ります フリーパス助かっています ぜひ現状維持で少しでも長くお願いします

これ以上負担金を上げない様に

階層区分で所得金額がわずか数万円のオーバーで負担金が増えたので高額だと思ったが使い勝手が良く市民として税金の追加負担と考えで適当に丸をつけました 今後IC化する迄出来れば階層区分を細分化して負担金を決定して頂ければ有難いと思います

利用者の所得に応じて負担金をお願いする仕組みとされていますが、現実、そうはなっていないと思います。急に9,000円は高すぎるので今年でやめました。

75才以上が敬老乗車証の対象にして所得制限無しにしてわ。高齢になれば利用する回数が少いから

IC化は早急にすすめるべきだと思います。正確なデータが取得でき今後の政策にも役立つと思います。

敬老乗車証は私にとってとっても利用性がありバスが殆どの交通手段なのでとても大切でありがたいです。この先敬老乗車証がなくなるのこない様に切に願いものです。

国民年金受給者の1ヶ月分の支払額より生活保護受給者の1ヶ月分の支給額の方が多様に聞きました。なので生活保護受給者の方も敬老乗車券を無料にせず、いくらかの負担をして頂いたらどうですか。敬老バス回数券で地下鉄に乗車出来る様には、なりませんか。

負担金が高すぎる 敬老乗車証とあるが、敬老していない。敬老って言葉はふさわしくない。高令者乗車証とすべき
自分は年を重ね、バス等を利用しなくなった。(外出をしなくなった) 娘婿は、「敬老バス回数券」を利用しとても助かってます。地下鉄も乗れたらもっと良いのに…
改悪されて、制度も複雑になり、交付を受けなくなり、家に引きこもりがちになった
地域によって利用出来る環境に大きな差が出る。利用に不公平差が出る 不便な所、利用出来ない所に、もっと手厚く。
<ul style="list-style-type: none"> ・財政難での無計画な公共事業・多額の市債発行等、長年の収支の悪化が財政危機をまねいたと私達市民は思っております。 ・現在3万円払ってフリーパス証交付していただいているのは、通勤しておりますからある意味乗車頻度を考慮した応益負担に近いと考えます。 ・免許返納も近く市営バスは貴重な移動手段となります IC化・デジタル化で具体的にどのくらいの乗車賃になるのでしょうか？高齢者の日常の買物等にも配慮し近い距離(1駅~2駅)は低額にしていきたい。私達団塊世代狙いうちのタイミングです。本来の目的、外出を促し社会参加支援を継続して下さい
生活保護受給者の無料は見直すべき。使用后(乗車)に申請して返金対応するとか、ズルができないようにしてほしい。
以前の敬老乗車証復活してほしい
<ul style="list-style-type: none"> ・制度開始時の主旨がないがしろにされているのではないか(例え社会状況が変わっても) ・制度運営に用するヒ用の内訳を公表してほしい(通常運行中のバスに敬老証所持者が数人乗る(便乗する)だけで何にそんなヒ用が掛かるのか)
高齢者の年々の増加で、見直しによる財政効果に賛成します。
夫が亡くなり一人暮らしの老人にとって、移動手段はバスしかありません。一日に数回ある時間を見ての利用、今後、健康である限り、市バス、ふる里バスが頼りです。
便利、時短で助かってます。
私はプールに通っています。遠い所まで行くのでこの制度を使わなければかなりの額の交通費になります。現在はとても健康で自分で何でもこなせます。これもこの制度のお陰だと喜んでます。老人は死ぬまで社会の空気にふれていなければ、老いの生活は大変だし、味気の無いものになってしまうと思います。
<ul style="list-style-type: none"> ・低所得者にとって、フリーパス証は去年から9000円は高く払いませんでした。 ・6000円の時、そんなに出かけなくても6000円分乗らなくても払いましたが、9000円なら無理です。 ・もっと高令者に住みやすい社会にして下さい。
乗車証はその都度キップを買わなくてすみ誠に便利で助かってます いつもありがとうございます
とても良い制度だと思います。小銭の用意もいらず、低所得者にはかい物、病院と通うことが多く本当にありがたく思います。もちろんこれ以上高額になると家計にひびきます。今のままでお願いします。
80才すぎているので使う回数は少ないですがありがたいです
ありがたい制度だと感謝しています。ただ同行してもらった娘が今まで1日乗車券を使っていたのが廃止になり負担が増えました。観光に来られる方には高額な乗車券で京都市内循環バスを準備して使用してもらい、市民には今まで通り1日乗車券を発売してほしいです。負担してもらってる皆様には申し訳ないですが、これのおかげで外出しやすいので現状維持を願っています。
敬老乗車証を感謝して使って来ましたがこれから先、若い人達の負担になることに心苦しく思います。低所得者としましては続けてほしいと思います。

我々高齢者は今まで十分に納税して来たのだから例えば80才以上、年収が100万円以下ならば、無料敬老乗車券を発行したらいかがなものか。
路線によって満員で乗車出来ず、困る事が多い。折角、敬老乗車証を持っていても利用出来なければ持っている利便性が無い。特に、訪日外国人の大きなスーツケースも考えて欲しい。
小銭を出したりするのがめんどうですから助かります
再発行の時の手間が簡たんにして欲しい
長く働いて来て、老後の人生を豊かにする為に敬老乗車証制度は重要だと痛感しています。何でもバツサリ切るのではなく、どの世代も一定希望の持てる改善を期待します。
綿密にもう少し調査をしてほしいです 毎月、収入があってももらっている方もあります バスに乗車していても半分は年寄りです みんなパス券で下りています これでは赤字は増える一方ではないかと思われま す 新しい市長様になって大変でしょうが応援してます
この制度による市税負担額の算出方法を知りたい。
今の私には大へん重宝しています 一かバスについてはマナー（運転の）についてもっともっと教育方面よろしくお願いします。（大きな声でわかりやすくアナウンス方よろしく。歯切れよく（京都を訪れてよかったーと思えるように！！）お世話様でございました。喜こんでます。
誰もが高齢者になるのだから、高齢者の為に税金を使うのは安心な老後という意味で全ての人の為でもある
生活費自体が段々増えてきている中で、年金は増えないので少しでも高れい者に優しい制度は残して欲しい。
フリーパスを使った時、5人も6人も続いて降りる人があった 頭を下げて降りましたが気が悪いと思った 1回に別に50円でも払ったら気が楽かなとも思った。
・世帯主の主人あてにこの調査が来ましたが主人は今認知症で一人で外出はできません。よって配偶者が回答致しました。有効であればご利用下さい。・私は敬老乗車証（9000円）に大変感謝しております。年金が少なく老々介護をしていますので経済的にもありがたいです。これ以上に負担が増えないことを願っています
敬老乗車制度は継続してもらいたいと願っています。よろしくお願いします。
止めたほうが良い
始めに予算枠ありきの制度見直しには反対。まず敬老乗車証制度本来の主旨が重要であり、老人の社会活動への活発な参加をうながすことにより、健康にかつ心身共に充実した生活が実現して、最終的には医療費削減につながる。
細かいお金を用意したり、バス券をコンビニに買いに行ったりするのがイヤで敬老パスを見せるだけなので大変助かっています。又植物園など提示するだけで入園出来ますので本当に良いです。
元々敬老乗車証制度は高齢者の外出をうながし健康に過す為に出来たのに、ここ数年の値上は大きな負担となります。京都市は老人を家から出ない方向にしようとしているのでしょうか。
外出時は必ずバッグに入れて持ち歩いています。短距里ですが見せるだけでいいのが便利で助かっています。但しこれ以上負担が増えると使わないと思います。
年間を通して負担金に相当する利用をする人であれば、現金での乗車を好む人が多いと思う。負担金が少なければ、いつでも乗車できるようにしておこうと考え制度に参加する人も多くなるのではないか。魅力のある制度にして欲しい。
高令者の社会参加促進につながる良い制度である
利用が負担金と変わらないので、バス回数券と地下鉄の回数券があればいいのにと思いました。

今年「バス回数券」の引替書数が期限（9 / 30）の数日前に届き、郵便局窓口大混乱と、回数券が無くなってしまった。書類返却してから1ヶ月以上、もう少し早く処理して下さい
現在は車での移動が可能な為必要を感じていませんが将来的には移動手段が多分公共交通だと考えます。故に必要なと思っています。
後期高齢者になり（大分前ですが）色んな負担の差があり（同じ高齢者間でも）不公平感を感じる事がよくあります 医療費（1～3割）など、私はなるべく節約していますが、1割の人だと気軽に受診できますね
・洛西には地下鉄がない為 ・ヤサカバスには今の所使用出来ない（回数券のみ）} フリーパス証の申請しなかった（回数券は期限がなかったのだ）
運転免許証を返納した年から1年間はフリーパス証、または、回数券の無料化をすれば公共交通を利用する方が増えると思うが。
高齢になると出かける回数も少くなり9000円という今の制度が限界です
年金生活者にとっては、有難い制度ですが、やはり負担額は、¥10,000越えるのは、重いです。
1. 年金しか収入のない者にとっては、敬老乗車負担金は高額である。よって負担金を下げてほしい。（令和4年以前の状態にしてほしい）
・私の家に近いバス停は朝、夕、1本しかなく今回の質問に解答にギモンがありました。 ・老人は、出かける時間帯は本数がない、広い大通りまで行くが1時間に1本あるなしです。何もなくて、屋根もない所で1時間待つのは大変ですよ。今回の敬老乗車証制度について、直接かんけないことかもしれませんが？
ありがたい制度だと思って、使わせて頂いています。でも、この制度が無ければわざわざバスで行くことも無く、近くの病院等で済ませますが、運動のためと思って遠くまで通信や買物に行く時もあります。
敬老乗車証は大変ありがたく思っています
敬老乗車証を利用させて頂いておりますが（9000円）心苦しい気持ちです。毎回乗降時には心からありがとうございますと感謝しております。これからもお世話になります。
国民年金生活者には結構、負担が大きい。
年金額も少ないのに高齢者医療保険科等も上り生活も大変です。敬老乗車証は無料にしてほしいです。
外出が苦手でお話する機会も少なく、その生活も良いと思っておりました。が、乗車証のお蔭で下京区以外の老人福祉センターへ通う事が出来、乗車証で入館出来る施設でも利用させて頂いております。お友達も増え楽しい日々が過ごせております。どうぞ、この制度が続きます事を願っております。
通勤、通学のラッシュ時の利用を避けるための利用時間制限をかけたらいと思う。例：AM7：00～9：00の利用には、負担金が増加するetc IC化なら実現可能？
コロコロと制度の中身が変わりすぎるので心配します
子供の学費が無料化になってきているように低所得の老人には無料に近い負担にして頂きたい。
今とても有りがたく使用させて頂いております。感謝しております。
毎回便利に使用し居ます
回数券買いました 区間によって料金が替るので困っています 私の乗り降りするバスは260円です 料金表が有ったら助かります

<p>◎問27〇1つは、きつ過ぎます ◎生活保護受給者は負担金0なのにそれよりずっと低い所得者が負担金9000円なのはどうしてですか、何故ですか。◎それでもね、1ヶ月750円で乗車させて頂いてるのはありがたいと思ってます。負担金が3000円から9000円になった時は、ショックでした。でも又変わるんですね… どうぞ低所得者の事も考へて下さいます様お願い致します。</p>
<p>インバウンドの多く積残しになる事や遅延による時間を守る事が出来ない事もある。大津市の様に敬老乗車証がない所もある。京都市の場合も市民を考えるのであれば、敬老乗車証を廃止しても良いから住みよく交通機関を利用できる手段を考えて欲しい。敬老乗車証廃止によりバスの便が増える方が老人にとって良です。満員による積残しだけはバス料金を出してもさけて欲しい。ICで管理以前の問題を考えてもらいたい。</p>
<p>問13で先きに書いていますがおかげで87才ですが主人今年95才で亡くなったので店を(月)(水)(金)11じ〜4じまで一人で何んとかやっています あとは体操とコーラスへ行っております 敬老バス券のおかげでありたいことです 御礼申します</p>
<p>5,000円から10,000円へ、又15,000円になった時「エッ…!!」、と驚き値上げ幅が大きく、回数券に切り替えました。</p>
<p>気軽に利用出来ていました 感謝しています。</p>
<p>負担金はかけても上限を下げる。→利用者を増やせる。社会活動参加を促せる。フリーパス証の負担会20,000/25,000円の層を設ける。</p>
<p>今迄は便利に使用させて頂きました ありがとうございます。3,000円〜9,000円はととてもとても大変 出歩く事が大変少なくなりました。税金で申し訳ないとは思いますが… IC化は賛成です。出来ましたらもう少し安価でお願いしたいです。</p>
<p>206系統を利用する事が多いが、京都駅前ではほぼ満員になる事が多く烏丸〜東山七条間で乗る事が難しい事が多々ある。敬老乗車券を使って市民の外出を促す事にならない場合が多い。</p>
<p>1. 高令者の行動促進にとって有難い制度と思っている 2. フリーパス証を頂ける年収区分の見直し検討を頂ければと思う 3. 公共交通機関の利用が気軽に出来、行動させて頂くことにより市行政、市の発展に貢献出来る事が出来ればと思っている</p>
<p>いつもお世話になります。安全運転ありがとうございます。</p>
<p>フリーパスがあると乗りまちがえた時に便利です。バスが時間どうり来てくれますようお願い致します</p>
<p>仕事に行くにバスから地下鉄を利用しているので大変助かっています。今は働いているのでいくら収入はありますが働けなくなったら年金生活になります。とても苦しくなると思っていますので、このまま続けてほしいと思います。ありがとうございます。</p>
<p>負担金額が大きくなると利用する人は少なくなると思う。身心の有りに変化が生じるとしても自分でも工夫すれば良いと思います。</p>
<p>昨年から3000→9000円と負担が増え、年金暮らしの母にとったら大変大きな出費となりました。IC化は慣れるかどうか不安ですし、応益負担という仕組みになると、さらなる負担増になるのでは、と心配です。バスカードのおかげで外出の機会が増え、健康につながっていると感じているので、せめて現状維持の方向でお願いしたいと思います。</p>
<p>無作為に抽出されるのは理解出来ますが目の障害者に紙の書類は困ります。年を重ねると書類関係が増えて日々たいへんです。マイナンバーカードが生かされていない!</p>
<p>フリーパス証を利用したいですが、市民税課で合計所得金額の負担金で差を付けることに反対です。令和5年以前のように20000円くらいにしてほしいです。敬老バス回数券を、本人様以外の方が使用されている家庭が有ります。</p>
<p>高いとおもいます</p>

出来れば負担金は少ない方が有難いですが… 市税負担等の増加などで若い世代への負担の事なども考えると我々の都合ばかりではと思ひ、なかなか難しい問題かと。ただし制度が無くなるのは困りますので、出来る限り現状の制度でと願います IC化については、やはりデジタル系に対応出来ない人達も居るのを忘れないで欲しいばかりです。
外出する機会がふえ人との交流ができ介護予防にもつながるので現状のまま所得に応じた負担額で続けてほしいです
83才ですが年金生活者には負担金が高額過ぎる 外出■■金が生計に影響する 以前5000円ぐらいが妥当 市民税非課税であるが15000円の認定に■っている 理解不明購入済
特にありません(善寺線) 「敬老パス」で京都バス利用が可能になった事がこんなに早く可能になったのが不思議な位で要望書の作製者としてはあらかじめいたしましたがこの近辺の人々にとっても感謝されています。ほんとに有難く皆さんの喜び幸せです。
85才まで元気で一ぱい利用させていただきありがとうございました。5000と云う低額でいろいろ利用してもらいました。今は不自由になり利用させていただけません。
大変助かります
これについての直接の意見ではないですが、私のボヤキを聴いて頂ければ嬉しいです。子育て事業などにお金を掛けるのは良いことですが、私達老人は若い頃何も支援なく、頑張っただけで住民税なども払って来ました。そのお陰で今の市があると思うので、もう少し老人にもやさしい町づくりをして下さい。道路はデコボコ、歩きづらいです。インバウンドで市は税金が以前より沢山入っていると思うのですが、市民への軽減がされてない気がします。それはホテルなどの資本家が他県、他国の人でそちらに税金が入るからですか？
私の乗車証利用区間は市バスは一時間に一本、民営バスは1時間に2本以上と、市バスが非常に利用しにくかった。昨年度からは民営バスが利用出来るようになり大変助かっています。(感謝!) これで時間のロスも無くなり外出もしやすくなりありがたいです。健康長寿に向けて頑張れます!
・200万円未満の人は負担金が高すぎる ・前の制度に戻す
何年間前、夫婦で申請してのですが一年間一度も使用しなかったのですがこれからは車運転も無理になりますので乗車証制度利用したいです
今は利用することがないが、免許がなく車を手ばなした時には考えが変るかも知れない
年金で支払する為、15日を目安にしてほしい。
バスのみでの利用では利用する機会が少なく不便 出来たら地下鉄も利用出来る様にして欲しい 金額が高くなっても!!
敬老乗車証制度大変ありがとうございます 大いに利用しています 金額もこれ以上になりますともう利用出来ません 今まで通りでお願いします
今の制度は公平性が保たれていない。&通勤している方にゆうぐうしすぎです
高齢者全てが利用できるわけではない。不公平感がある制度は廃止すべきである
ラジオで聞いていけば日常市内駐車場何百台あいている それで自動車運転出来る人にはとくにシルバーには1日ワンコインでかりること出来ればうれしいです。
敬老乗車証制度は老人にとってありがたいです。
いつもお世話になっております。敬老乗車証制度のはじまりは高令者が元気に外出し、少しでも医者にかかる事が少なくなる様にとの事ではじまったと思ひます。高令者が多くなったことで赤字が続く中、金額が上がり、今後どうなるか分からないと聞くと、医者がよい、買物など外出の楽しみをガマンする様になり、足腰も弱り、不安になります。どうか、これ以上金額を上げないで、この制度をつづけてほしいです。
現行制度の継続が望ましい。IC化になると京都の地下鉄運賃が高いため年金生活者にとってはたいへんな負担となる。

大変良い制度で有がたく利用してています。これ以上負担金が上らない事が望ましい。寝たきり老人を出さない為でもあり続けて欲しいと思います。

・乗車証をいただき今まで行かない所まで行けてとても楽しんでおります。ありがとうございます。感謝しております。

インバウンドの方が、タクシーを利用せず（出来ず）市バス等を利用され（荷物等多い）。市民利用者が困っている？ 特定の系列バスなので、主要駅（京都駅等）に訪日外国人旅行者用のバスを増発（PRもする。）すれば敬老乗車証制度がもっと市民の身近かなものとなると思います。

頻度に利用される方には大変有難い制度と思います。友人が利用されていますがこのまま値上りしないようにと云っております。私はイオン桂川の前に住んで居て、昔に比べてとても便利になり、若い頃はバイクにも乗っており、夫の生存中は車で遠いスーパーでも乗せて行ってくれましたので不便を感じた事はありません。制度に上手くお答え出来なく申し訳なく思っております。

敬老乗車証の自己負担額を引き上げると、これまで交通事故などのリスクを避けるためにこの制度を利用していた方々や、経済的負担を理由にバスなどの公共交通機関の利用を控える方が増える可能性があります。これにより、自転車などに切り替える高齢者が増加し、交通事故のリスクが高まる懸念されます。この点について十分ご考慮いただきますようお願い申し上げます。

フリーパス証は外出しやすく、年金のみの収入なので出来るだけ負担金は低額を望みます

・安価で使用できるのはうれしい ・家にこもらないで、外出できる

車の運転に問題がでできたら、この制度を元気なら利用させてもらいます。

大変便利で有がたいと思う

乗車証はありがたいですが1回に15,000はつらいです 増えたのに値下りはないのでしょうか？

足腰が悪いため利用してないのでタクシーの割引をしてほしい

この制度を続けてほしい。

最低の年金でアパートの家賃を払い生活してるが、フリーパスを利用しているのでなんとか、生きてる。この制度は良い事だと思う。

令和6年より3000円→9000円になりましたが今後段階中に値上げの検討を望みます。

あまり、のりませんが、84才なので、子供達が、車に、のりなさんなといいますので。

今き元気だから使用する意欲はあります。体が不自由にな突ても意欲を失なわない為にもカード一枚でどこにでも行ける制度は続けて欲しいです。

見直し前にもどして欲しい

負担金の増額がはげしすぎます。市バス、地下鉄の運賃値上げ分だけなら増額は理解できます。そもそも市税負担の増減と称して数字で誘導するのはまやかしでは…。値上げで増収を考えるより低額でも利用者を増やしての増収が本道と思います。市民第一に考えると空気を運ぶより便利にして1人でも多くの利用者を増やし車利用を減らし、健康に役立て、社会に活気をもたらすのが施策というものではないでしょうか。市民の税金で作った市バス、地下鉄ということを忘れているのでは…税金の使い方が間ちがっています。観光客より市民を増やしましょう。

他府県にないお年寄りにやさしい自慢できる制度であり、京都に住みたい人が増える。

市民の行政へのカンシャの為であり市民税の高い中出来る限りの支援をしているつもりである。

1. IC化は利用者の負担増につながると思われるので反対
2. 現行制度を維持すべきだが、利用者の負担を軽減すべき 今は15,000円負担しているが、かつては3000円だった 元に戻して欲しい。
3. 生活保護受給者には、交付年令を例えば65才に引き下げるべきである。

<p>まず一般的な年金額は御存知の事と存じます その上で私も私の友人達にとりましてこのバスのフリーパスは宝ものです</p>
<p>確かに敬老乗車証は収入においてとか又外出多い人少ない人と不公平だと思いますが単純に考えてですが私の様に利用の多い人は今とてもありがたく外出により健康が保たれていると実感しておりますので感謝しつつ利用させていただいております。</p>
<p>低年金の高令者にとってありがたい制度です。生活費に余裕がないと社会活動に参加しようという気力も出て来ません</p>
<p>前はもっと沢山バスを利用していましたが観光客が多くていつもバスが満員で我々家近くのバス停からはドアが開らないくらい混んでいます。降りる時も降られないくらい混んでいて、近頃はバスを利用するのがおっくうになっています。月に何回か病院に通っていますが、タクシーを利用することになってタクシー代の負担が大きくなっています。</p>
<p>高齢者への援助となり、地域活性にもつながると思います 市バス・地下鉄、利用者も増え、市バス運営において赤字減少となっていると思います 他の節約方法も色々有るのではないのでしょうか 過去に市は市税を無駄使いしている事が多く有りました 現在市は増収増益となり、黒字化となり、多少の余裕が出来たと思います 今後もこの制度も現行のまゝ続けて下さい</p>
<p>◎85才以上になると外出も平均減少すると考えられるので考慮する必要あり。</p>
<p>お世話になっております。今年は迷いました。病院の通院も3ヶ月に1回になりました。買物も少くなり、私用で出掛ける事も少なくなり足、腰も弱くなり転倒が恐いです。次回は回数券を購入予定ですか？ありがとうございました。</p>
<p>これまでは敬老乗車証に頼らず歩いて移動していたが、年を取れば市バス、地下鉄を利用することになると思っているが、その回数はたぶん多くない。今はイメージはタクシーの利用です。</p>
<p>・利用者にわかり易くしてほしい。説明つき等 ・安くなれば幸いである</p>
<p>高齢が進んでくると、バス停まで歩くのが困難な時もでてくる。又、持病の悪化など タクシー割引・チケットも発行してもらえると助かります 現在は腰痛で何とか徒歩10分ぐらいは歩けている状態ですが悪化して行くのが困難になる時病院に行く時等不安であります。</p>
<p>敬老乗車証が低額であった時は大変便利にバスを利用しましたが年に月2回しか利用しない私には大変不担に思いバスにしました。さてそのバスで利用しようとしたら体が又大変になりタクシーにしています。家から病院まで又家までで安全性もあり安心です。問27の内③の所得の負担が多かった方、低額の方の公平を考えてもらえればと思います</p>
<p>仕事で毎日のっているのですかっています シルバーで働いている者にすれば交通費が出ないので1年間9000はうれしい事です</p>
<p>低所得者の高令者には、ありがたい制度ですので続けしてほしいと思っています。</p>
<p>京都市は赤字とか黒字になりましたとか、テレビで聞きますが、確かに敬老乗車分は助かりますが、1度に9000円の出費は痛いです。回数券も面倒な時もあります。利用する方としては、「ハッキリ」判りません。有り難いとは思っています。 ※全く別の話ですが、神社・仏閣等から税を支払ってもらったら良いのに…と思っています。京都は多いです。</p>
<p>廃止でよいと思っている。</p>
<p>体力作りのためのクラブ通い、病院への通院 楽しみな買物等、そのつど交通費を心願しなくても良い この敬老乗車証制度、大変ありがたいと思っています。</p>
<p>使用する時、分りやすい。バスの駅が近いので便利です。</p>
<p>市バスの運転主さんが多忙にもかかわらず心地良い挨拶に感動致しました</p>

敬老乗車証制度は良いと思います。今は私が使かわないからですが、元気だったら乗車証制度は使かいますが、良い事だと思います。体が不自由でなかったら使っています。急に倒れましたので体が不自由になりましたので、申し訳れございません。字書くのも少し書きにくいですが、がんばって書いています。読みにくいと思いますが、よろしく。乗車証であちこちと、行きたいですが、今は無理です。

お陰で便利に利用（外出、乗り換え等）している為続けて頂きたいと思います。

◎高齢者のためにも本制度は継続して下さい。◎「問23」は3つとも「○」を付けたいです。◎返信用封筒に住所・氏名を書かすのはどうか？

高齢者が長生して人口が増加 少子化によって若者の減少 全体のバランスがとれていない なんとかしないとね

私は近くなら歩いて行く様にしています。（バスで3～5駅）くらいまでは今の所必要がないので他の必要な方々に回してあげて下さい。

外出する時本当に助かります。両替する時や小銭がない時など助かりますしすぐ降りる事が出来ますし外出が楽しくなります。年寄りにはありがたいですしこれ以上負担が上がらないようお願いいたします

IC化は当然として、高額所得者の負担を更に区分を増して、増額し、中程度の所得者の負を低減又はおさえるべきです。

現在は利用していないのでよく解らない。

ある程度の年齢になると、バス、地下鉄での移動がむつかしくなる。病院等へ行くのにも、やはりタクシーの利用がふえるので、今のタクシー料金では高いと思う。年齢と病院等（医療機関）への利用には、料金が安くなる制度があればと思う。

買い物・通院等に大へん助っています。

高齢者の外出する機会をふやすため、健康維持のためにもこの制度を続けていってほしいと思います。外出する機会が減ると、健康のためにもよくないし家にとじ込みがちになります。

健康の為上手に利用したい！3000円から高額に。前市長、自分は公用車でどこへでも…。給与も高い！！

交通費を気にせず外出出来ることは心身共に元気に過ごせる糧であります。なければきっと家に引き籠ってしまうと思います。ぜひ負担をできるだけ軽くして継続していただければありがたいことです

ずっと昔から敬老乗証を使っています とても便利で1生身体が元気だったら使いつづけたい テパートに行こうと思ったら敬老乗車証を使って行けるし便利 絶体なくさないでほしいです

自営で子供も多く生活するのがいっぱいいっぱい年金も免除をしてもらい、生活してきました。年金も少なく市民税非課税9000円はとても助く払う事は困難です！！

負担を少なくすれば運転免許返納も増えると思う。交通事故を減らすには、高齢者の免許返納が一番良いと思う。

敬老パスがなければやめておこうかと思う外出も、できていることは、本当にありがたく思っています。しかし、多額の経費、税金の投入、等で苦慮されていることもわかります。この制度だけでなく、税金の使われ方を全体的に見直して無駄な部分はないのか見定めてほしいです。

・生活保護費も、負担金払わせる方が良い。無料はなぜ？

負担金年額¥45000の区分はどの程度の割合で申し込みがあるのでしょうか？高齢者であってもかなり高収入であり、仕事又は余暇等で充分うるおっていると思います。（使い切る回数割合から）必要ないのではないのでしょうか。

敬老乗車証を購入してすぐに、京阪バス減便って、少しおかしくないですか。

介護をふやさないという点において、低予算で多大な効果を生む制度と思います。後ろ向きにならずに一銭もかからないアイデアでより効果的な制度を利用した仕組みを構築してください。頭はいくら使っても減りません。

東西線の地下鉄ですが、すでに出来てるものですが、京都は、とても人が多く来るところです。そうすると、清水寺の前等有名観光地等の前に止まる地下鉄を作れば良かったですね あまり、そういうものと連動していないように思います。それで後から後からバスの対策をたてたりするのが大変なように感じます

敬老バス。昨年一気に5千円だったのが9千円に負担金が上がった。中小企業を定年退職し、年金額月に15万円前後しか収入のない小生には、あまりに負担額が大きい。5千円時に2～3年敬老バスを利用したが、今は地下鉄利用をせず、自転車か徒歩で近辺なら行く。そして気になるのが、全く聞えてこない市交通局の効率化。市民に負担を強い、自分達の既得権を守ろうとするしか思えない市交通局。日本で一番高い地下鉄運賃。インバウンドや他県からの観光客も利用するが殆どは京都市民が利用している。その京都市民が利用しやすい地下鉄にするには「京都メトロ」にするべきだと思う。そうすれば、人員整理を含む効率化が進むと思う。このアンケート、京都新聞によると、負担金見直しはないと言う。では少ない財源を使ってまで行う意味がどこにあるのだろう？ やってる感？ ちなみに小生、バス利用は全くない。

京都市のすばらしい制度だと感謝しています。京都市民でよかったと思っています。定年までしっかり働き税金を納めてきました。高齢化が進む中で、今後ますます社会参加促進・経済的負担軽減・介護予防に役立つと信じています。

・敬老乗車証を見せても見もしない運転手（バス）に何度か会いました。（市役所前下車に多い）敬老乗車証を申請する時いつもそれか胸をよぎります。もう少し気持ちよくバスを利用したいものです

席がなく立ったままでお金を払おうとして転倒した事があります。それを防ぐためにもよい制度だと思います。

桂坂地区から直接京都駅や、地下鉄のある駅に行けない バスの本数が今年から大幅に減り増々不便になった 直接地下鉄のある駅に行ける様京都京阪バスの延長をお願いしたい 地下鉄をもっと利用して沿線を楽しみたい

歩けない人にこのようなアンケートを送るのは、税金のムダ使い。送る相手をしぼったら…

年金生活になり、9000円では高額です。3000円位でしたら利用したいと思います

人数の多い家たいへんです。車がなければバスでしょう。

オーバーツーリズムで市内のバスが乗車人数が多い為どうしても出て行く事が少なくなる。フリーパス以前わ交付を受けていたが5000円位ならあまり利用しないけど、しかし15000円となれば年金生活者にお負担が大きすぎる

バス、地下鉄、通ってない

若い世代の方が減少していて高齢者が多くなり運営費も大変だと思います。敬老乗車証制度はとても助かります。これからも利用したいと願っていますので負担金10%位の値上げは必要なのかなと思います。

2年間利用しました。今年から負担金が値上りし、それに見合う利用回数がありませんので申請しませんでした。幸い京阪が5分程で行けますし、買物キャリーを持つてのバスの乗り降りは大変です。

※アンケートの答は、○印より■にした方が良くわかる（良く見える）のではないですか？

70才でペースメーカーを入れるはめになり、福祉乗車証をいただき有難く思っています。敬老乗車証も使っている人は、有難く思っているらっしゃると思っていますが、持っていない者にしては、何とも云えません。3. 問22からはこたえていません、あしからず

市内のはずれに住んでいるので、コミニティーバス（小型）があればと思った時は、ありましたが、今は老齡の為、タクシーを利用するしかありません。

<p>一年間の負担額を考えれば、感謝の気持ちいっぱいである。ただ利用頻度に応じて負担するとなったら、外出が減るようになると思う。やはり、所得によって負担額を決めてくださった方がよいのではと思う。ただ問25にあるように方向性が決まっているのがわかり、このアンケートもむなしの気持ちになる。</p>
<p>敬老乗車証制度を続けてほしい。</p>
<p>全線と言っても全線は乗車しないし。5,000円から9,000円になって高いと思っている。冬はコロナやインフルエザ、夏は猛暑で乗る機会は減る一方です。5,000円は良かったなあと思っております。客が0人でもバスは走っている。乗れば買物もするし、お茶もする。寺を巡れば拝観料も支うし、朱印帳もお願いする。敬老パスのスポンサーを見つけて、パスにCMを入れてはいいがでしょうか?! ゆとりの部分をなくされると生活がギスギスしませんか?!</p>
<p>普段は自家用車で用を足しています 病院とか旅行に行く時しか利用する事はありません</p>
<p>以前は3000円で年間敬老バスを利用していました。便利でよかったです。今は85才になり出かける事がむずかしくなりました。物価高でお金のいる事ばかり頭が痛いです。バスは便利でいですがデジタル化は私達には無理です。</p>
<p>人生75年から人生100年への移行には足が必要です。高令者によりそって、足代は無料とする。医者へ行く足が街中に出て高令者の笑顔が増えると思います。街中に居場所が必要です。廃校になった地所を使えば往復■公共交通が使える幸せ</p>
<p>私事ですが竹田←→向島間の近鉄バスの本数が少く不便 竹田→向島の乗り越し料金を支払うのにキカイの台数が1台のみで前で使用方法を手間とっている人がいると循環バスが発車してしまう 竹田→向島までの近鉄料金も敬老乗車料に組み込んで頂くと助かる バス運転手不足の今竹田→向島のバス経費or竹田→向島間の敬老パス化を検討して欲しい。</p>
<p>平等にお金を負担して、ほしい!!</p>
<p>私は京都市に住んでいますが、家から交通機関に行くまでに20分~30分かかります。京都市に住んでいるので、市バスを家の近くまで希望します。</p>
<p>出かけようと思ったけれど乗車証が高いのでやめました</p>
<p>最寄り駅まで電車もバスも遠いため、ほぼ利用出来ない 駅まで徒歩15分余り、ツエ歩行では不可 コミュニティーバスの検討をお願いしたい 税金を納めてない生活保護受給者は無料?再考を</p>
<p>低所得者の負担が多くならないように進めて欲しい。これ以上高額になると外出も出来なくなるのでよろしくお願いします。</p>
<p>ありがたい制度だと感謝しています。生活はギリギリですが、外出して旧友に会ったり、歩くのが好きですから、遠出も出来るのが嬉しいのです。</p>
<p>バス利用も考えるが待ち時間が長すぎて1本のがすと次ぎまで待てない とてもガッカリするから(往復共に) 杖利用なので最寄りの駅までの距離が辛い いつ利用するか分らないのに1万円で購入するのは辛すぎる 又、回数券の保存にも困る ・しかし、敬老乗車証制度はとても良い事だと思し、続けて欲しい。いつか、利用しようかと迷っている</p>
<p>高令者(年金のみ)には負担額が大きい。</p>
<p>負担金が高すぎる</p>
<p>そもそも携帯電話をもっていないのにデジタル化はこまる</p>
<p>地下鉄利用の場合から他の乗物の場「イコカ」で二枚カード分持たなければならぬのでつい「イコカ」を買われる事聞きました。(お疲れ様です)</p>
<p>1人身暮らしで少ない年金でやっと生活しています。どうか現状をいじしてほしいです。感謝しています。目が見えにくいからわかりにくくてごめん下さい。</p>
<p>居住地により、使用が思うようにできない事もありけっこう不公平な制度でもあるのかな?と思います。</p>

負担金を支払う時は、高いなあと思います但便利でなくては困ります
ありがたいです。
〈感謝〉 私の家はバス停まで徒歩3分です。その所為で気軽に通院・お買物などなど外出の機会が多くなり健康にもよく唯々有難く感謝しております。京都は社会福祉が行き届いていて、いいね！と他市の友達から羨ましがられます。本当に有難いです。
大変助かっています 負担額が増えても利用したいと思っています
制度は社会参加を支援するとしていますが、80才を越えた人は、体力や足等に障害を持っている方が多い 一人で外出する事が困難者いることもあるのでバスの利用は乗り降は大変です 出るとすればタクシーの利用は多く病院への往復です 私供の希望としたら市税を払う市民には公平にバスを利用できにくい人にはタクシーの割引券を交付してもらえば有難いです 市税の負担を現状より減らし、その分、つえ又は歩行器の必要な方に補助金を出すのも一案と思います
ほとんど毎日利用しています。とても有り難い制度で感謝しています。
長い間敬老乗車証の利用していましたが。24年は回数券の利用をしています。1年間と限りが無いので、回数券にしようと思います。
自分は身体障害であり敬老乗車証はいらないが、妻は有効活用している。外出が気がるにできる。
バスと地下鉄を別にするべきと思います
外出はタクシー（病院へ行くのに）しかないのでタクシーケン等を考えてもらえるとありがたいです
難病等で市バス、地下鉄→敬老乗車証が利用出来ない場合、同じ高齢者なのに他に利用出来る様な配慮があっても良いのではと思います。年金生活で病院等への交通費用がたいへんなのです。※今は辛じて妻が車を出してくれていますがそれも1、2年で高齢になり運転が出来なくなります。☆利用出来ない高齢者等にも、思いやりをお願い致します。
80才以上の人には、フリーパスを少し安くしてほしい。回数券だと紛失したりするから。
高額所得者まで補助する事に疑問
世の中ペーパーレス化で高齢者にとって色々大変になってきていて敬老乗車証制度は金額は私にとっては少し高く感じておりますが、カードを見せたらいいだけですしたすかっております
<ul style="list-style-type: none"> ・この用な事業は京都市の会社にしてもらって下さい。 ・だれかが横流しする（安心出来ない）
敬老乗車証制度が出来て、私自身、長い年月使用する事が出来て、老後の外出に大変、便利に、大変、有難く、使用させてもらいました。この制度なくなる事のない様に続けて頂けると、今後の老人には、大変有難い事と思って居ります。
福祉乗車証を利用させて頂いてます
プリペイド方式にして、限度額をオーバーした場合には通常の利用料金ないしは、以降は一部補助等に切り変えるようなことには…
所得の低い人や高齢者の外出機会を促すものとなるのでよい制度だと思います。
更新が面倒
月に一回通院してるので遠く迄行くので乗の賛えます。敬老乗車証は、助かっている。
有がとう御ざいます
頑張ってこれからも続けて下さい！
ほとんどが80才以上長生きする現状で、足腰のおとろえが最も不安に思うので、負担金をなるべく少なくし外出出来ればありがたいと思う。

<ul style="list-style-type: none"> ・敬老乗車証をICカードにして、地下鉄、市バス、民営バスを利用する毎に100～150円を負担する方法が良いと思う。(負担金は要検討) ・敬老バス回数券にプラス地下鉄回数券を望む。(基本260円の料金券)
<p>こんなアンケートに いくら税金使ってる 意味がわからない 切手代だけでももったいない松井市民が決めたら良い</p>
<p>高齢者になって初めて気付く事が多い。「ああ、おばあちゃんも、こうだったなあ」と思い出す。その時、私はこうしてあげた。こう思った、と思い出す。年寄り、段々出かけなくなり、家で私に思い出話しをする事だけが、喜びになっていて、早く老いていった。「出かける」妻は、社会参加だと思ふ。出かける為に、このパスは必要不可欠だと思ふ。</p>
<p>大変よい制度と、よろこんでいます。負担金は、収入に応じてで、利用回数は何回でもよい。元気で外出できる希望、楽しみがほしい。90才以上でも乗れるをめざしたい。</p>
<p>割引の回数券が講入できる制度を導入して欲しい</p>
<p>すばらしい■です。こまっている人のたすけになっています。</p>
<p>醍醐地区は特に助かってます。宇治・田辺・城陽者等に比べるととっても良い制度です。続けて行ってほしいです。病院、役所等には助かります。</p>
<p>郵便局で乗車証を受け取れる日をもっと早めにしてほしい。郵便局での更新の手続きをもっと早くにできるように郵送していただきたいです。</p>
<p>いつもお世話になっております。私のような、低所得者には¥9000は高額で大変ですが、お陰様でいろいろな所に行き毎日を楽しく暮らしております。もうこれ以上の値上げは、ごめんなさい。勘弁して下さい。いろいろ書いてすみません。</p>
<p>私は1回も受けた事なし 関係なし</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・敬老パスは降乗時に見せるだけなので便利です ・途中下車が何回もできるので便利です。 ・一停でも気軽にのれる ・地下鉄も利用できるのがありがたい
<p>M1を利用するので病院へは必ず乗りかえが必要ですので助かっています</p>
<p>所得金額が高額の方は敬老乗車は必要ナシ！</p>
<p>◎今まで、一度も使った事が有りません。市バスに乗ってまん席で立っている状態が何度も有ったし、バス停からも遠いし、ついついタクシーに行く。看護保険を払っているわりには、利用もしていない。一度市役所でタクシーの割引券等は看護保険から出ないのかと聞くと、一切無いとの事、他府県では有る所もあるとの事、一考してほしい。◎自転車に乗る期間が多くなったが車道に出て乗るのは老人にとってはとても危険である。何とかしてほしい。</p>
<p>高齢が進むと、家にこもりがちになり人とのかかわりも減り不安があります。問16で選んだように、外に出て、身体を動かし仲間と楽しい一時が過ごせている、今の状態が長く続けたいと願っている、敬老乗車証の継続を望んでいます</p>
<p>今は、自転車に乗れているが、早晩のれなくなる 敬老乗車証制度は社会参加の命づな残してほしい。</p>
<p>利用頻度による公平差も必要であると思うが、敬老者にとっては、自動車免許を返納した後は、生活(生きる)の為に足となっている敬老乗車証制度を守り続けてほしい！！</p>
<p>京都は自転車に向いている都市。健康の為に出来る限り自力で移動。その為の自転車歩行者レーンの整備が望まれる。身体的理由のある方に使用頻度に応じて応分負担してもらうのが良い。</p>
<p>私は9000円支払いで、大変ありがたく、便利に利用していますが、夫は15000円、あまり乗車しないので(初年度は2回だけの使用でした)毎年切換え時考えてしまいます。現在月1～2回です。往復病院とか行くことになった時は助かると思うので継続しています。女性の方が多く利用、夫のように使い切れない人間もいます。でも回数券は？となってしまいます</p>

ありがたい制度と思っています。
高齢者の定義があいまい。年齢によって仕分けする方法は、適切とは思えない。老若を問わず、公平・平等であることがなにより大切。
フリーパス証で民間バスにも使えるようにしてほしいです
一度に金額負担するのではなく、利用するとき100円で乗車できるようにしてほしい。100円なら出かけやすい。公共交通機関を使用しやすい。出かけられるうちに（年令的に）早急に実施してほしい
ふたんがすくなくてたすかります なくなったらこまります
地域により状況が違うので、いろんなパターンを考える必要がある e t c、タクシーチケット、乗り合い車を出すなど
割引券があるのなら使いたい 損得は使わないとわからない。
去年洛西地区に住む友人が「今年から民営バスのフリーパスもくりやはるえ」と言われ郵便局に行くと「檜原地区は出ていません」 区役所に聞くと「議員さんが決めはったことですから」（誰が言った？）と責めないで下さい 「洛西地区はバスの本数だけでなく出かけるのに乗り継がんと1本では行けない」 どこでも同じではないのですか？この制度は大変助かっていますし感謝しています けれど皆が平等に喜ぶような制度にしてほしいです
「民営バスの利用資格を『住所地による』との規定」は、高令市民の社会参加支援の目的に反する。「社会は市域全体である。市域交通インフラは公民営総体が担うものとして認可・運営されており、利用も一体であるべきもの。住所地以外の■■■流入を阻外する現行制度運用は不当である。ダイヤ改正に利用者無視を感じる
現在フリーパスを使用しております とても便利に感じています年を重ねていくうちにだんだん乗車する機会が増えます 利用頻度に応じて額がどう変化するか少し気になりますが？
もっと安く！
このアンケート自体、費用がかかるから、大巾値上げ更には廃止してしまえという考えが根強くあるような感じがします。・京都市が、他にさきがけて敬老乗車証制度を作って意義をふりかえってみるべきです！市は、不要なところに税金をつぎこんだりしています 大手企業からもっと税をとるなどしてきちんと弱者に分配すべきです。まわりにも、9000円になって、申請をやめた人が沢山います。物価高の折、当然の様に値上げする市のやり方には反発を感じます。又、問22の様に「高令者が得をしている」かの様にして、若い世代と分断するようなことは、絶対してはならないことです。
この制度は大変ありがたいと思っております。
問19に意見を書きました 年収の幅荘見直して欲しい すこし出ただけで¥30,000は負担が大きすぎます 以前の様に戻して欲しい
高齢化に伴い収入も少なくなり自家用車にも乗らなくなるので敬老乗車証は、高齢者の社会参加、体力維持、心身共に健康である為にも絶対必要である。フレイルになる前の高齢者に最も利用されるべきと思います
<ul style="list-style-type: none"> ・いずれにせよ、金額が高すぎる ・乗車料を安くして、沢山乗ってもらうことを考えるべき ・京都駅ー山科間でのJRは190円ですよ！
私の場合は日常まだバイクを使用しているので、体調、距離、時間帯等の事情で、バスを利用することにしています。乗り換えがあると往復かなりバス料金がかかる等、乗車証を利用した方が経済的負担が少ないと…利用する事にしましたが、回数から考えると、金額が高いと（前々年度の倍）はいかがなものかと…
私はバスが好きで乗っていますが運動の為気をつけながら でも年令が90才近くになるとしんどいです 今は毎日お風屋さん、スーパー、友人と会える事を仕事の様に思います 所得が小さいから何割引をおねがいします

<p>前市長の税金無駄使いを市民にしわ寄せすることなく我が事と思い良い成果を期待します 奈良市のバス100円で遠くまで行け福岡市のタクシー、バス無料配布 佐世保市のバス無料} 決して京都は老人に優しくはありません</p>
<p>非常にいい制度だと思う</p>
<p>創設時の目的は何だったのですか</p>
<p>1. 今回回数券制度を考えてもらって喜んで人もたくさんあります 2. ICがまだ使えていないのでわからない 問25についても今の時点では④しかかけないので通勤の続きの状態ですフリーパス証を利用させてもらっていたので</p>
<p>施策が安易すぎる。「皆、公平が社会福祉」であるとしても、老後になって、又、差別の多い施策の中でタメ息の出る差額の徴収である。老後の支出の多さに対し差額の徴収の安易を考慮すべきと考える。働けなかった病人、体の不自由な方への支援を考えるべきだと思っている。(行政施策の一環として) 当方より元気に歩き、旅行に行く様をみるにつけ、いつもタメ息である。行政の対応すべきことを高額者(?)にしわ寄せの感をまぬがれない</p>
<p>今は体が不自由になり利用出来なくなったが以前はよく利用し活用していた。買物、食事、趣味など敬老乗車証があったからよく外出した。若い時は交通費をしっかりと支払って社会に貢献していた高齢者 敬老乗車証で外出をうながしその先で消費し経済にも貢献する。</p>
<p>年をとる事は、誰もいやだと思いますが、そんな時市からの乗車証を手にした時、社会のあたたかさを感じ、今までの仕事中心の生活からいろんな人との交流を深めたり、新しい趣味にとり組んだりするのに敬老乗車証を活用させていただきとても嬉しく有難かったです。</p>
<p>とても良い制度だと思います。ただ、更新や申請については、自分では出来ない、わからないという方がおられます。家族等の助けが必要になります。なので、その家族の方達にもこの制度の事を知っておいてもらう必要があると思います。家族の方達からの助けをしてもらえない方もおられると思うので…</p>
<p>利用度がひくく、身近な問題として考えた事がない 70才になればバス代は無料になると思ってたので負担額がいとわかったので、手続きする程利用してないので等で意見がありません</p>
<p>年取ったものの、動ける者には「原動力」となる。外への働きかけが必要だし、金銭的、経済を動かす「人」として、認識すべきである。「敬老」の意味込めて。</p>
<p>※引っこして来たばかりで、バスの路線地図がわかりにくかった。</p>
<p>敬老乗車券を利用して買物通院カラオケにも良く行かせてもらいました 9000円になって止めました。これからはフリーパス回数券を買います(知らなかった) 地下鉄つかえないのは困る 年金で9000円はそれほどもつかえない</p>
<p>現在の年齢に成れば、バスに乗り遊びに行く事も困難 通院以外に利用する事も余りなく、特にコロナの外出禁止の習慣がついて、体力的に弱ってしまいました。余り利用しなくても、持っている事が安心につながり便利</p>
<p>フリーパス証を申し込み10月上旬に2回乗車しけがで入院 退院後次回申し込みまで乗車出来ず半額でも入院証があれば返金(少しでも)してもらえたらと電話で聞いてみたら出来ないと言われ何か損した気になりました</p>
<p>敬老乗車証制度やと、小銭を用意しなくてよいし安全面に良い 老いていくと足手も弱るので小銭を持ちながら、手すりにつかまる この先考えただけでも大変になっていくやろし、この制度は良いと思う</p>
<p>高令で免許返納もあり、この乗車証がなければ出かけなくなると思います 介護状態が目に見えそう、悲しいです</p>
<p>私は以前はバスには地下鉄より多く乗っていましたが近年人出が増え乗ることが出来なくなり、地下鉄に多く乗っております。地下鉄フリーパスの交付を受けても負担金よりも乗車回数が少なく低所得者には負担が少し辛いです。ホントはバスに楽に乗れるならもっとどこにでも行けるのでバス回数券の交付は受けたいです。勝手に申訳有りません。</p>

外出の時はJRで利用するので（バスに乗るのはほぼ利用することが年に数回しかない）敬老乗車証制度については関心がほぼないです！すみません！
高齢者が利用しやすい金額にしてほしい お金のある人はタクシーを乗られるので低所得者には、負担金を増やさないでほしいです。なぜ、東京の会社にアンケートを提出するのですか
敬老乗車証制度が有乗車証を頂けている事に感謝しています。有難うございます。私は物事に対しての集中力がうすく、各場所に於いて財布を出して代金を支払ったりする時、モタモタし動作が緩慢になり他人様へ迷惑をかける事が多い為、乗車証が有ると紐でカバンにくくりつけていると出入がスムーズで楽です。そんな事で便利で非常に助っています。
すべてをタッチパネルにし、提示をなくす。
市バスや地下鉄の役割の在り方は、市民生活の利便に基本を置くべきで、急激なインバウンド増加に大きな影響をうけ、日常生活が成り立たない有り様を大変嘆かわしく思う。応益性をいうのであれば瞬間的な利用客により日常生活が成り立たない市民の被害性にももっと焦点を当てた方策と、市内でも便数が非常に偏った便配置にも応益性を検討すべきと感じる。
敬老乗車証があるからこそ外出しようと思うが、無ければ家計にひびいてまったく外出しなくなると思う。老化が進むと思うし外部（社会）との接触がなくなる。
京都市内での市バス、地下鉄はほとんど利用しない。JRが中心で利用しているため。制度はありがたいです。たまたま個人的にJR利用が多いので月に1回程度しか、市バスを利用していないので、敬老バス回数券はありがたいです。
現在妻が利用させてもらっている 将来は自分も利用したい
随分と高額になり、交付しなくなった人もあることをよく聞く。もっと交付される人が増えるようにしてほしい。
敬老乗車券があることによって、外出が多くなり、健康の為にも良いと思います。
大変助かっています。どこにでも負担なく利用できてありがたいです。
バス券が楽です
敬老乗車証制度の対象者の負担金を元にもどしてほしいです。（私自身交付は受けていませんでしたが、全体のことを思っの意見です）
今は、車を使っているが、近い将来的に返納したら、バス・地下鉄を使用する。
※今後モ料金、費用、面デ多少ナリトモ値上リスルト思イマス 京都市民、トシテモ値上リワコマリマス… ※何かヨイ方法を考エナクテワ〜昔ノ様に“路面電車”ト“バス”組合セ等ナド当時ワ赤字デシタノデショウカ？ ※外国ナドワ、ドウシテイルノカ、皆様ト考エテ行キマショウ。
免許を持っているが、年令的に返納を考える時。バスを利用しようと思うが1時間に1本では、行楽、買物、病院に行くには無理。せめて2〜3本に増えれば乗る機会が出来るかも。有効期限はなしとなっているのならば10月〜翌年9月 1年の期間内に1回限りの申請ではなく、いつでも申請できるようにしてほしい
腰骨骨折后、入退院をくり返し、現在自力で歩行出来ますが、遠出は出来ない状態ですので、敬老乗車制には感謝しております。
敬老乗車証制度は私達にとって大変ありがたい。助かっています。このまま続けて頂けると助かります。現状は分かりませんが。感謝しています。
老人にとって通院、買物外出に必要であると思います。子育て（3人）力をそそぎ、たくわえが出来なかった私達にとって必要不可欠です。何もしないと通院も出来ず動けなくなってしまいます
地下鉄・バス自由ののりとてもありがたいです
この制度があることにより外出しやすくなり気持ちが前向きなり地域活動や社会参加しやすくなるので是非必要です

<p>居住地によって温恵の差別がある。福利は同じ、税金を払っている者にとって差別である。障害者でも、半額を支払っているのである。</p>
<p>年収40万の私には、ありがたいです。</p>
<p>有難いことです。</p>
<p>現行制度を継続すべきと考える</p>
<p>この制度については老人の健康維持のために有効な施策と考えるが、バスの本数自体が少なく利用しづらい状況にあるので利用していない。運転手不足の現状では大変と思うが工夫をお願いしたい。高令者へのコスト支援と考えるより高令者の健康維持策と考えた方が良いと思う。（医療費の削減となる）</p>
<p>バス料金が高くなり、洛西（他の地区？）は高令の方も多く出かける為にはバスが必要、外に出る事は人と話し少しは歩く事になり、健康寿命ものび、医療費の削減にも繋がるのでは、この制度は必要。</p>
<p>私自身 身体障害者手帖 福祉乗車証を利用させてもらっています。大変助かっています。ありがとうございます。</p>
<p>気軽に出掛けられるので助かっています</p>
<p>高令者が元気で外に出るには、無料の制度が絶対必要です。</p>
<p>80才以上は無料をお願いします。</p>
<p>感謝しております。</p>
<p>意見などいえるたちばではないですが、フリーパス証（生活保護受給者等は無料）はつづけていって下さい。よろしくお願いします。</p>
<p>長年フリーパス証を利用していますが、年を重ねるごとに、買物での利用に不安や惑いを感じる様になっています。キャリーカーを使用する様になったら、バス利用での買物は、やめようと考えてます。夫々に事情がある事は、理解しているつもりですが、交通機関は高齢者だけではないのですから。</p>
<p>現在、フリーパス証利用で15,000円の負担金を払っているか、20,000円かぎりぎりで、30,000円になると利用を止めると思う。</p>
<p>必要な路線バスです 免許証を返納しても満員のバスでは買い物、出かけるのも大変です。住民が安心して乗れるバスにして下さい。</p>
<p>敬老乗車証は便利でありがたいです。¥9000円は年金の割には考えものです。たとえば年金2ヶ月30万と15万と同じ金額です。年金のみで生活している人間にはつらいです。どうにかありませんか？</p>
<p>高令者の社会参加は敬老乗車証制度で増えます。心身ともに老化を防ぐ大事な制度です。</p>
<p>もしIC化を導入するなら、十分丁寧な説明、できるだけ簡便な仕様化をお願いします。例えば、私自身まだそこまで至ってはいませんが、高齢の者は指先の微妙な動きなど苦手な人が少なくないですから。</p>
<p>最後まで市役所からのアンケートだとばかり思っていてアンケートを請負う会社が有ると知りました質問は丁寧で流石と思いましたが たゞこんなに時間のかかったアンケートは初めてです 私の年齢のせいだと思います</p>
<p>民営バス（京都バス）は乗れず、市バスのみの為、行き先によって歩いて、バス停まで行かなくてはならないのでバス全部利用出来たら助かります 値段は上がっても良ろしいですので…</p>
<p>敬老乗車証（ばかりでなくその他の障害者手帳利用の方も）を利用する場合にごくわずかでも、たとえ10円でも乗車料を払う制度にしても良いと思います。</p>

<p>毎回ありがたく使わせてもらってます。</p>
<p>私の場合、敬老乗車証のおかげで、買物等に積極的に外出できている。この制度が無くなると、外出の気力が減ってしまい、ますます家の中にとじこもりがちになるでしょう。多少なりとも、個人負担額が増えても、現行制度は維持して欲しい。</p>
<p>敬老という言葉から判るように今迄高額の市税を支払っておりこの位いの市での負担は許される</p>
<p>京都市の昨年度決算は88億円の黒字ときいております。その半分を当てただけで、この問題は解決するのではないのでしょうか。</p>
<p>外出しやすいのでうれしいです</p>
<p>敬老乗車証は、あればありがたい制度ですが、こういう制度がなくても外出する人は外出するだろうし、利用出来ない市民の税金の負担額の大きさを考えるとちょっと納得がいかないとも思います。</p>
<p>とってもいいと思います</p>
<p>敬老乗車証今までのように金額をひくくしてほしい</p>
<p>自宅からは殆ど私鉄利用なので、私自身はめったに利用していない。従って積極的な意見はないが、複雑な仕組にする（なる）のは反対。現状に満足です。</p>
<p>年金収入だけの高令者には敬老乗車証は必需品ですので今以上に金額を上げないでほしいです。</p>
<p>私は現在92才ですがバス、地下鉄で買物にも銭湯にも行けて敬老乗車証を使えて有難く思っています。高令者が元気に出来れば介護費用も少なくてすみ、社会全体にも良いのではないのでしょうか 交通費は？（私の行く市役所西入の銭湯には多数の人が遠方から毎日通っておられます）</p>
<p>要介護5の人にはこのような書類を送付しない方がよいと思います。無駄だと思います。今回母のかわりに娘の私が代筆しました</p>
<p>ぜんぜんつかえない人が多い</p>
<p>※要介護など個人情報のアンケートはよくない（回答すべきでない）→封筒に住所、氏名を記入しなければならぬため</p>
<p>大型荷物のバス内持込不可をしない限り、バス停、車内の安全が計りにくく思われます。また、歩道のキャスター付Bagの使用不可もご検討下さい。高令者は足腰の弱体化や行動制限に加え身の危険も日々実感しています。せっかくの敬老乗車証を本当に必要な市民の足となる様全体的な施策を望みます。</p>
<p>私共は永年社会に貢献して来た。このとしになっても苦しめないで欲しい。（もう少し考へて欲しい。）</p>
<p>高齢者の外出を促す為、経済を活性化さすのは、インバウンドだけではない。老人の楽しみを増やし、魅力ある町作りを考えて下さい。</p>
<p>所得制限しているなら該当者に自動的に送付するほうが利用が増えると思う。それで手間も省けることにならないのでしょうか。</p>
<p>市バス、地下鉄の運賃が高いことが問題。シニアの負担が軽くなるのはありがたいが、若い人たちの負担が増えないような市政を。</p>
<p>敬老バス回数券の上限をUPしてほしい</p>
<p>年金生活の中で使う人も使わない人にも負担のないように考えて欲しい</p>
<p>シニアの外出の手段が減るような改革は、結局、公費の負担増につながるもので、このことを、しっかりと、政策を行う方々が、説明できることが、大切です。よろしくお願いします。</p>
<p>できるだけこの制度が維持される方法を探してほしいと思います</p>

免許の返納後は利用したいと思います。
バスは混雑、時間がかかる。混雑回避も考量して地下鉄にも回数券利用者も乗車出来るようにしてほしい。また洛西地区のバスが高額で同じ市民であるが不平等感を感じる。
制度はやめたら良いと思います 交通費は各自で負担したらいい 援助が必要な方だけに適用すれば良い
私は、毎日のように乗車証を利用して、出かけておりますので、大変便利に思っていますが、もし、これ以上の負担が増えたら、経済的に困りますので、増やさないで欲しいです 又、バスを利用するのに、観光客の方が多くなってきている現在、乗れなかったり、不便を感じる事が度々あります 改善をお願いします
現在のフリーパスでどこまで行くのか？頻度はどうなのか？など 見せるだけのパススルーでは、傾向分析できていないのでは？？バスの番号別の赤字比率が掲示されていますが、フリーパスといっても年間で支払っています。フリーパスの乗降駅や行動半径などのカウントはどういう形で反映されていますか？全く納得できていません。 IC化で値上げすることを考える前に、IC化で傾向分析することが必要です。近隣買い物への生活必要行動半径とその頻度、たまに行く遠方への頻度、今では当たり前に行けるデータ集計だと思います。現状分析を公開してください。全てはそこから始まります。
予算不足を高齢者に押し付けは間違いだと思いう。
同封のふきんは公費の無駄遣い。
敬老乗車証で出かける機会が多くなり、生活が豊かになっている。
制度運用の費用50億円のうちの利用者負担金額の算定根拠が間違っていると思う。市の都合の良い額をだしてきて危機感を煽っている。
要する費用を利用者税金の割合を半分となるように制度の見直しを廃止をして、新しいシステムにする 平均的な恩恵システムに移行する。
大事な制度であり、継続していただきたい。 応能料金制度はしっかりと、制度の持続性を確保してほしい。
回数券の上限額が最大10000円となっていますけど、270円×11枚綴りは1冊2700円で、4冊購入した場合10800円となり、3冊しか購入出来ません。 洛西ニュータウンに居住する者として、京都市内だと桂駅から洛西ニュータウンまでの距離よりも遥かに長い距離を均一区間230円の料金を乗車出来るのに、こちらでは270円掛かります。 当初約束されていた地下鉄の延伸など無いので、お役所的な杓子定規に10000円を超える分は認めないというのではなく、800円ぐらいの超過は認めて欲しいです。あるいは230円券×24枚綴り5000円のような、270円×21枚綴り5000円のような回数券を作っていただきたいです。 洛西ニュータウン居住者は京都市は洛西ニュータウンに住んでいる者を見放していると感じています。
利用者が応分の負担をし 自己の健康管理をするよう意識付けするべきだ
ic化により個々の使用状況を把握できることはしてはならない。 負担は年一括払いのほか月払いのもあっていいのでは。
高齢者にそれなりの負担をしてもらい、若者の税負担を減らす。この制度を必要とする人へは出来かぎり継続してもらいたい

<p>今回9月末迄の乗車券購入の連絡が、大変遅延してましたが連絡も無く、ギリギリの29日に それも前日こちらから電話をして到着したという、お粗末な状況でした。主人のです。期限のあるものなのに、ギリギリとは所得計算等とかで、遅延したのでしょうか？大阪市の場合は、市内は一回50円でICカードで利便性も良く、短時間なら往復50円です。所得計算も要らないし、郵便局に買いに行かなくても、ICカードがあれば、途中で購入出来市の職員さんにも忙しくなく、市民も手軽です。宜しくご検討の程お願いします。明治、大正の古い頭はいりません。</p>
<p>使用頻度に応じた負担にすべきである。そうすることで過大な公的負担も減らせる可能性があるものと思う。</p>
<p>車を運転出来なくなれば利用したいので、負担金をもっと少なく、上限10,000円。</p>
<p>人口構成が逆ピラミッド型の現状では、年寄りの機嫌を取るよりも、現役世代の負担を減らして、より子育てしやすい環境に予算を使って欲しい。これからの若い人たちが未来は明るいと感じられるようになって欲しい。</p>
<p>有難い制度だと感謝しています。市の財政に左右されるのはやむを得ませんが、高齢者の社会参加や生きがい、健康にもつながる制度なので、できれば負担金は少しでも少なくなるよう配慮して欲しい。</p>
<p>地下鉄や市バス路線から離れた地域に住んでいると、中心部に住んでいる人との不公平感があります。 民営バスや鉄道路線なども加えた上で、デジタル化により使用頻度に応じた応分の負担をする公平な制度を望みます。民営バスや鉄道各社にも協力を求めて、総合的なシステム化を図るべきでは無いでしょうか。</p>
<p>社会参加を支援する大切な制度であると思う。出かけて行くにも気軽にバスなど利用できる。</p>
<p>敬老乗車証があるゆえ出掛ける機会が有るので助かっています</p>
<p>制度そのものを廃止すべきと思います。 お金の無い京都市はもっと将来に向けて子供達やインフラ整備等の施策にお金を使うべきで、現状はあまりにも老人を優遇し過ぎと考えます。</p>
<p>交通財政の改善のみを目的にこの制度を改悪するのは止めて、高齢者の健康と福祉を考慮した行政をお願いしたい。これ以上改悪されたら私の様な寄付の利用者を失うこととなります。</p>
<p>負担金は高いが外出する機会が増えて健康に良い。 向島地区は近鉄バスの便が少ない。 近鉄向島駅から竹田駅までも利用出来る様にしてほしい。</p>
<p>バス停や駅が遠いなど利便性が悪いなどの理由で、敬老パスを利用できない人の不公平感をなんとかしてください</p>
<p>最低限、現状維持を切望する。松井市長の手腕に期待するのみ！</p>
<p>敬老乗車パスとても有難い制度ですが、負担費用、今年も据置でしたが、昨年、一昨年と、費用の上り方、倍、倍でしたので、とても辛く感じました。</p>
<p>負担金の決定について、生活保護受給者より収入が低い者もいるので生活保護受給者等の無料は不公平である。</p>
<p>①今の9000円は年金ひと月分の1割以上で9月の生活が酷しい、毎月蓄えられない。3000円に戻して欲しい。 ②使う頻度により負担金に差をつけられたら外出出来なくなる。それが目的の制度かと思います</p>
<p>地下鉄の回数券がないので、出かける回数が減った。 バスの半分でもあれば、良いと思う。</p>
<p>京都市は高齢者や障害者の負担軽減に今まで理解があった。大阪市のようの子育て子育てと、働いている人以外は高齢者や障害者を無視するような行政になってほしくない。</p>

この制度が高齢者の社会参加への支援につながっているであろう事は理解していますが、検証はどのようになされているのでしょうか。
「敬老乗車証制度のご案内」に記載があればよかったですと考えます。

高齢で歩行が困難になっているのでバスには乗れない。そういう制度があっても利用出来なくなってきたので利用する人としらない人がいることをふまえて優遇制度を考えたら良いと思う。

他の都市で実施されている敬老乗車制度との比較検討も有益かと思う。大阪市の制度は公平性が高いと聞いた。

向島住民は長年、バスで竹田まで行き、そこから市営地下鉄に乗らないと敬老乗車証の恩恵に与れない状況が続いている。大変不便で不公平。そこをまず是正すべき。使い勝手が悪い乗車証のために一部負担金を払ってまで使う人は少ない。居住地にかかわらず、誰にでも公平な制度にして欲しい。

フリーパスの負担金をもう少し安くしてほしい。
更新の仕方を、もう少し簡単にしてほしい。
納付書の送付をもっと早くしてほしい。

中途半端に制度を残すのではなく、敬老乗車証は廃止するべきではないか。高齢者への補助は最低限にして、もっと子どもや働き盛りの世代に配分を行うべき。
敬老乗車証がないと外出機会が損なわれる、というようなことは妄言でしかなく、現実的に考えられない。

市営交通の赤字の最大の理由は地下鉄東西線にかかわるものだと言われています。そうした全体状況から敬老乗車証制度を切り離して、この部分だけを論じて、正確な解決策は見いだせないと考えます。少なくとも地下鉄東西線、オーバーツーリズムの問題など重大な問題と合わせてアンケートを提示すべきでしょう。

応益負担は年金が減っていくので負担になるので反対である。敬老乗車証があることで高齢者の社会参加をうながし介護予防となる。この制度なかったら引きこもり、要介護の高齢者が増え市の財政をかえって圧迫する。このアンケートは応益負担を誘導するようなもののように思う。同封のハンカチの謝礼は必要だろうか。それに使うならもっと必要なことに使うべき。丸投げの調査も無駄使いである。

敬老乗車証制度は私にとってとても良いシステムです。以前に比べて、私自身の負担は重くなっていますが、それでも応能負担を続けて欲しいです。