

7. 「京なか歩く」読者アンケート調査 調査結果

1 調査概要

調査目的

まちなかの魅力と公共交通の利便性をPRする情報誌「京なか歩く」は、まちなかの賑わい創出と公共交通の利用促進を目的に発行されるものである。

情報誌の反応は、捌ける部数によって一定確認することは可能ではあるが、「歩いて楽しいまちなか戦略」を推進し、今後の情報提供関連施策への展開に繋げていくためには、読者の公共交通情報に対する興味や反応、公共交通への意識や利用の変化等といった細かな情報収集が必要である。

そこで、「京なか歩く」の末尾のページに読者アンケート欄を設け、「京なか歩く」のお気に入りページや読者層を把握及び読後の公共交通に対する利用意向の変化等の把握に関するアンケート調査を実施した。

調査時期

- アンケート期間：平成21年2月25日（水）～3月31日（火）

調査対象

- 「京なか歩く」の読者

調査方法

- アンケート用の携帯サイトを作成し、「京なか歩く」読者は携帯電話よりアンケートサイトにアクセスし、Web上よりアンケート項目への回答を行う

回数数

- 409件（H21.3.10現在）

アンケートページ

「京なか歩く」読者アンケート

問1「京なか歩く(まちなかぶっく)」をどこで入手されましたか?
【一つ以上必須】

- 地下鉄烏丸線の駅
- 地下鉄東西線の駅
- 地下鉄烏丸御池駅
- 阪急電車の駅
- 京阪電車の駅
- 近鉄電車の駅
- 市役所
- 区役所
- 観光案内所
- ホテル
- 京なか歩く掲載店
- きものdeエロ京都まちなか観光キャンペーン
- その他

問2「京なか歩く」で興味を持った内容はどれですか?
【一つ以上必須】

- 「京の通り」魅力再発見
- 京なか 町屋ごはん
- 京都市交通便利帖
- 門川大作 京都市長

問3「『京の通り』魅力再発見」を見て、行きたいと思った通りはどこですか?
【一つ以上必須】

- 姉小路通
- 蛸薬師通
- 富小路通
- 高倉通

《通りのあれこれ》

1. 姉小路通
…平安京の姉小路にはほぼ相当。名前の由来は不詳。近世、本通りの諸職売物は車貸し・木履屋・桶樽屋・釘鍛冶など。通りの周辺には姉〇町と名の付く町が多い。

2. 蛸薬師通
…「蛸薬師」の名は新京極通にある永福寺の本尊薬師如来の俗称に由来する。近世、本通りの諸職売物は玉屋・舍利塔屋・眼鏡・緒締・箸屋・茶筌など。

3. 富小路通
…平安京の富小路は現在、一筋東を併行する麩屋町通に相当。名称は、本通りの北部に住した富小路家に由来するともいうが不詳。

4. 高倉通
…平安京の高倉小路にはほぼ相当。中世に荒廃し、一説では天正年間(一五七三～九二)豊臣秀吉の都市改造により再開とされる。名称の由来は不詳だが、一説に丸太町上ルにあった藤原氏の別第高倉殿に由来するという。

問4「京都市交通便利帖」に掲載されている公共交通に関する情報で、役に立った情報はありますか?【一つ以上必須】

- 超便利お役立ち沿線情報
- 京なかおすすめアクセス「パーク・アンド・ライド」
- 京なかバス停&駐輪場案内
- 駅間所要時間と終電&連絡時刻表
- 地下鉄駅ホーム便利情報
- 京なかバス停情報
- 京なか便利バス
- みんなで使おう便利なカード乗車券

問5 普段、京都市の中心部(四条通、河原町通、御池通、烏丸通で囲まれたエリア)へはどういった交通手段で訪れますか?
(平日)

- 徒歩
- 自転車
- バイク
- バス
- 自動車
- 地下鉄
- 阪急・京阪
- 平日に来ることはない(休日)
- 徒歩
- 自転車
- バイク
- バス
- 自動車
- 地下鉄
- 阪急・京阪
- 休日に来ることはない

《トラフィカカードを賢く使って、お得に》

・市バス同士の乗継ぎは90分以内であれば、2乗車目において大人90円、小児40円の割引が受けられます。
・市バス⇄地下鉄の場合は、指定乗継停留所を利用して乗継ぎすると、同じ日であれば、2乗車目において大人60円、小児30円の割引が受けられます。
・ただし、京都市バス、市営地下鉄線内での乗降に限ります。

問6「京なか歩く」を見て、公共交通を使おうと思いましたか?

- 既に使ってみた
- 使うようにしたい
- 使おうと思わない
- 公共交通が不便なため、使うことができない

問6で「既に使ってみた」とお答えの方にお尋ねします

問7どの交通手段を使いましたか?【一つ以上必須】

- 地下鉄烏丸線
- 地下鉄東西線
- 市バス
- 京阪
- 阪急
- JR
- 嵐電
- 叡電

問8で「使うようにしたい」とお答えの方にお尋ねします

問8どの交通手段を使うようにしたいですか?【一つ以上必須】

- 地下鉄烏丸線
- 地下鉄東西線
- 市バス
- 京阪
- 阪急
- JR
- 嵐電
- 叡電

問9 性別

- 男
- 女

問10 年齢

- 20歳未満
- 20代
- 30代
- 40代
- 50代
- 60歳以上

問11 職業

- 会社員
- 公務員
- 自営業
- 主婦
- 学生
- パート・フリーター
- 無職
- その他

問12 居住地域
(郵便番号をご記入ください)

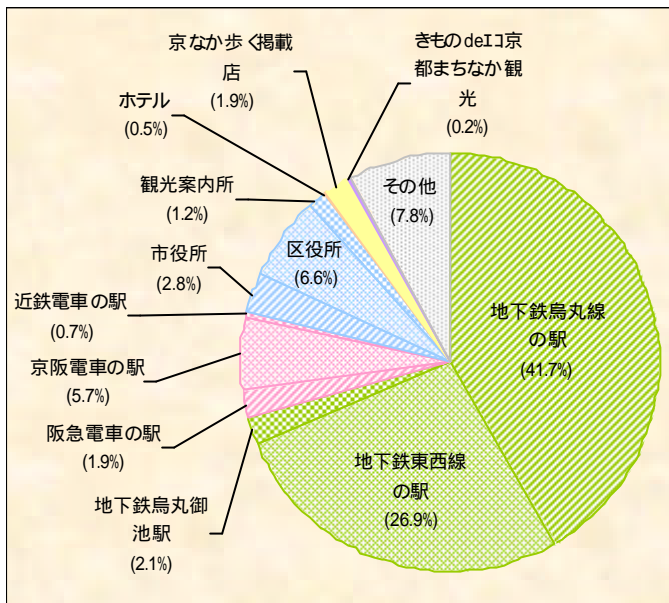
-

[次へ](#)

2 調査結果

(問1) 入手場所

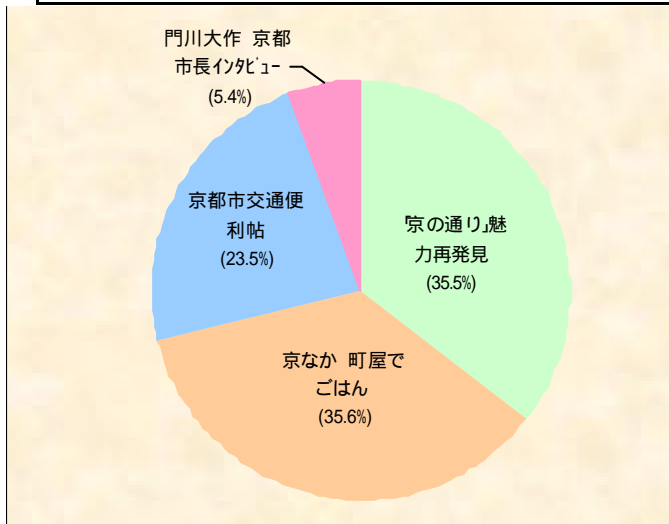
- 「地下鉄烏丸線の駅」が最も多い。地下鉄駅だけで全体の7割近くを占めている。



地下鉄烏丸線の駅	177
地下鉄東西線の駅	114
地下鉄烏丸御池駅	9
阪急電車の駅	8
京阪電車の駅	24
近鉄電車の駅	3
市役所	12
区役所	28
観光案内所	5
ホテル	2
京なか歩く掲載店	8
きものdeIJK京 都まちなか観光	1
その他	33
計	424

(問2) 興味を持った内容 (複数回答)

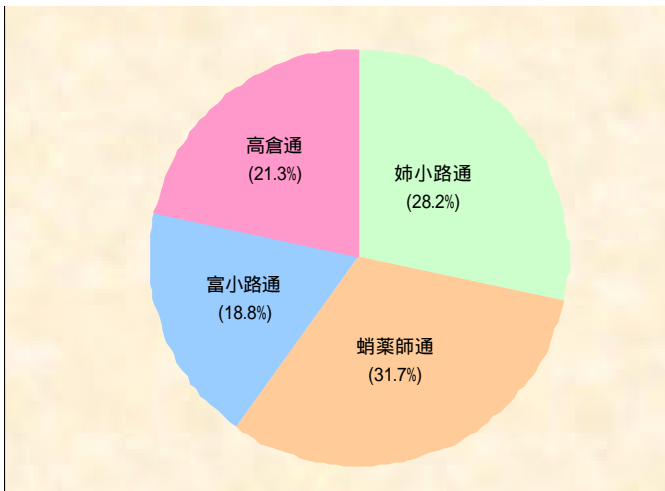
- 「京なか 町家でごはん」「『京の通り』魅力再発見」については8割以上の方が、また「京都市交通便利帖」については約4割の方が興味を持ったと回答している。



京の通り』魅力再発見	242
京なか 町家でごはん	243
京都市交通便利帖	160
門川大作 京都市長インタビュー	37
計	682

(問3) 『京の通り』で行きたい通り

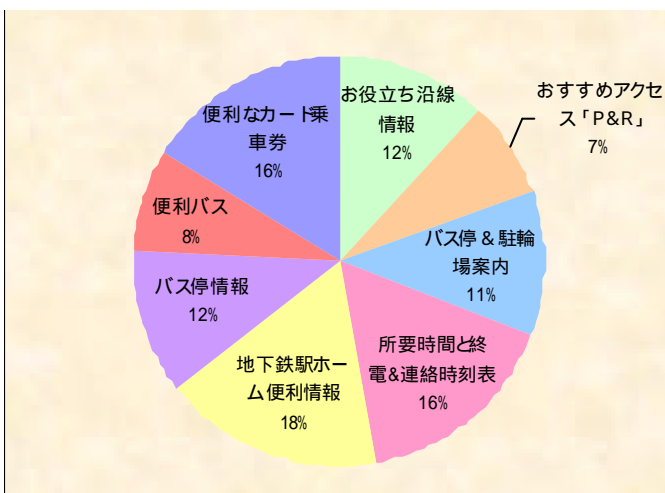
- 「蛸薬師通」が最も多く、次いで「姉小路通」の順となっている。



姉小路通	171
蛸薬師通	192
富小路通	114
高倉通	129
計	606

(問4) 『交通便利帳』で役に立った情報 (複数回答)

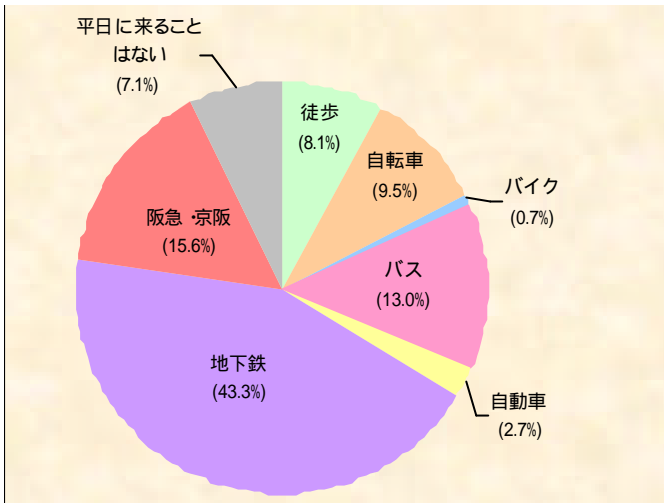
- 「地下鉄駅ホーム便利情報」が最も多く、次いで「所要時間と終電&連絡時刻表」の順である。既存に出回っている基本的な交通情報や施策に関する情報よりも交通機関を使う際の知っておくと得になる便利情報に対する支持が高い。



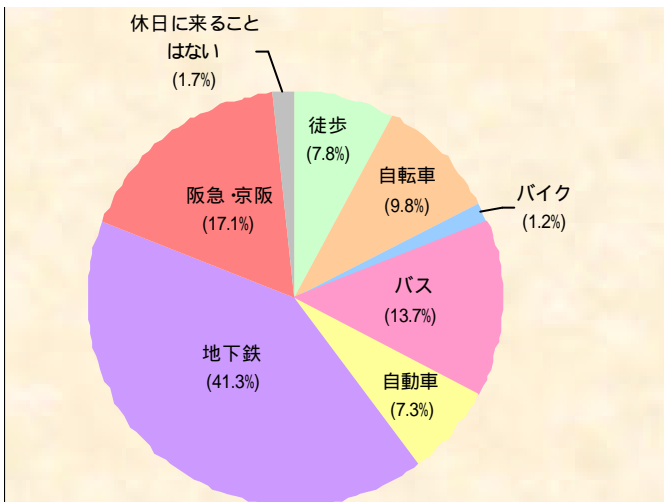
お役立ち沿線情報	106
おすすめアクセス「P&R」	65
バス停&駐輪場案内	101
所要時間と終電&連絡時刻表	144
地下鉄駅ホーム便利情報	150
バス停情報	102
便利バス	70
便利なカート乗車券	142
計	880

(問5) まちなかへの交通手段(⊕平日, ⊖休日)

- 平日, 休日ともに「地下鉄」が最も多い。
- しかし, 休日には「自動車」の割合が3倍も高くなっている。



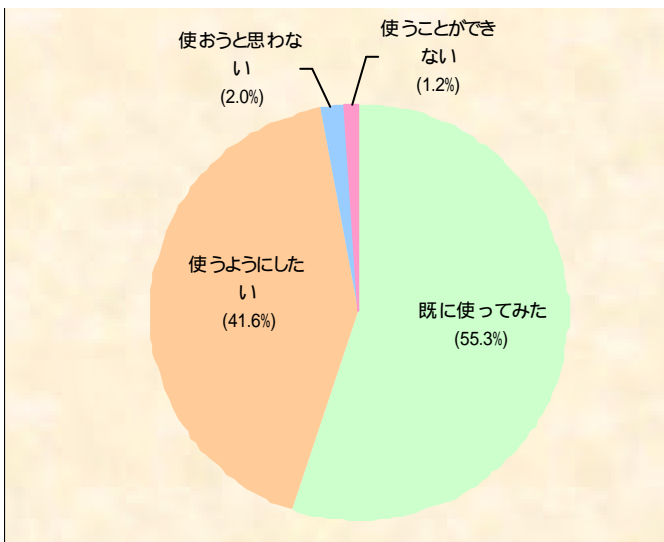
徒歩	33
自転車	39
バイク	3
バス	53
自動車	11
地下鉄	177
阪急・京阪	64
平日に来ることはない	29
計	409



徒歩	32
自転車	40
バイク	5
バス	56
自動車	30
地下鉄	169
阪急・京阪	70
休日に来ることはない	7
計	409

(問6) 読後の公共交通に対する利用意向

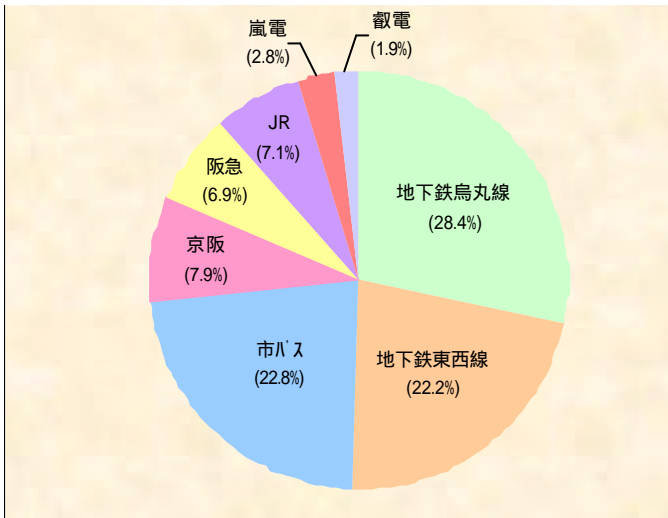
- 「既に使ってみた」が半数以上に上る。



既に使ってみた	226
使うようにしたい	170
使おうと思わない	8
使うことができない	5
計	409

(問7) 「既に使ってみた」方の交通手段

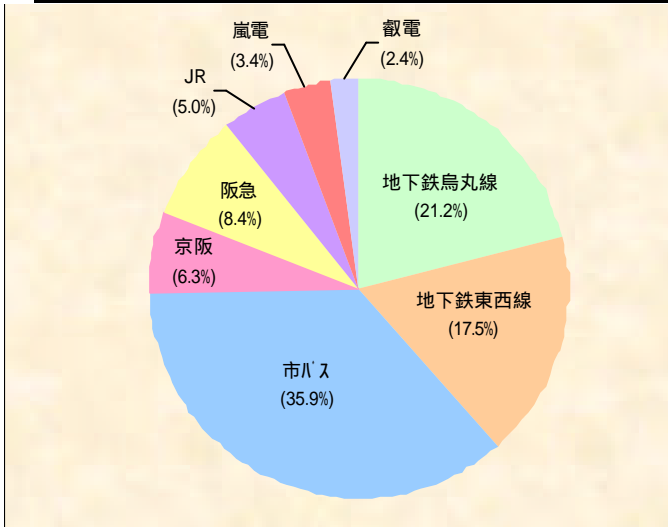
● 「地下鉄烏丸線」が最も多く、地下鉄線が全体の半数以上を占める。



地下鉄烏丸線	152
地下鉄東西線	119
市バス	122
京阪	42
阪急	37
JR	38
嵐電	15
叡電	10
計	535

(問8) 「使うようにしたい」方の交通手段 (複数回答)

● 「市バス」が最も多く、次いで「地下鉄烏丸線」, 「地下鉄東西線」の順となっている。特に、「市バス」が「既に使ってみた」よりも大きく割合を伸ばしている。

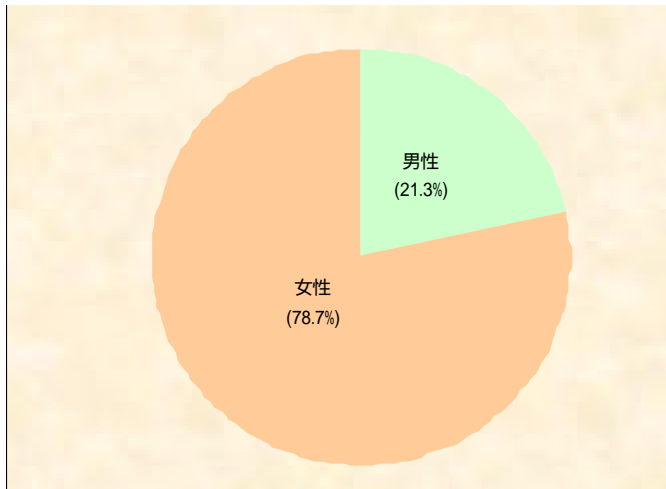


地下鉄烏丸線	81
地下鉄東西線	67
市バス	137
京阪	24
阪急	32
JR	19
嵐電	13
叡電	9
計	382

以降の問9～問11は、アンケート調査実施中に、新たに設定した設問である。
 そのため、各設問の回答者数はアンケート回答者数（母数）よりも少なくなっている。

（問9）性別

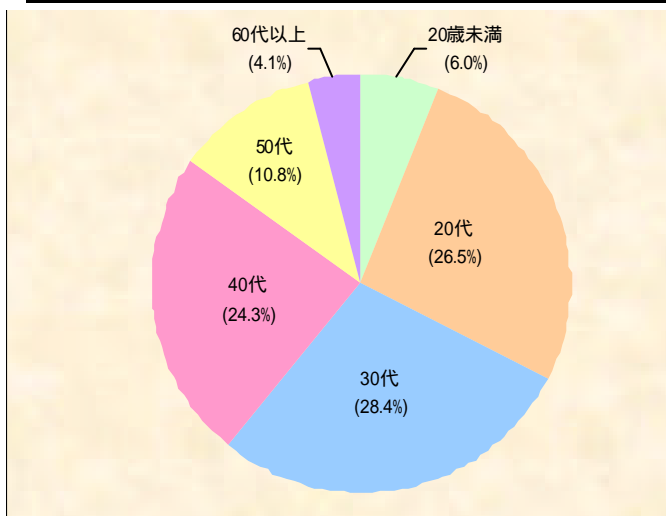
- 「女性」が非常に多く、約8割を占める。



男性	57
女性	211
計	268

（問10）年齢

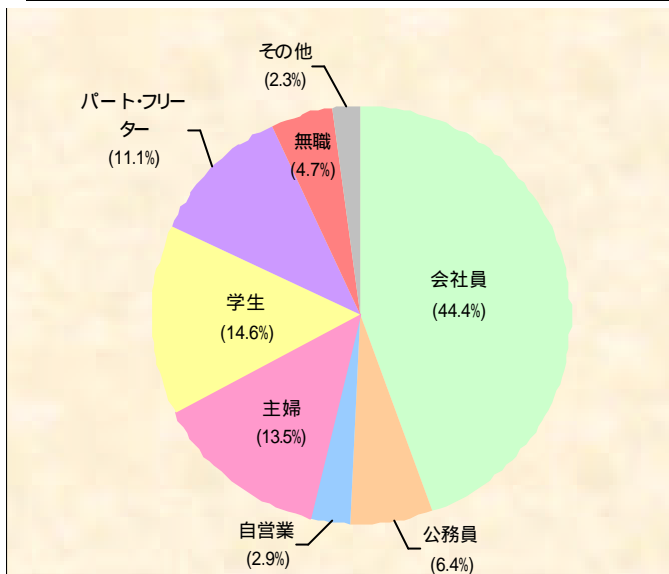
- 「30代」が最も多い。20～40代で全体の約8割を占める。



20歳未満	16
20代	71
30代	76
40代	65
50代	29
60代以上	11
計	268

(問 11) 職業

- 「会社員」をはじめお勤めの方の割合が高い。



会社員	76
公務員	11
自営業	5
主婦	23
学生	25
パート・フリーター	19
無職	8
その他	4
計	171