

## 5 . 一般駐輪場・路上駐輪車両調査 調査結果

### 1. 調査概要

#### 調査目的

- まちなかの自転車利用者に対して、駐輪場や走行禁止区域に関する情報提供を行い、今後の利用意向や転換意向を把握する。自転車利用者が考える駐輪場の利用料金や設置場所に関するニーズを調査し、利用者が必要としている駐輪場サービスレベルへの意向を把握する。

#### 調査時期

##### 一般駐輪場利用者

平日調査：2/4（水）～2/5（木）の計2日間

休日調査：2/7（土）～2/8（日）の計2日間

配布時間：7～21時（大丸京都店駐輪場は10～20時）

##### 路上駐輪者

平日調査：2/5（木）

休日調査：2/8（日）

配布時間：2/5（木）は10:00, 16:00の2回

2/8（日）は11:00, 14:00, 17:00の3回

#### 調査場所

- まちなかの一般駐輪場（富小路六角駐輪場、ろっくんプラザ、大丸京都店駐輪場（2箇所））
- まちなかの路上駐輪箇所



## 配布方法

一般駐輪場利用者

料金清算後に、調査員から手渡しによる配布

路上駐輪者

路上駐輪車のカゴにアンケート票を入れる

## 配布枚数

	調査場所	調査方法	配布枚数	回収枚数	回収率
一般駐輪場 利用者	ろっくんプラザ	手渡し	771	228	30%
	富小路六角		676	177	26%
	大丸		3,088	997	32%
	計	4,535	1,402	31%	
路上駐輪者		カゴに 投げ込み	3,534	138	4%

調査票

➤ A3 両面 1 枚（上段左：表面，上段右：裏面，下段：中面）

### 自転車の利用に関するアンケート調査 調査票

アンケート調査ご協力のお願い

京都府では、歩行者と公共交通を優先した魅力あるまちづくりを推進する「歩いて楽しいまちづくり」に取り組んでいますが、その一環として、自転車の利用に関するアンケート調査を実施することとしました。この調査は、広く関係者の意見や自転車の利用状況をうかがい、これからの自転車対策に役立てることを目的としています。

ご多忙のところお断りですが、京都府のよりよいまちづくりのため、ご協力くださるようお願いいたします。

●なお、ご記入いただいた内容は、全て統計的に処理しますので、個人の特徴は一切公表いたしません。  
●この調査票は、3月31日までに2月20日（金曜日）までにご返送くださるよう、お願いいたします。

調査主体 京都府都市計画局多岐まち京都推進室  
調査実施主体 社団法人 システム科学研究所  
(アンケートに関するお問い合わせ先)  
担当：伊藤、加藤、前川、丹下  
TEL. 075-221-3022

【おてはまる口にしを付け、には、具体的な数字や言葉を入力してください。】

問1. あなたの自身についてお尋ねします。

問1-1. 性別をお答えください。  
 1. 男  2. 女

問1-2. 年齢をお答えください。  
 1. 20歳未満  2. 20代  3. 30代  
 4. 40代  5. 50代  6. 60歳以上

問1-3. 職業をお答えください。  
 1. 会社員  2. 公務員  3. 自営業  
 4. 主婦  5. 学生  6. パート・フリーター  
 7. 探偵  8. その他（具体的に）


問1-4. 本日は、どちらからいらっしゃいましたか？  
 1. 自宅  2. 勤務先・通学先（勤務先を）  3. その他

都道府県	市	区
府県	郡	町村

問3-4. 駐輪場から目的地まで、どれくらいなら駐輪場を利用しますか？  
一最大  分以内、最大  m以内なら、利用する。

問3-5. 妥当だと感じる駐輪場料金はいくらですか？  
1時間未満  円  
5時間  円  
24時間  円

問4. 自転車通行禁止区間についてお尋ねします。



歴史的中心地区周辺では右図のように、時間帯により自転車の通行が禁止されている区間があります。  
(ただし、自転車から降り、歩いて歩くことはできます)

問4-1. 普段、自転車通行禁止時間帯に、自転車に乗って通行することはありますか？  
 1. 必ず降りて歩くようにしている  
 2. 通行禁止区間以外の道路を通行している  
 3. 自転車に乗って通行することがある

(前問で「3. 自転車に乗って通行することがある」とお答えになった方のみ、お答えください)  
前問1. 通行禁止区間・時間帯についてご存知でしたか？  
 1. 知っていた  
 2. 知らなかった

(前問で「2. 知らなかった」とお答えになった方のみ、お答えください)  
前問2. 今後は、どのようにしようと思えますか？  
 1. 通行禁止区間・時間帯では自転車を好まうと思う  
 2. 通行禁止区間以外の道路を通行しようと思う  
 3. 今までどおり、自転車に乗って通行すると思う

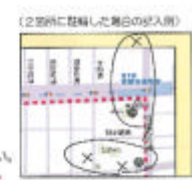
**以上です。ご協力、どうもありがとうございました。**  
— 2月20日（金曜日）までに近くのポストへご返送ください —

問2. 本日の自転車利用についてお尋ねします。


問2-1. 本日の駐輪場利用と立ち寄り先をお尋ねします。

①駐輪した場所を下の地図に●印で記入してください。  
※複数の場所に駐輪した場合は全て記入してください。

②立ち寄った場所を地図に×印で記入してください。  
※立ち寄った場所が地図の範囲外の場合は、地図の外枠（黄色の部分）に×印を記入してください。  
※駐輪場（●印）と立ち寄り場所（×印）を線で囲んでください。  
※複数の場所に駐輪した場合は、駐輪した場所毎に囲んでください。



(2箇所を駐輪した場合は記入例)



問2-2. ×印を記入した場所に、立ち寄った目的をお答えください。  
※該当するもの全てをお答えください

1. 買い物・食事・娯楽  
 2. 業務（販売・配達・仕入れ・打合せ等）  
 3. 通勤先・通学先（勤務先を含む）へ向かうため  
 4. 電車・バスに乗車  
 5. その他（具体的に教えてください。例：観光）

問3. 普段の駐輪場の利用についてお尋ねします。


問3-1. 自転車で、歴史的な中心地区（左ページの地図の青線が囲んだ範囲）を訪れる頻度を教えてください。  
 1. ほぼ毎日  2. 週に1回程度  3. 月に1回程度  
 4. 数ヶ月に1回程度  5. 1年に1回未満

問3-2. 歴史的な中心地区を訪れる際、自転車をどこに駐めていますか？  
 1. ほぼ毎日、駐輪場に駐めている  2. 路上よりも駐輪場に駐めることが多い  
 3. 駐輪場よりも路上に駐めることが多い  4. ほぼ毎日、路上に駐めている

(前問で「2」、「3」、「4」とお答えになった方にお尋ねします。)  
前問. 駐輪場を利用しない理由をお答えください。※該当するもの全てをお答えください。  
 1. 料金が安いから  2. 場所が不便だから  
 3. いつも満車だから  4. 駐輪時間が短いから  
 5. 特に人に迷惑が掛かる場所でないから  
 6. その他（具体的な理由をご記入ください）

以下の質問は、本アンケートと一緒にお渡しした「駐輪場・歩行規制マップ」をご覧の上、お答えください。

問3-3. 下部に示す駐輪場の場所を知っているかどうかをお答えください。  
また、知らなかった場合は、今後の利用意向についてもお答えください。  
※全ての駐輪場についてお答えください。

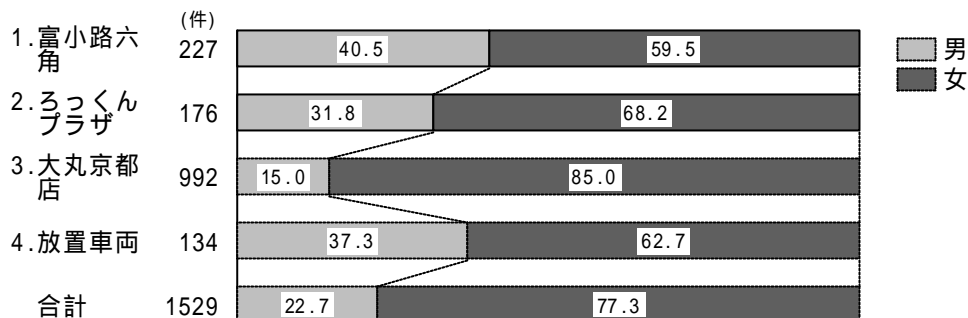


<input type="checkbox"/> 知っていた <input type="checkbox"/> 知らなかった <input type="checkbox"/> □お答えは利用したい <input type="checkbox"/> □お答えは利用しない	<input type="checkbox"/> 知っていた <input type="checkbox"/> 知らなかった <input type="checkbox"/> □お答えは利用したい <input type="checkbox"/> □お答えは利用しない	<input type="checkbox"/> 知っていた <input type="checkbox"/> 知らなかった <input type="checkbox"/> □お答えは利用したい <input type="checkbox"/> □お答えは利用しない
<input type="checkbox"/> 知っていた <input type="checkbox"/> 知らなかった <input type="checkbox"/> □お答えは利用したい <input type="checkbox"/> □お答えは利用しない	<input type="checkbox"/> 知っていた <input type="checkbox"/> 知らなかった <input type="checkbox"/> □お答えは利用したい <input type="checkbox"/> □お答えは利用しない	<input type="checkbox"/> 知っていた <input type="checkbox"/> 知らなかった <input type="checkbox"/> □お答えは利用したい <input type="checkbox"/> □お答えは利用しない

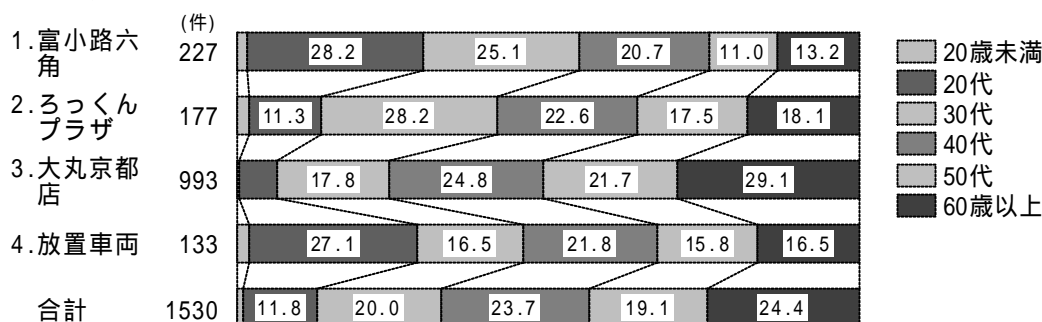
## 2. 調査結果

### 回答者の属性

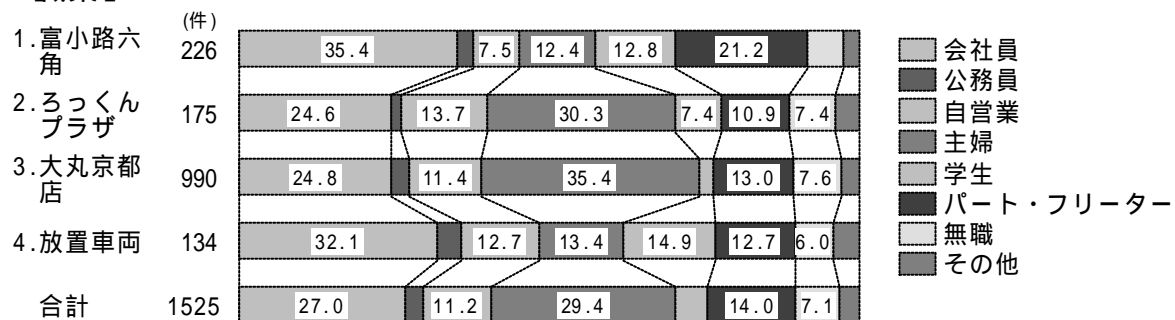
#### 【性別】



#### 【年齢】

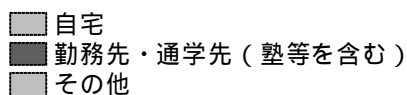
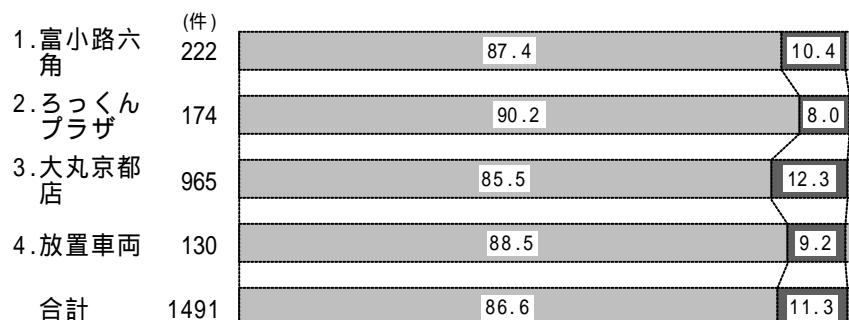


#### 【職業】



### 駐輪場利用者の出発地

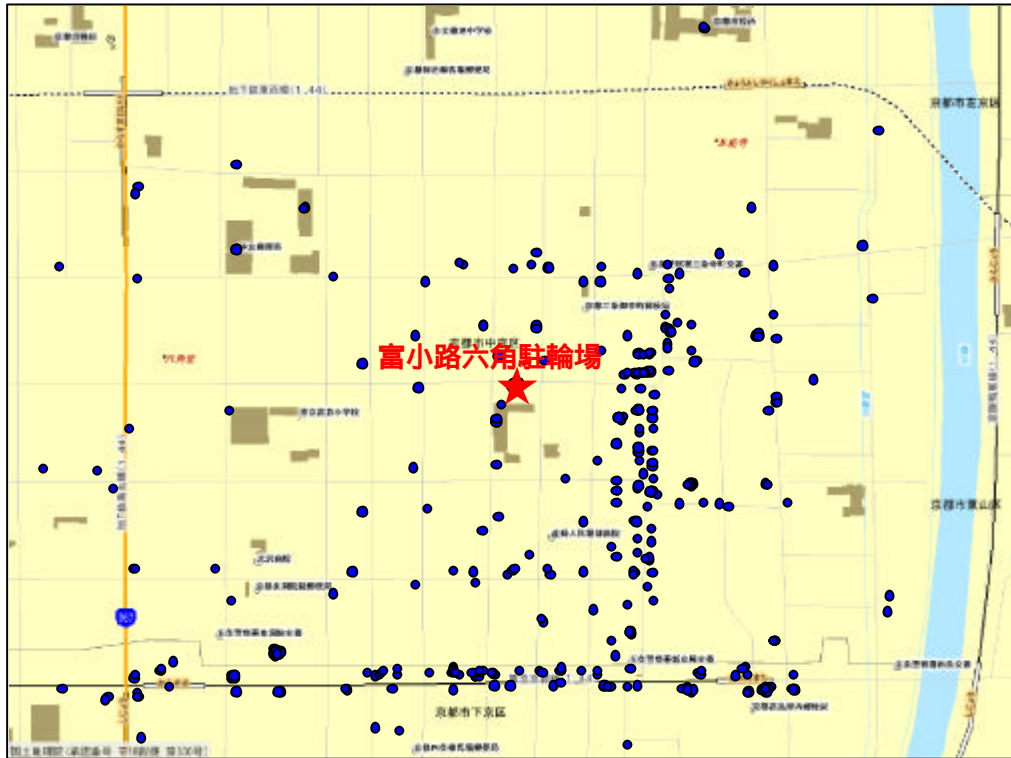
各駐輪場利用者とも、約9割が“自宅”で約1割が“勤務先・通学先”となっている。



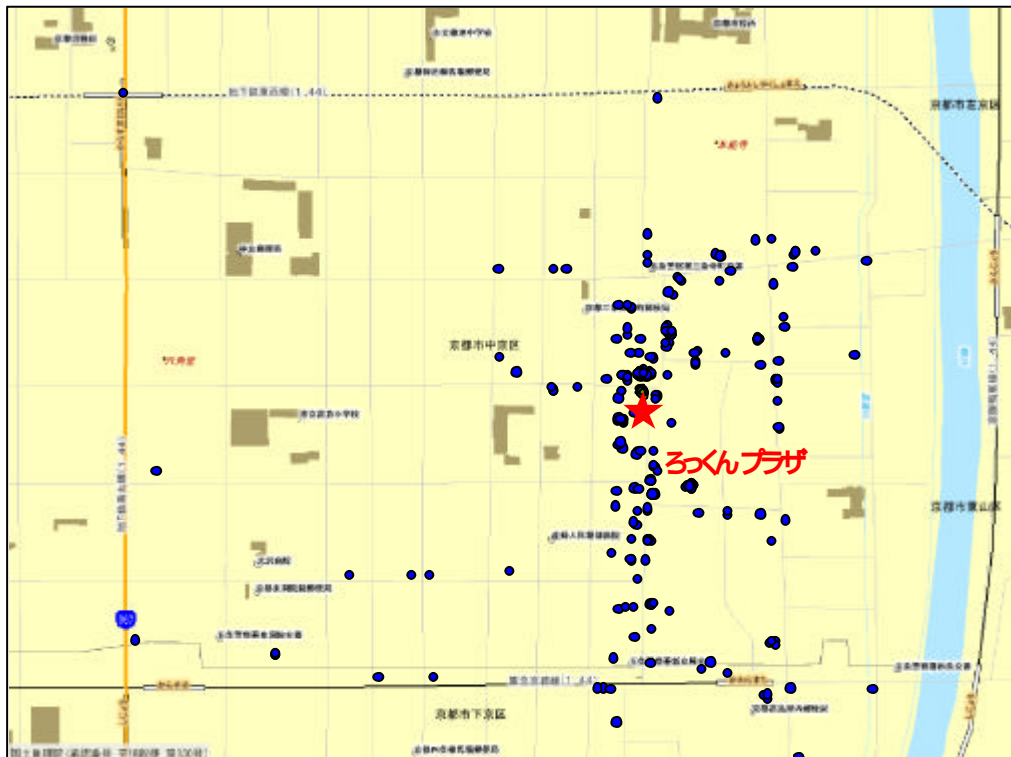
## 駐輪後の立ち寄り先

駐輪後の立ち寄り先を見ると、富小路六角駐輪場は四条通や寺町通を中心に広範囲に広がっている。ろっくんプラザは寺町通、大丸京都店は四条通を中心に広がっている。

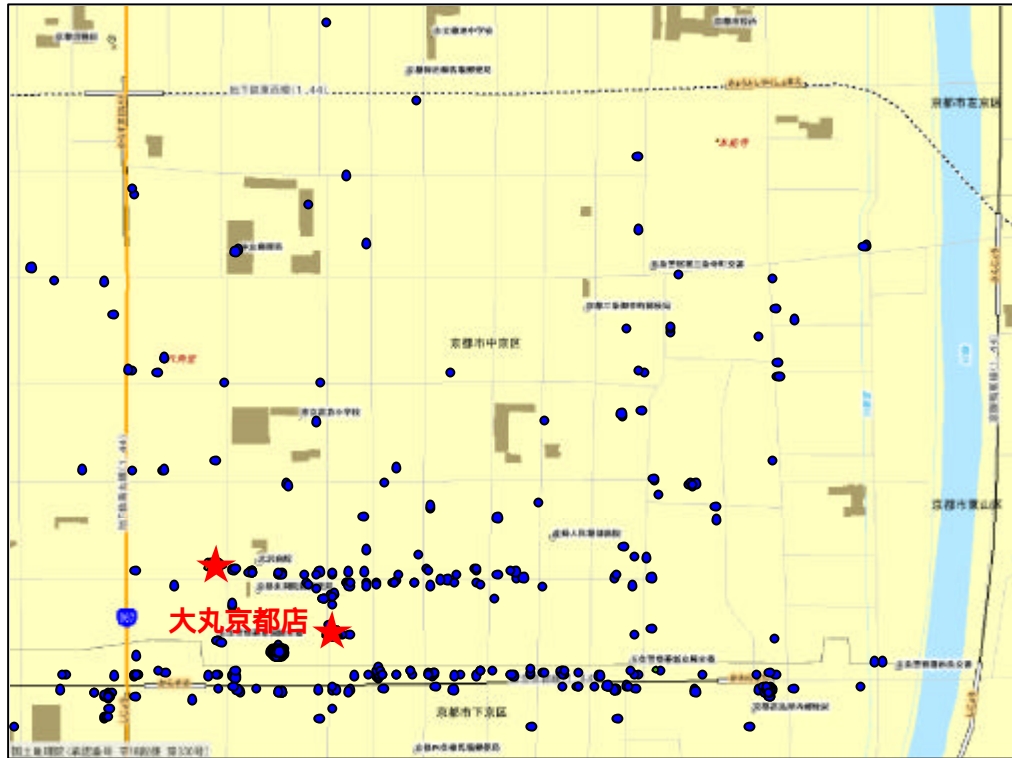
### [富小路六角]



### [ろっくんプラザ]



[大丸京都店]

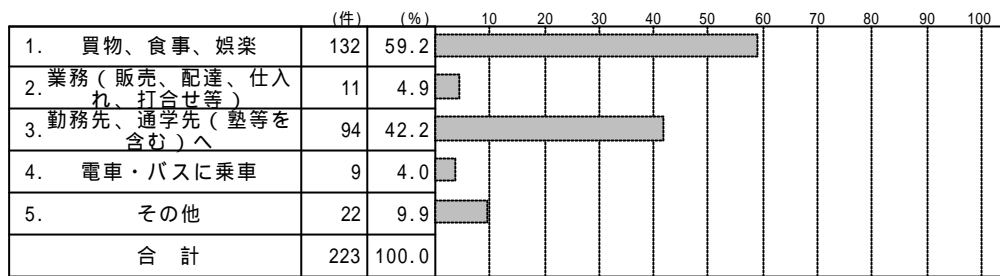


## 駐輪後の立ち寄り目的

「大丸京都店」「ろっくんプラザ」の立ち寄り箇所は「買物・食事・娯楽」が9割以上を占めている。富小路六角駐輪場利用者は「勤務先、通学先」へ立ち寄る割合が他に比べて高い。

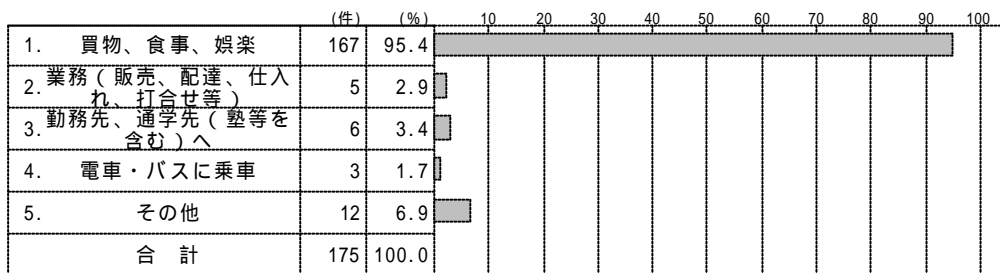
### 富小路六角

(複数回答)



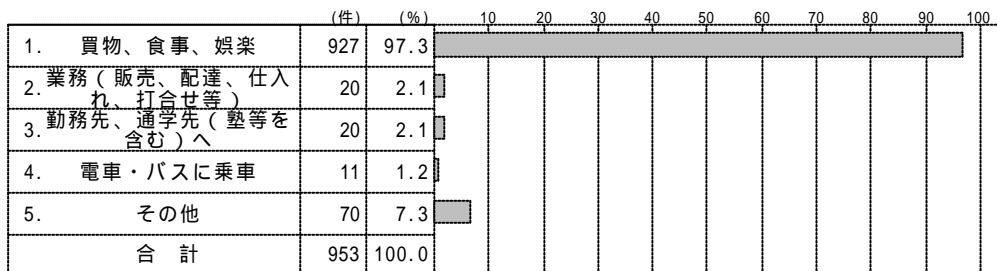
### ろっくんプラザ

(複数回答)



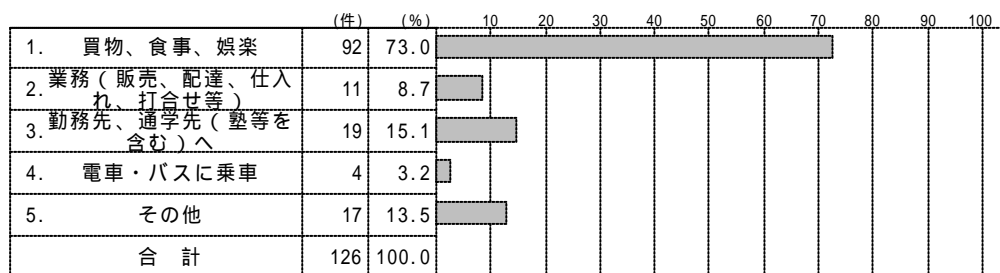
### 大丸京都店

(複数回答)



### 放置車両

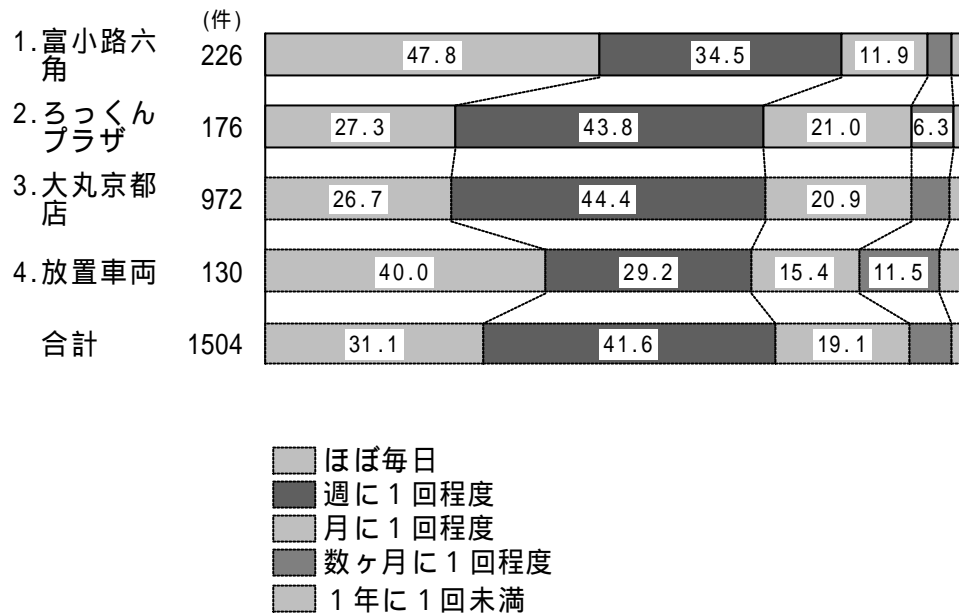
(複数回答)





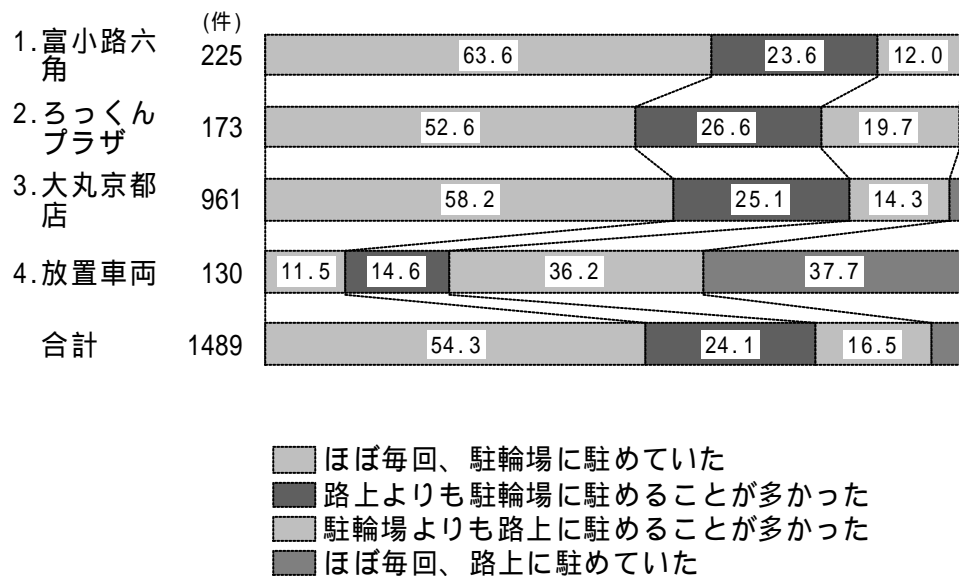
- 1 歴史的都心地区の訪問頻度

「ろっくんプラザ」, 「大丸京都店」の訪問頻度は「週に1日程度」が最も多く, 「富小路六角」, 「放置車両」では, 「ほぼ毎日」という回答が多い。



- 2 普段, 歴史的都心地区を訪れた際の駐輪場所

「富小路六角」, 「ろっくんプラザ」, 「大丸京都店」では「ほぼ毎回, 駐輪場に駐めていた」, 「路上よりも駐輪場に駐めることが多かった」が約8割を占めているが, 「放置車両」では「駐輪場よりも路上に止めることが多かった」が約4割, 「ほぼ毎回, 路上に駐めていた」を含めると7割以上となっており, 常習的に路上駐輪をしている様子が伺える。



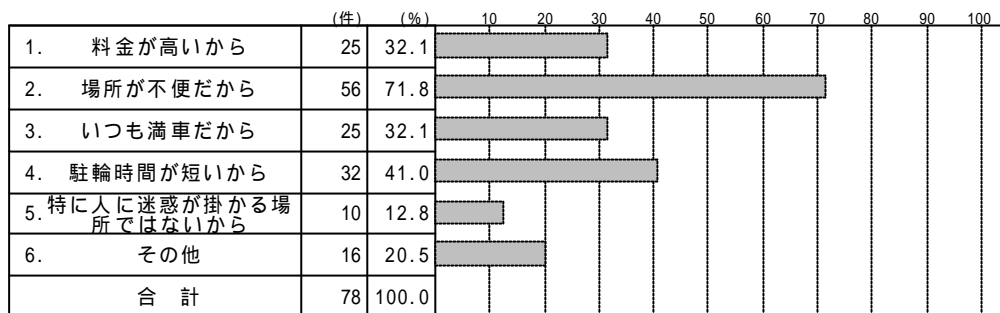


### - 3 駐輪場を利用しない理由

前問で「ほぼ毎回、駐輪場に駐めていた」以外と回答した利用者に対する「駐輪場を利用しない理由」を見ると、各駐輪場とも最も多い回答は「場所が不便だから」となっている。放置車両で「料金が高いから」とした回答者は約半数となっている。

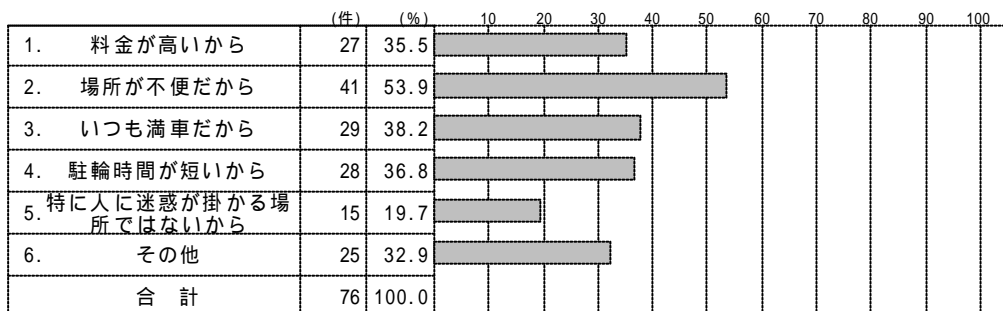
#### 【富小路六角】

(複数回答)



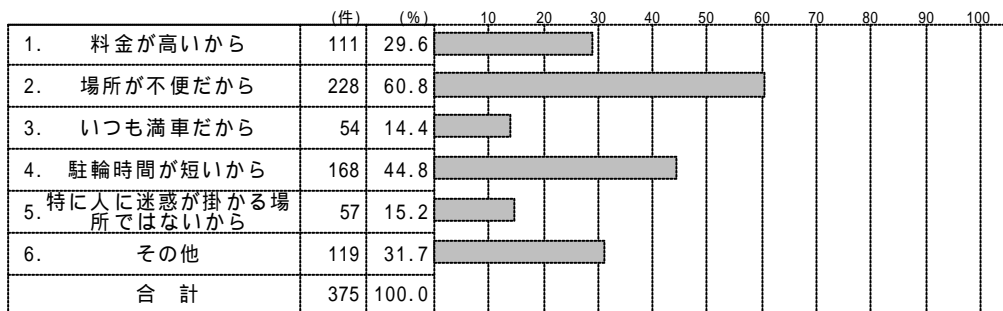
#### 【ろっくんプラザ】

(複数回答)



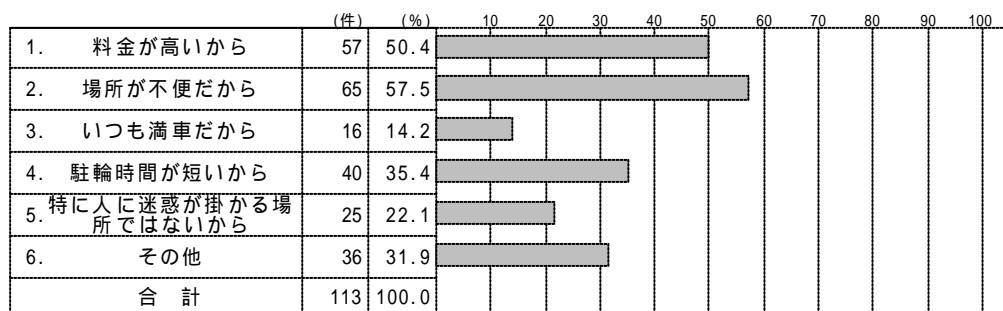
#### 【大丸京都店】

(複数回答)



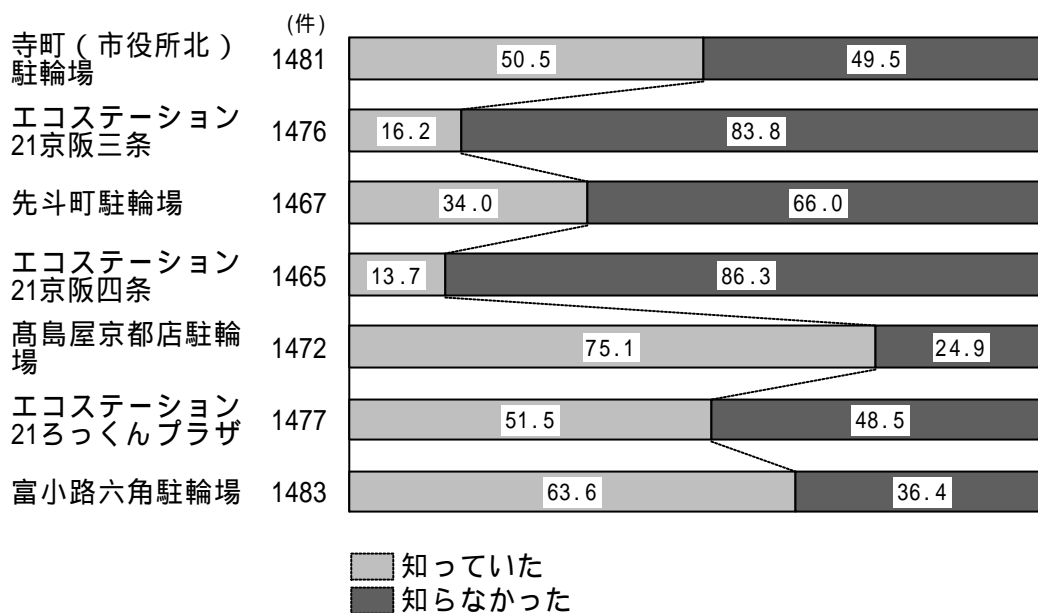
#### 【放置車両】

(複数回答)



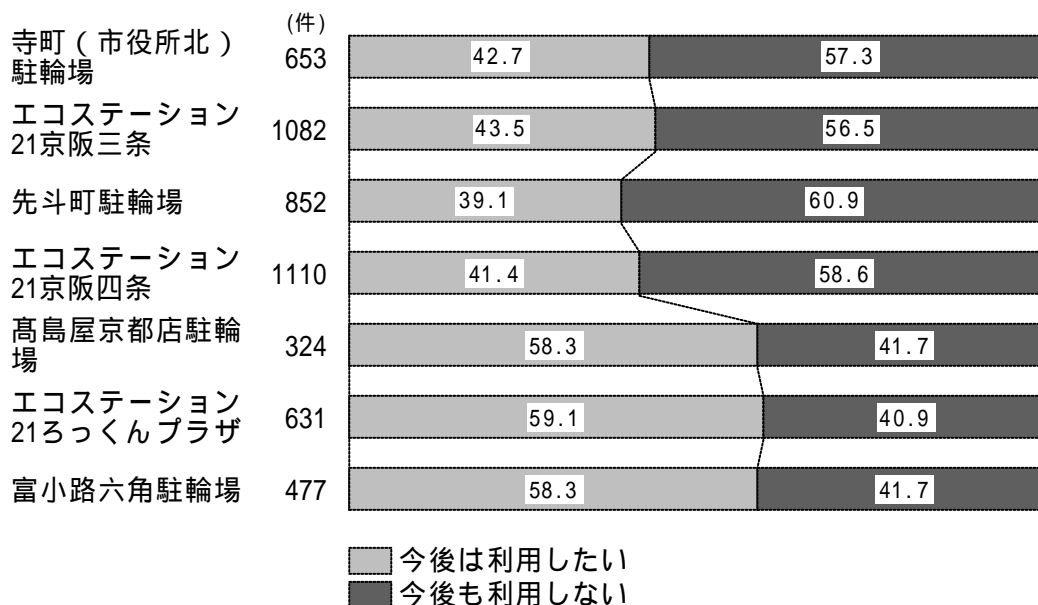
- 1 駐輪場の認知度

本アンケート調査の実施場所から遠い、「京阪三条」「先斗町」「京阪四条」の駐輪場の認知度が低い。



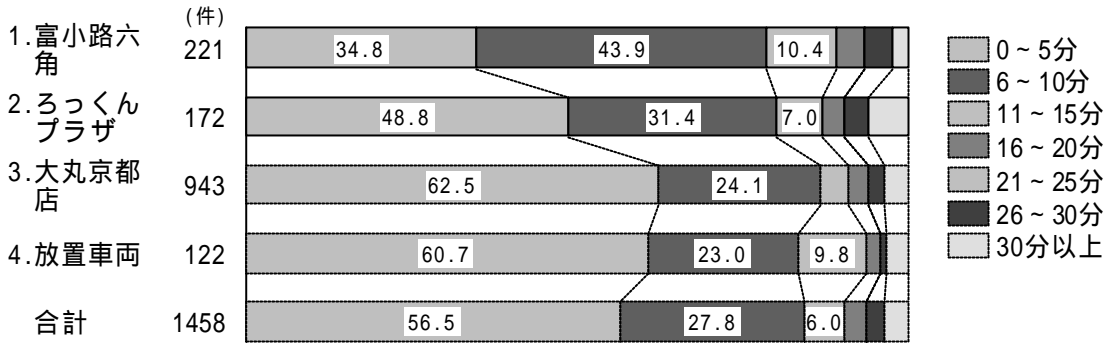
- 2 今後の意向 (前問で「知らなかった」と回答した方のみ)

「高島屋京都店駐輪場」「エコステーション21ろっくんプラザ」「富小路六角駐輪場」で、「今後は利用したい」という意見が多い。



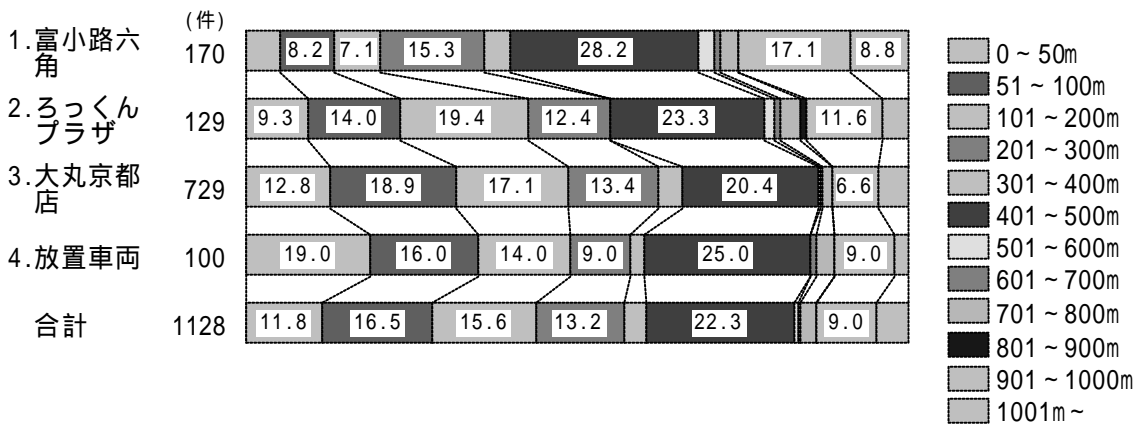
- 1 駐輪場の利用条件 (駐輪場から目的地まで歩いて良い時間)

駐輪場から歩いて良いと思う所要時間として、7割以上が「0～5分」、「6～10分」と答えており、「11～15分」を含めると約8割となっている。



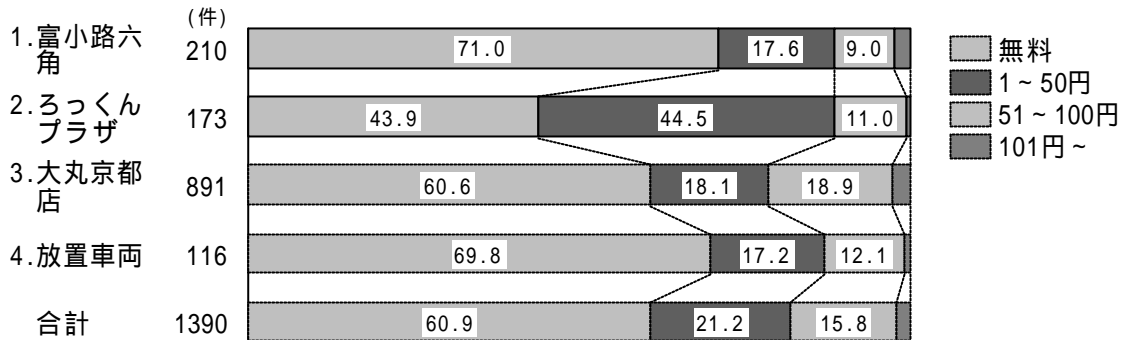
- 2 駐輪場の利用条件 (駐輪場から目的地まで歩いて良い距離)

駐輪場から歩いて良いと思う距離を見ると「401～500m」が最も多く、500m以下で約8割を占めている。



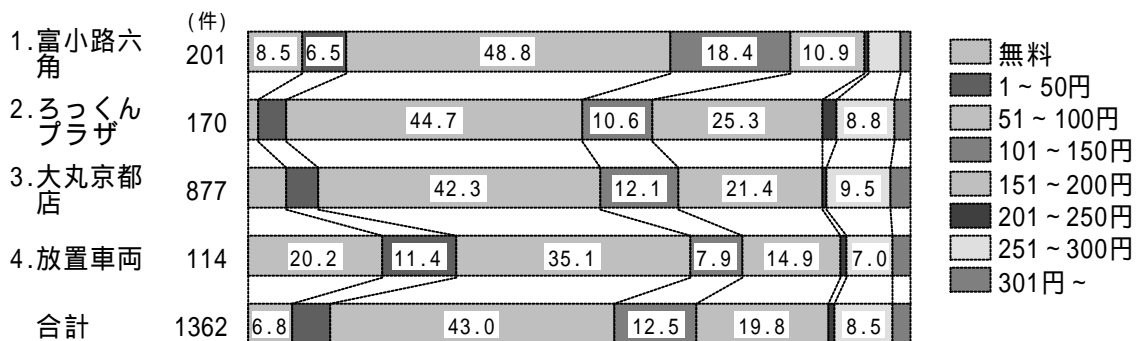
- 3 駐輪場の利用条件 (1時間未満の駐輪の際の料金)

1時間未満の利用では「無料」を希望する回答者が多いが、ろっくんプラザでは「無料」と「1～50円」が拮抗している。



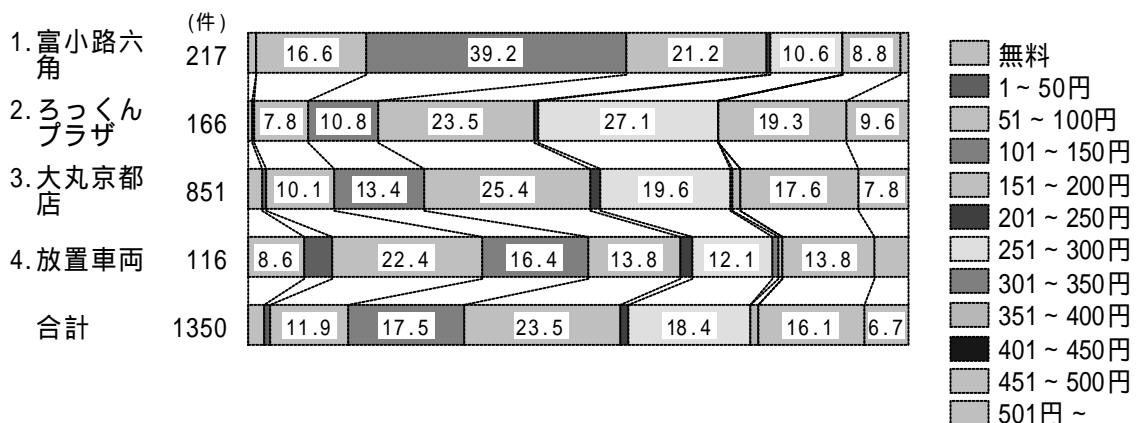
- 4 駐輪場の利用条件 (5時間駐輪した際の料金)

5時間の利用では、「51～100円」という回答が最も多い。



- 5 駐輪場の利用条件 (料金:24時間)

24時間の利用では「101～150円」、「151～200円」という回答を中心に意見がわかるものの、500円超とする意見は少ない。

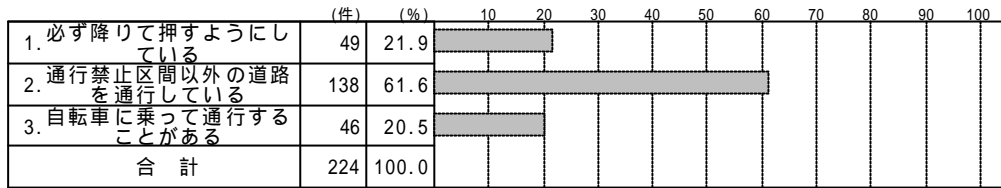


- 1 自転車通行禁止時間帯の自転車利用

「富小路六角」では、「通行禁止区間以外の道路を通行している」が多く、「ろっくんプラザ」、「大丸京都店」では「必ず降りて押すようにしている」と「通行禁止区間以外の道路を通行している」がほぼ同数となっている。「放置車両」では「自転車に乗って通行することがある」という回答が3割を超えており、駐輪場利用者より高い割合となっている。

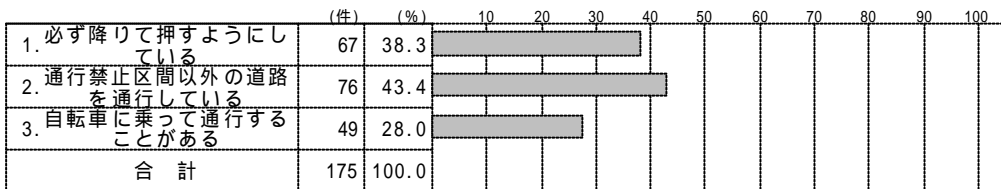
【富小路六角】

(複数回答)



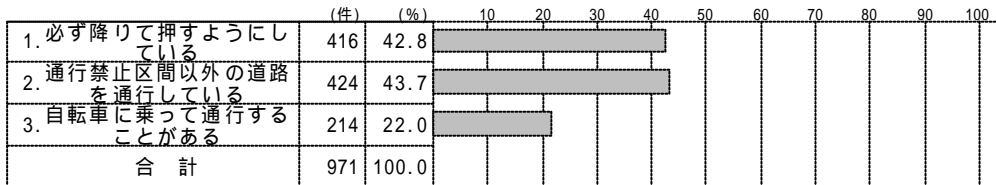
【ろっくんプラザ】

(複数回答)



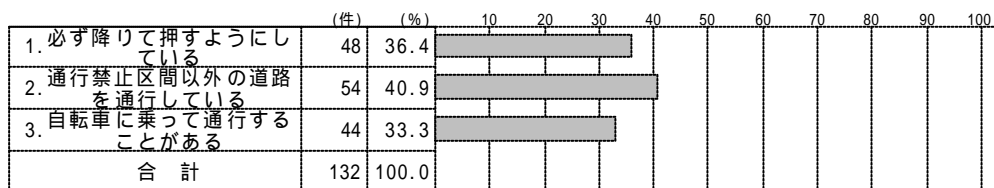
【大丸京都店】

(複数回答)



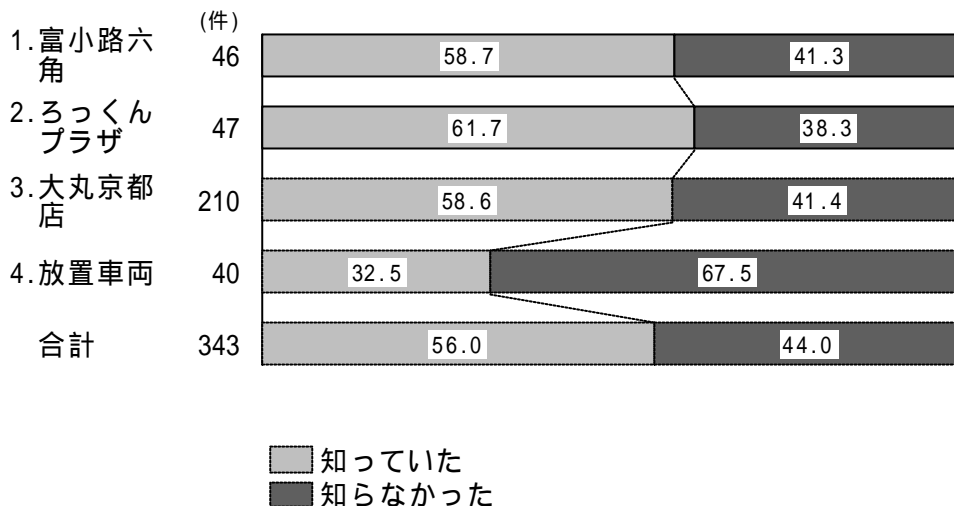
【放置車両】

(複数回答)



## - 2 自転車通行禁止区間 時間帯の認知

自転車通行禁止区間を「自転車に乗って通行することがある」とした回答者のうち、通行禁止区間について知らなかった利用者は全体の44.0%にのぼり、「放置車両」では、67.5%が「知らなかった」と回答している。



## - 3 今後の自転車通行禁止区間 時間帯の自転車利用意向

通行禁止区間を知らずに自転車で通行していた利用者に、今後の意向を尋ねた結果、「通行禁止区間では自転車を押そうと思う」、「通行禁止区間以外の道路を通行しようと思う」を合わせると7割以上となっている。

