

(2) 走行禁止区域走行台数調査

調査目的

- 駐輪場設置の実施前と実施中において、走行禁止区域を走行している自転車台数を把握することで、駐輪場周辺での違反者率を把握し、ルールを遵守して駐輪場を利用しているかを把握する。

調査時期

	実験前	実験中
平日	平成 20 年 12 月 11 日 (木)	平成 21 年 2 月 18 日 (水)
休日	平成 20 年 12 月 20 日 (土)	平成 21 年 2 月 21 日 (土)

調査時間帯

- 7時～21時の14時間調査を基本とする。
- ただし、裏寺町通と新京極公園前は13時～24時が規制時間帯であるため、12時～21時の9時間調査とする。

調査場所

- 新京極公園駐輪場周辺の走行禁止区域



調査方法

- 15分毎に、自転車に乗車している人と、自転車を押している人を、方向別にカウントする。

2 調査結果

(1) 放置自転車台数調査

ア 12月11日(木) 実験前平日

- 両エリアとも夕方になるにつれて放置自転車台数が増加しており、特に、17時台(17:00~18:00)がピークとなる。

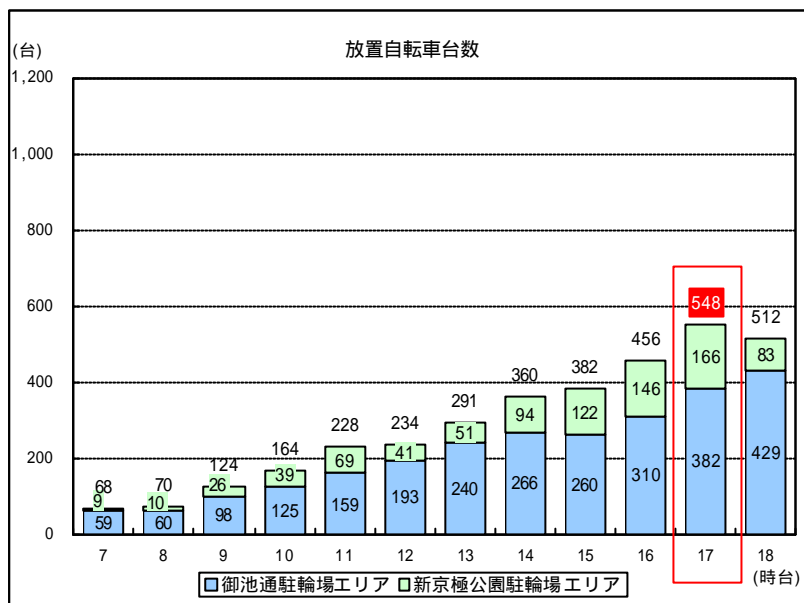


図 時間帯別放置自転車台数

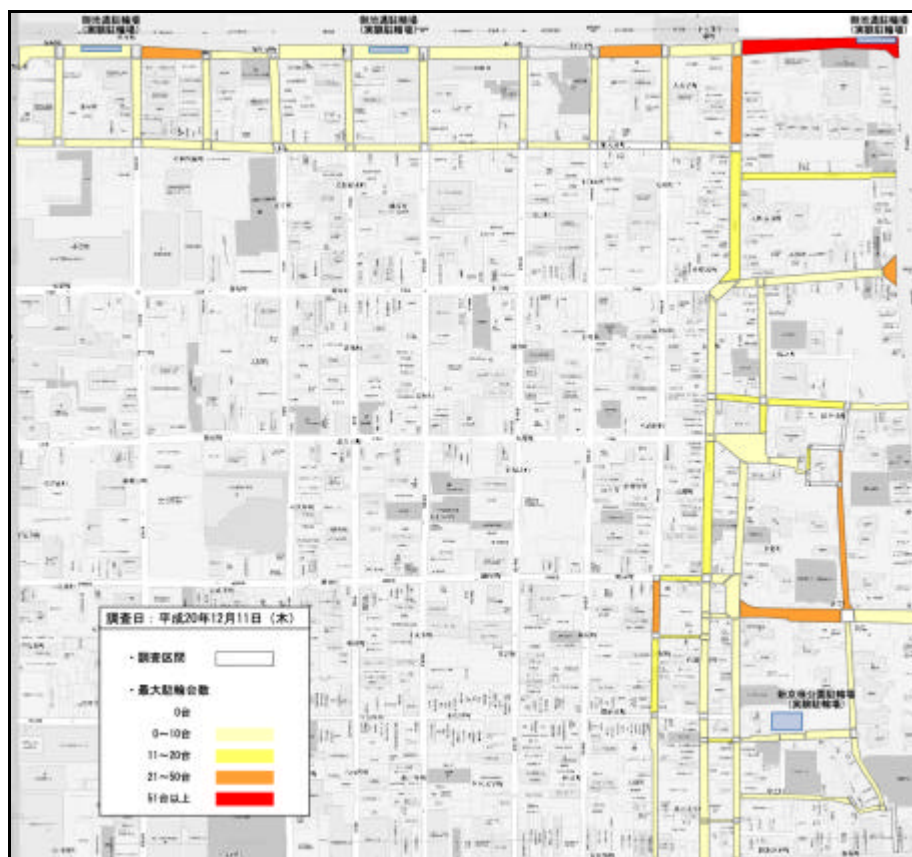


図 放置自転車の分布状況(1時間あたりの最大台数を対象)

イ 12月20日(土) __実験前休日

- 両エリアとも夕方になるにつれて放置自転車台数が増加しており、特に、18時台(18:00~19:00)がピークとなる。
- 平日よりも放置自転車台数が多い傾向にある。

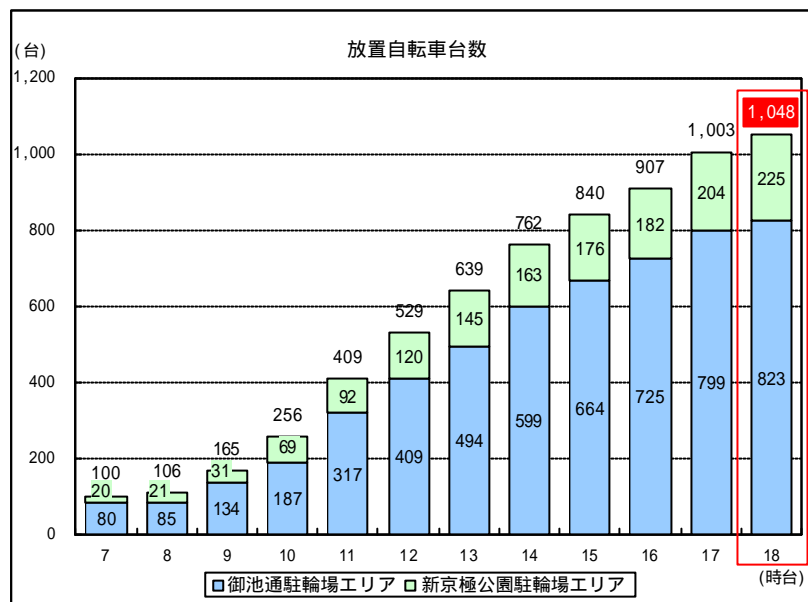


図 時間帯別放置自転車台数

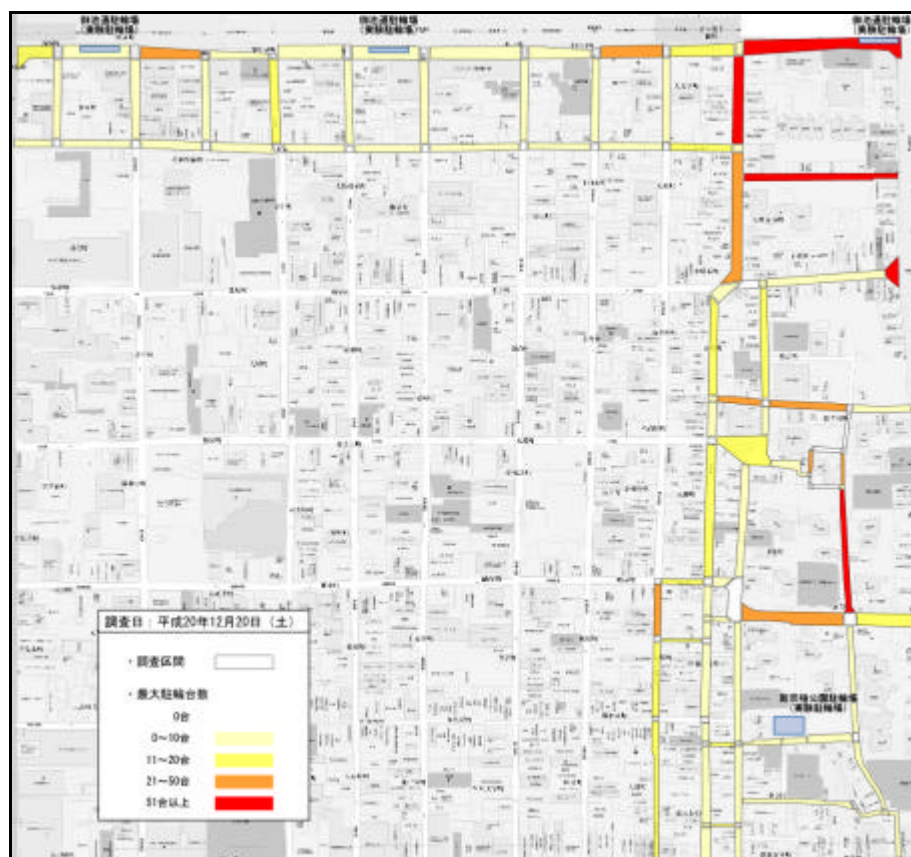


図 放置自転車の分布状況(1時間あたりの最大台数を対象)

ウ 2月18日(水) __実験中平日

- 両エリアとも夕方になるにつれて放置自転車台数が増加しており，特に，18時台(18:00~19:00)がピークとなる。

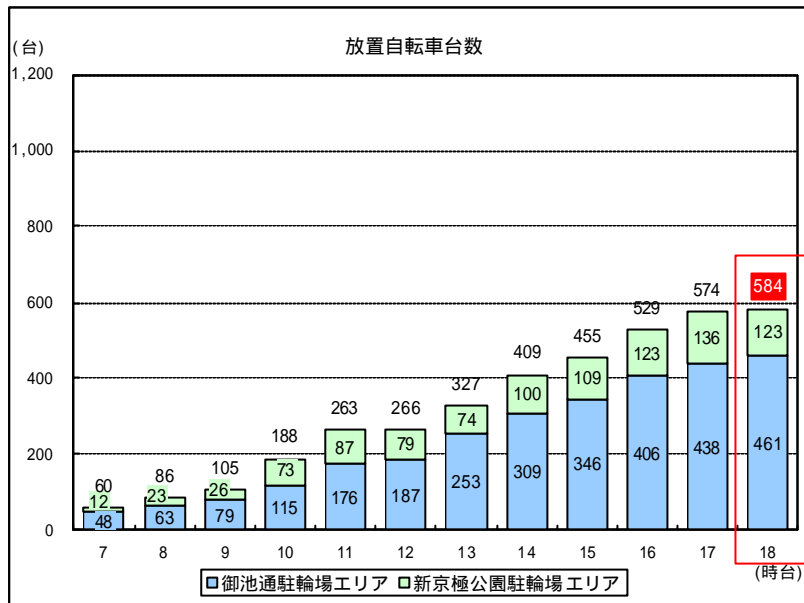


図 時間帯別放置自転車台数

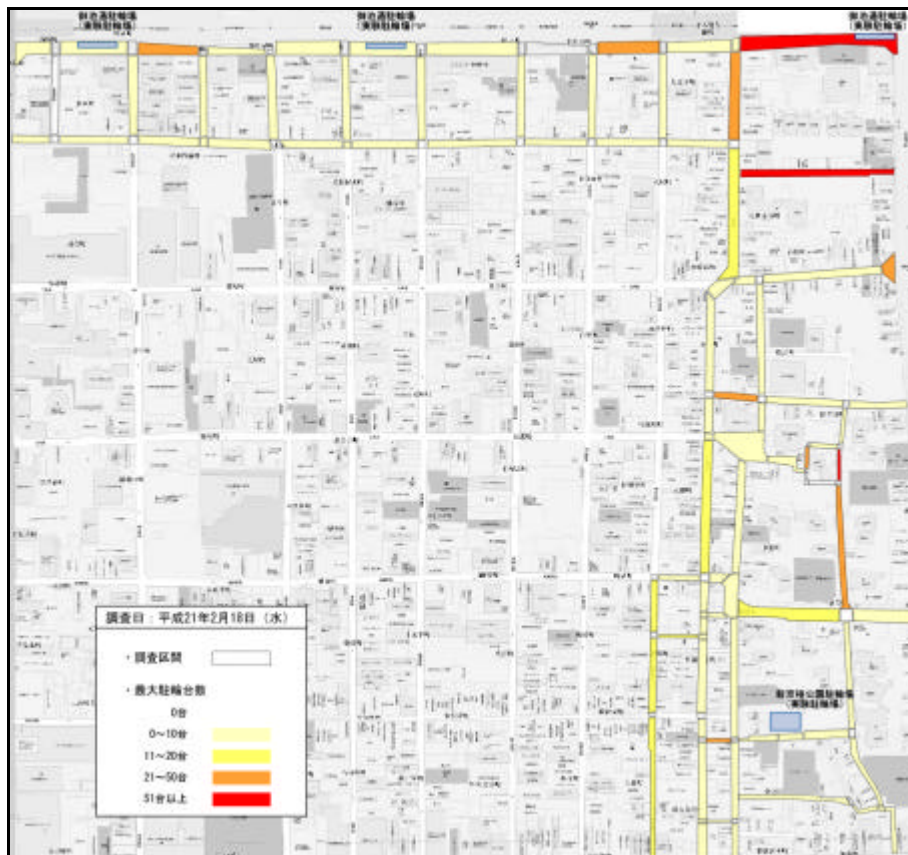


図 放置自転車の分布状況(1時間あたりの最大台数を対象)

エ 2月21日(土) __実験中休日

- 両エリアとも夕方になるにつれて放置自転車台数が増加しており，特に，18時台(18:00～19:00)がピークとなる。

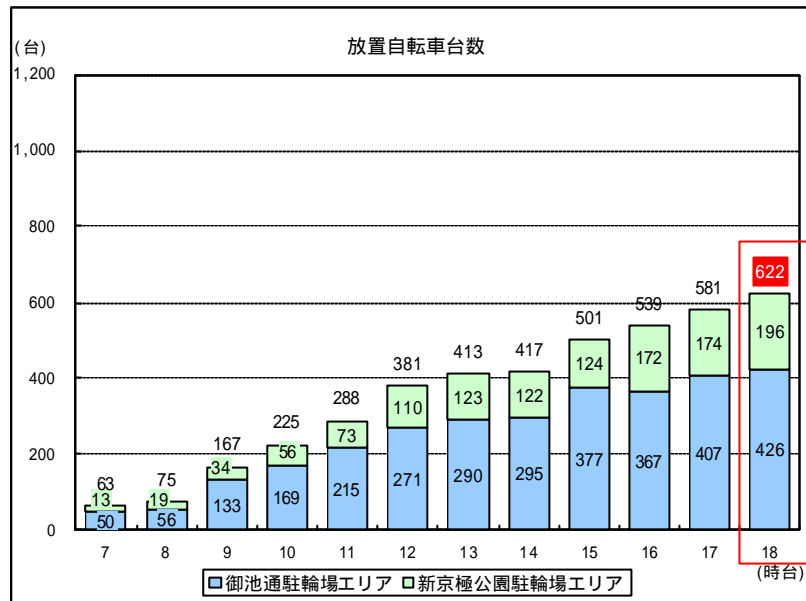


図 時間帯別放置自転車台数

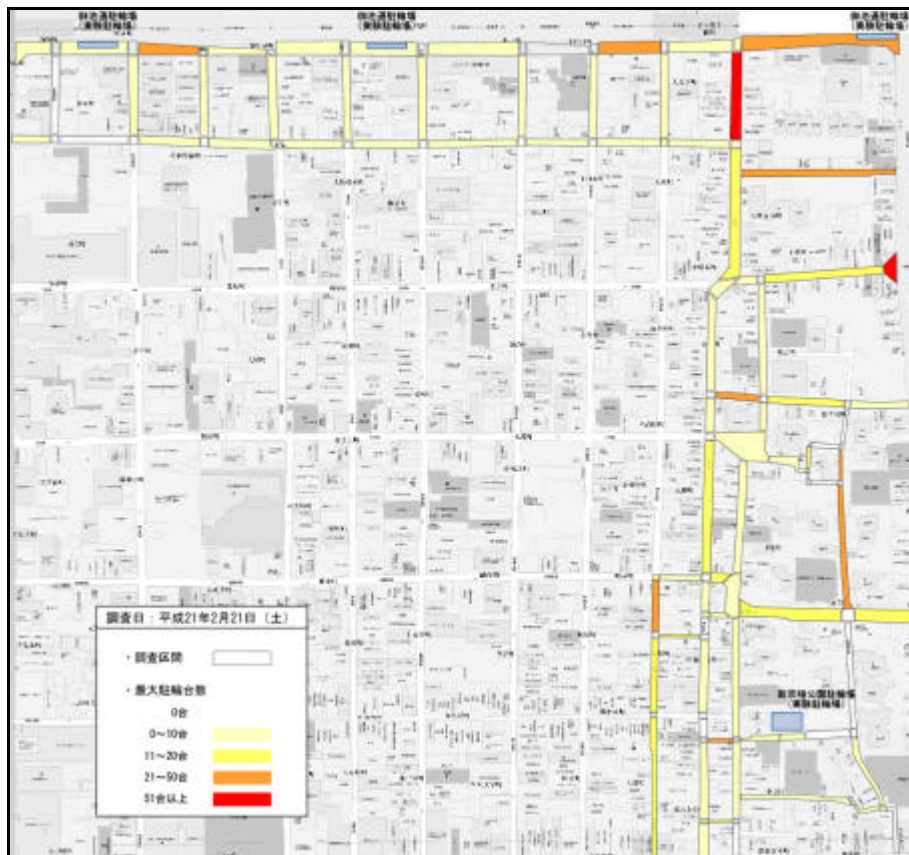
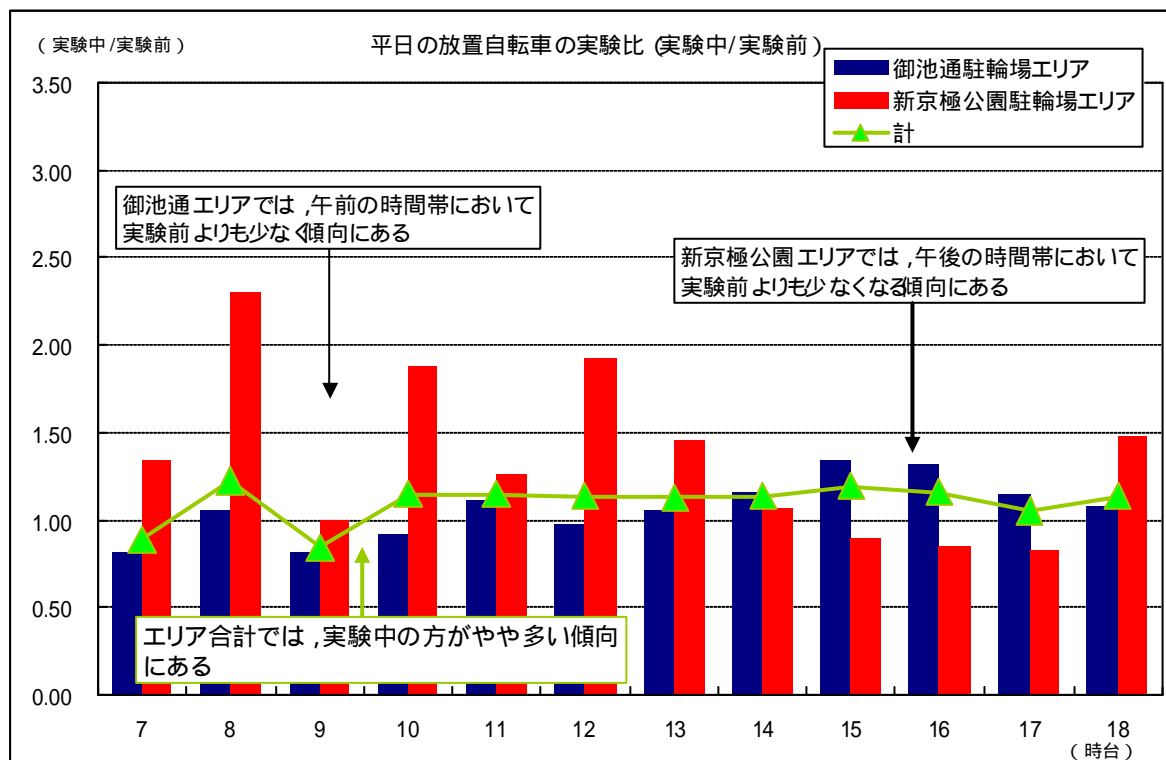
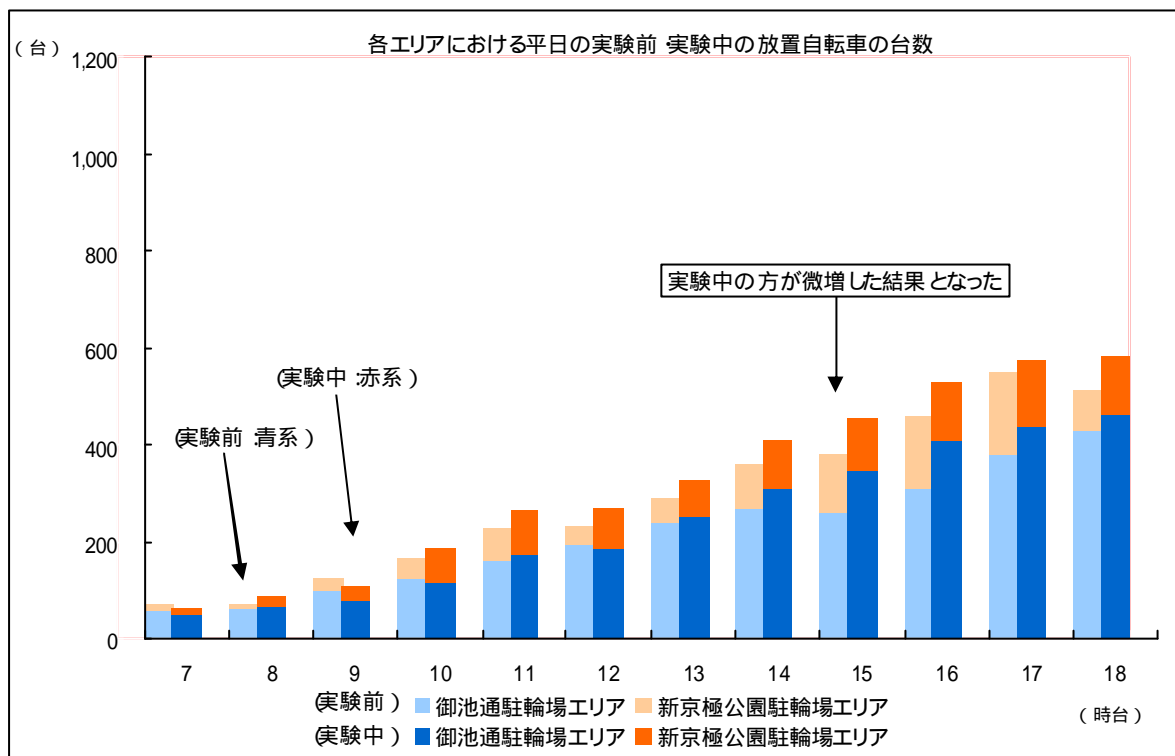


図 放置自転車の分布状況(1時間あたりの最大台数を対象)

オ 実験前と実験中の比較（平日）

【平日の実験前と実験中の放置自転車台数の増減】

- 平日は実験中の方が少し多い傾向にある
- ただ、御池通エリアでは午前中に、新京極公園エリアでは午後に減少する傾向にある



【平日の実験前と実験中の“最大”放置自転車台数の増減図】

- 各区間の1時間あたりの最大放置自転車台数の変化を示す
- 平日は増加傾向にあるが、新京極公園の周辺の一部の区間で、10台未満の減少が見られる

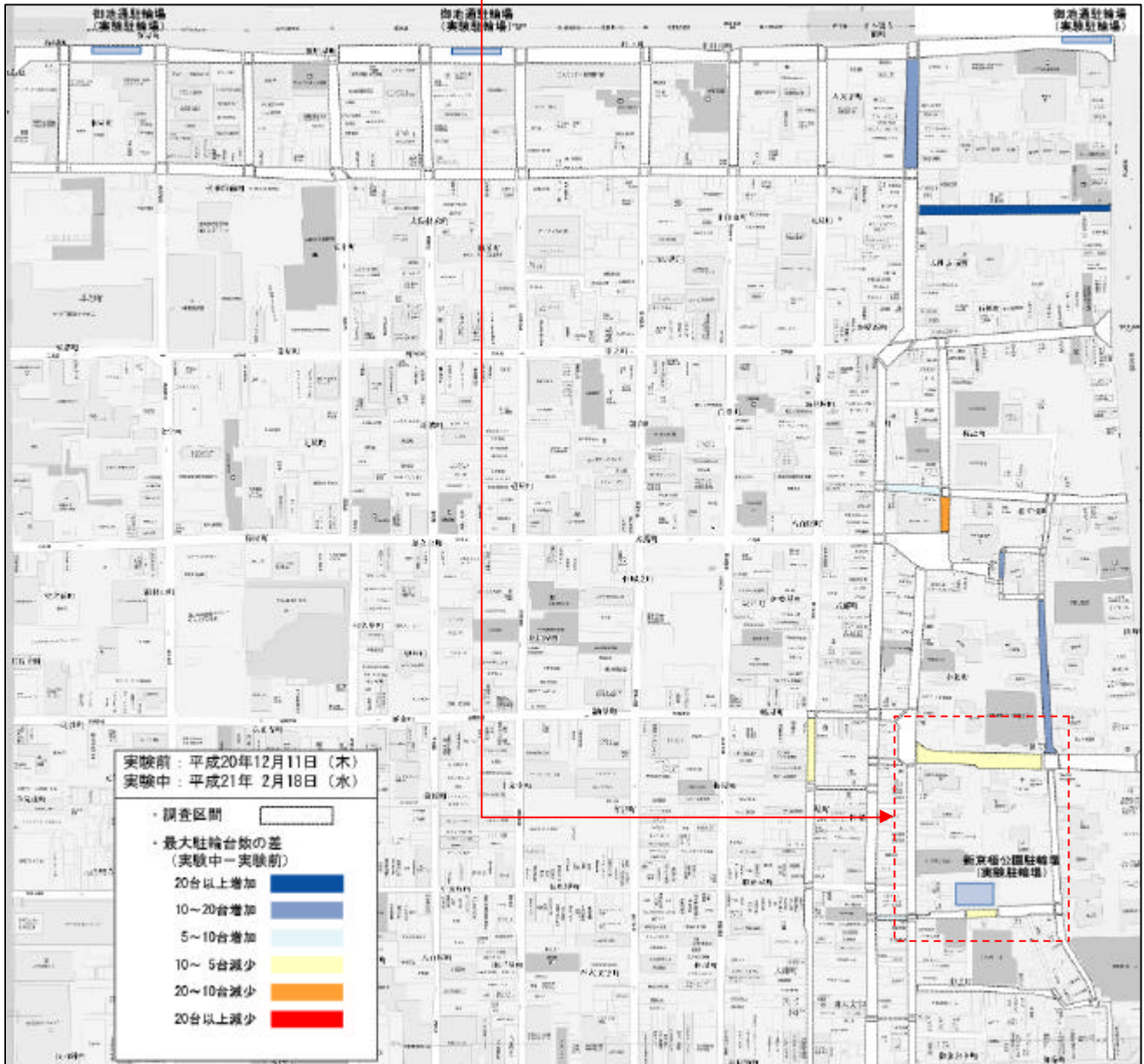
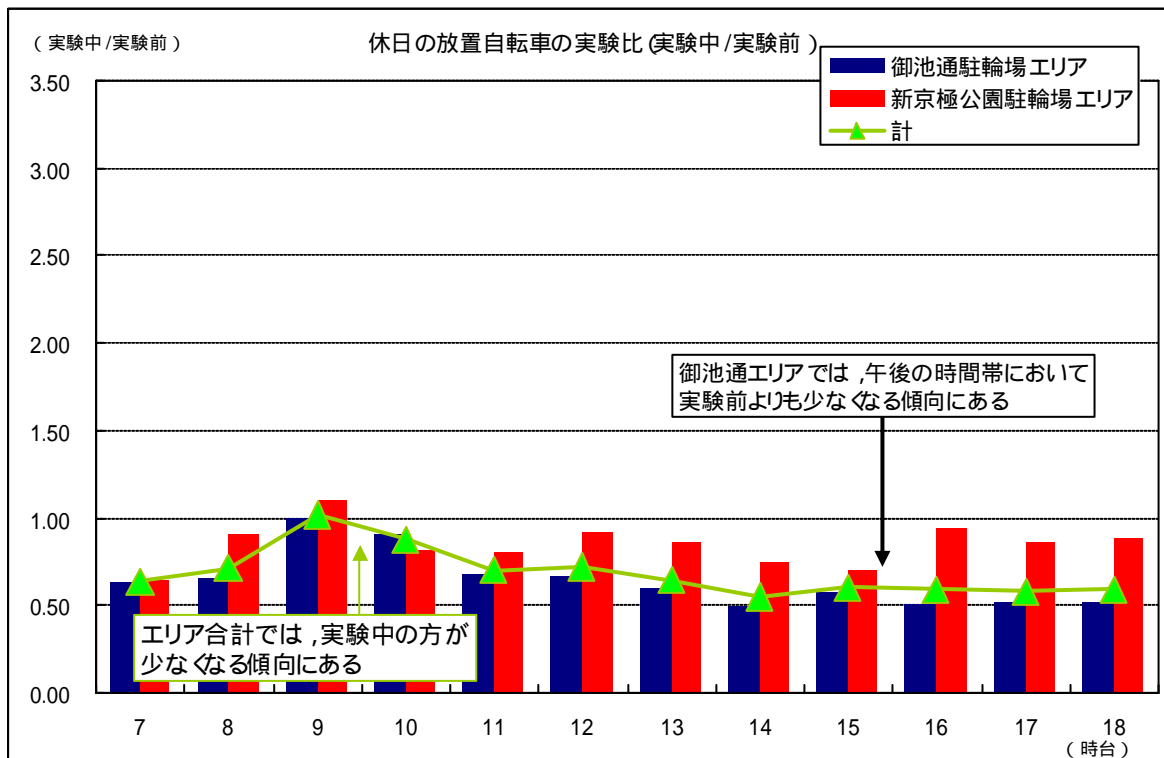
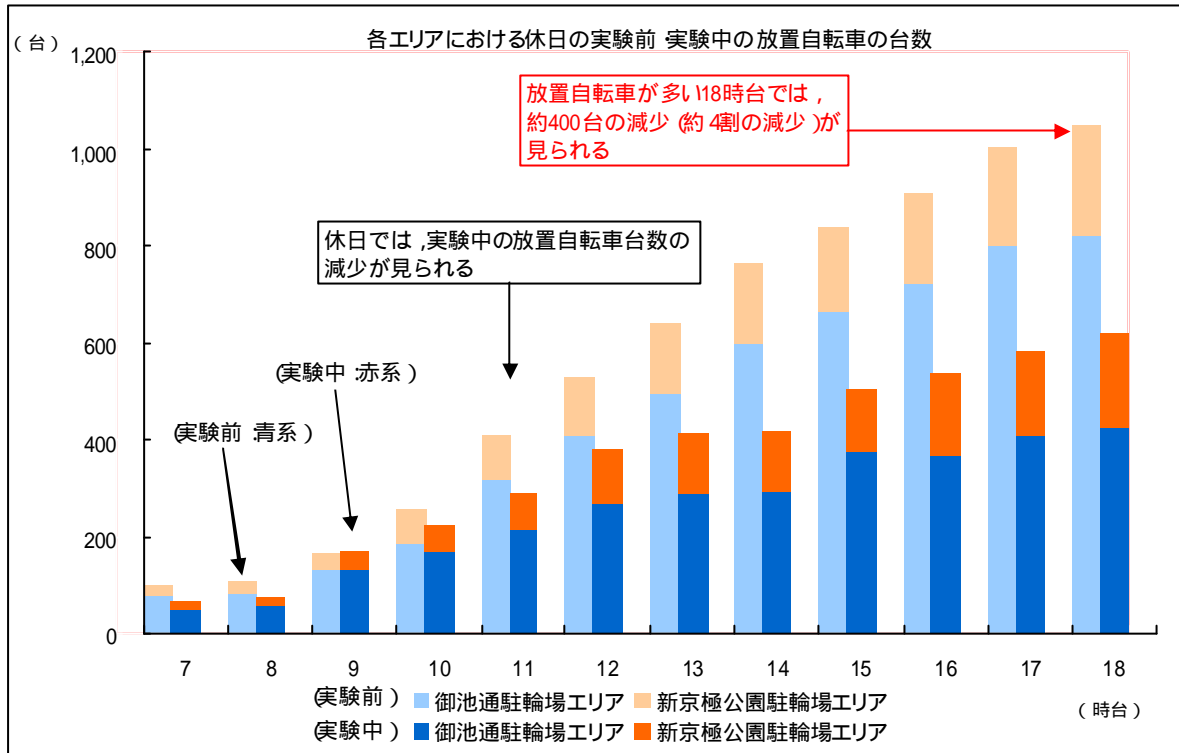


図 放置自転車台数の増減状況（1時間あたりの最大台数を対象）

カ 実験前と実験中の比較（休日）

【休日の実験前と実験中の放置自転車台数の増減】

- 休日は実験中の方が減少する傾向にある
- 特に、御池通エリアでは午後の時間帯に大きな減少が見られた



【休日の実験前と実験中の“最大”放置自転車台数の増減図】

- 各区間の1時間あたりの最大放置自転車台数の変化を示す
- 御池通駐輪場の周辺において放置自転車の大きな減少が見られる

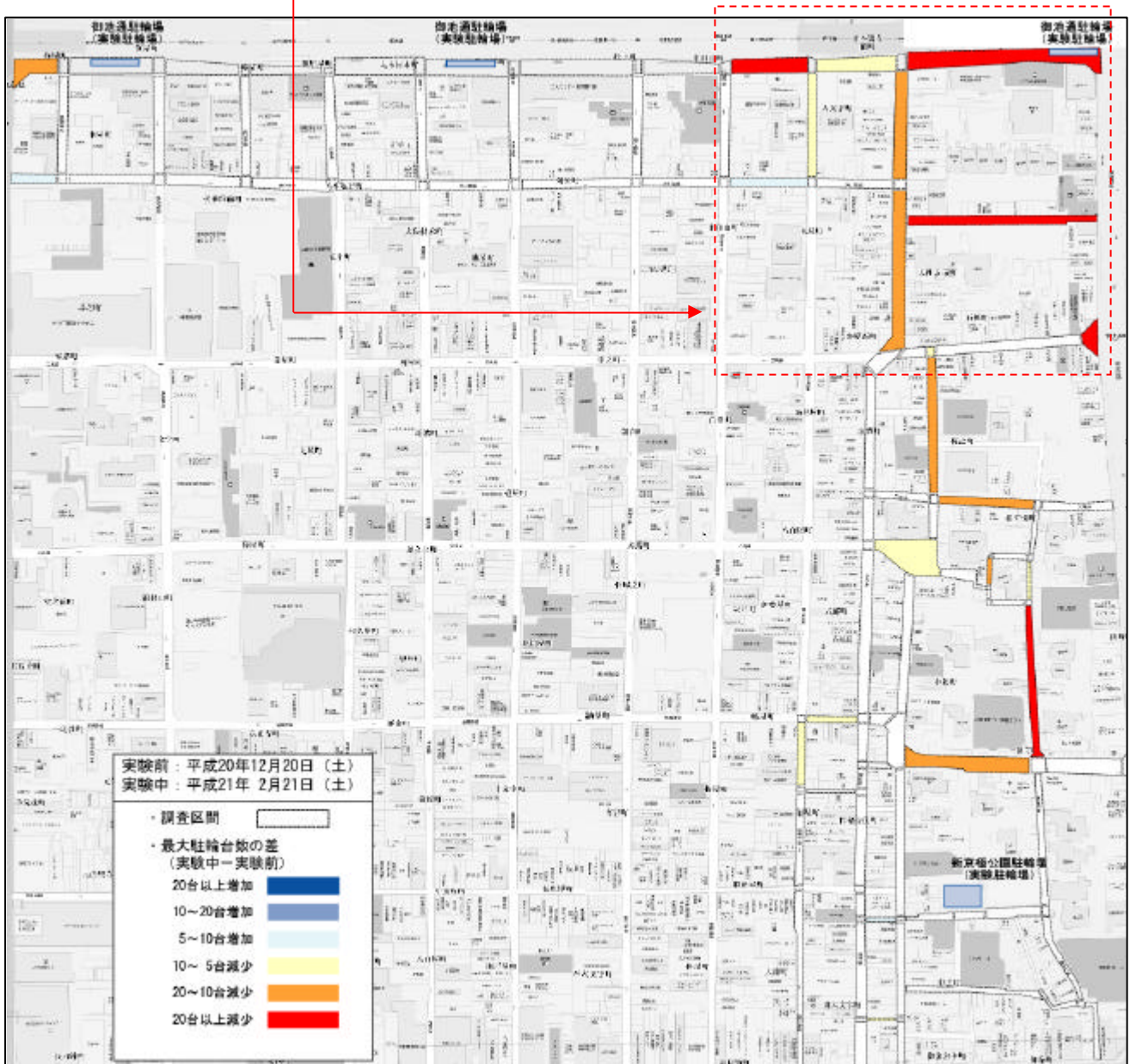


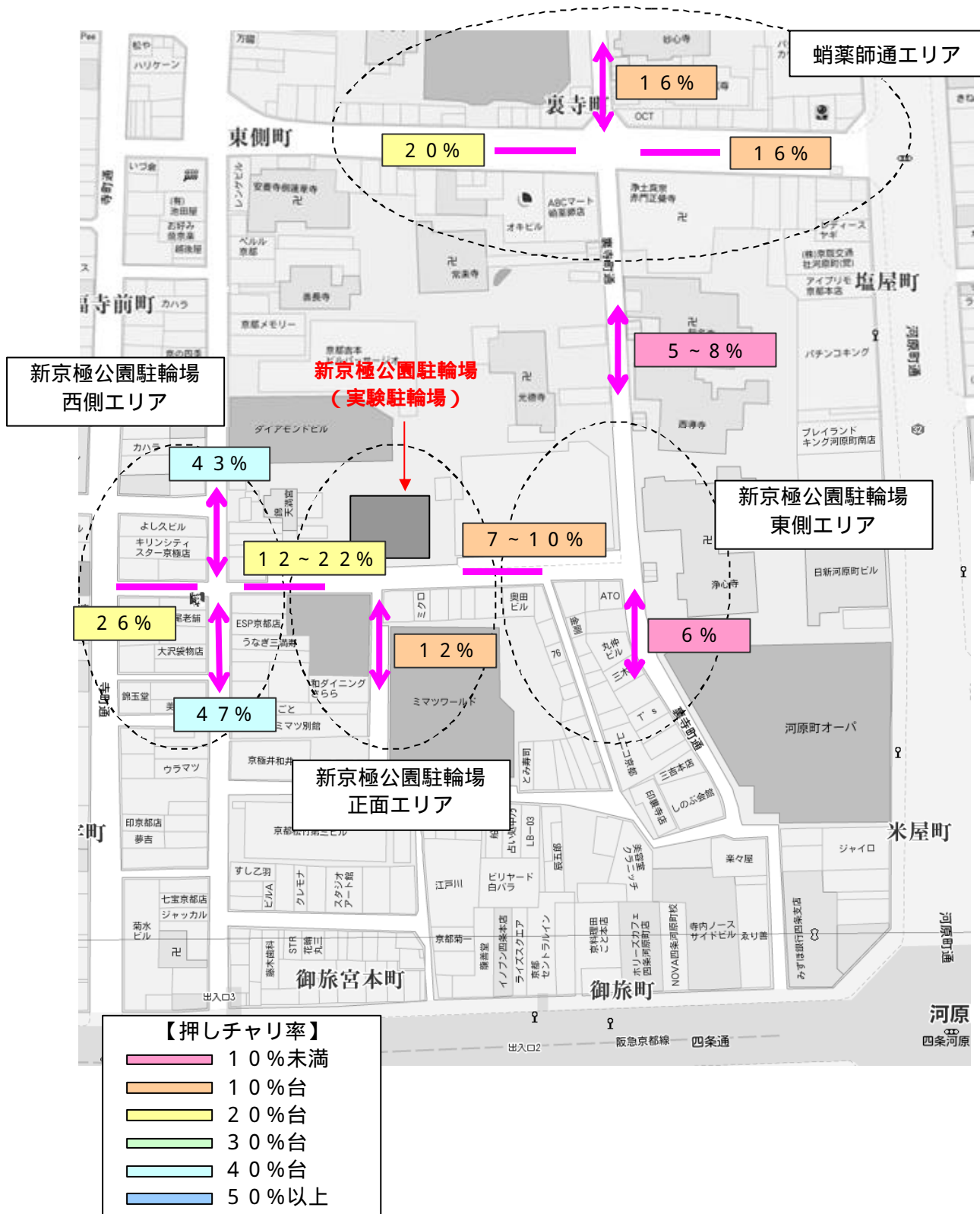
図 放置自転車台数の増減状況（1時間あたりの最大台数を対象）

(2) 走行禁止区域走行台数調査

ア 12月11日(木) 実験前平日

【走行マナー(押しチャリ率)の状況(押しチャリ率=自転車を押している数/全自転車台数)】

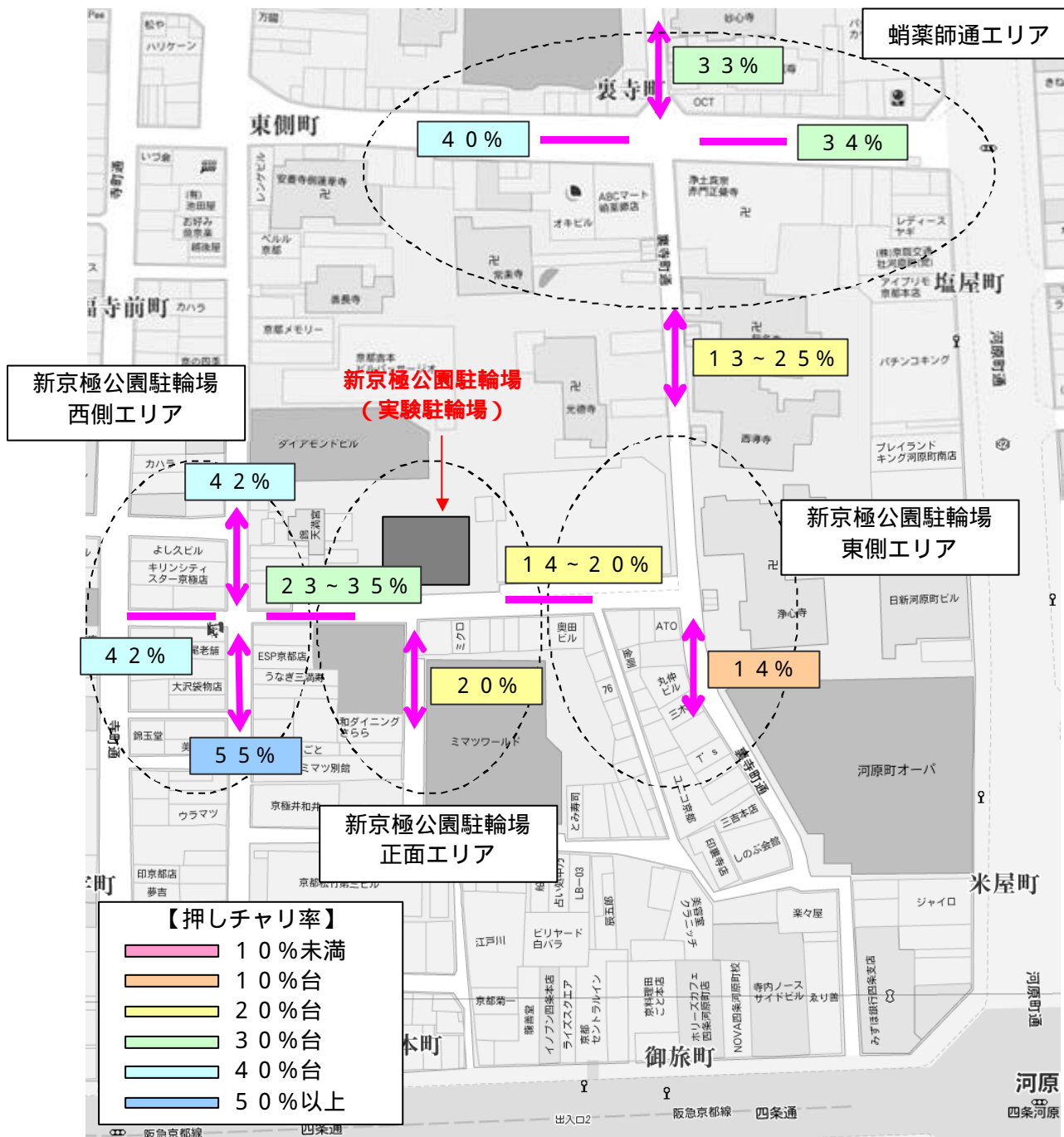
➤ 新京極通の押しチャリ率は4割以上あるが、他の通では20%未満がほとんどである



イ 12月20日(土) __実験前休日

【走行マナー(押しチャリ率)の状況(押しチャリ率=自転車を押している数/全自転車台数)】

- 新京極通の押しチャリ率は4～5割であるが、他の通では20%台がほとんどである
- 平日よりも休日の方が、押しチャリ率の割合は高い(意識が高い)

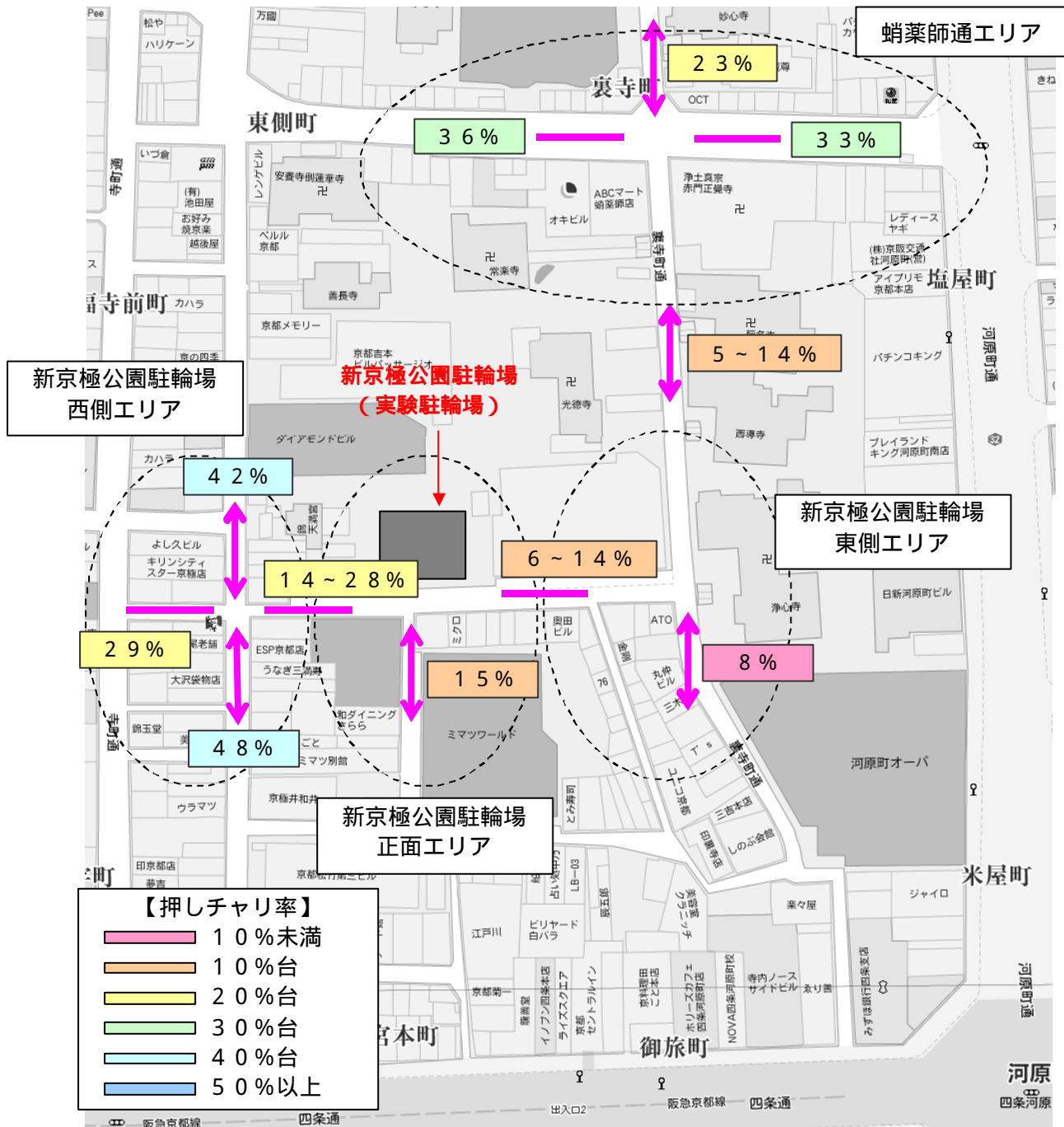


ウ 2月18日(水) __実験中平日

【走行マナー(押しチャリ率)の状況(押しチャリ率=自転車を押ししている数/全自転車台数)】

➤ 新京極通の押しチャリ率は4割程度であるが、他の通では20%台がほとんどである

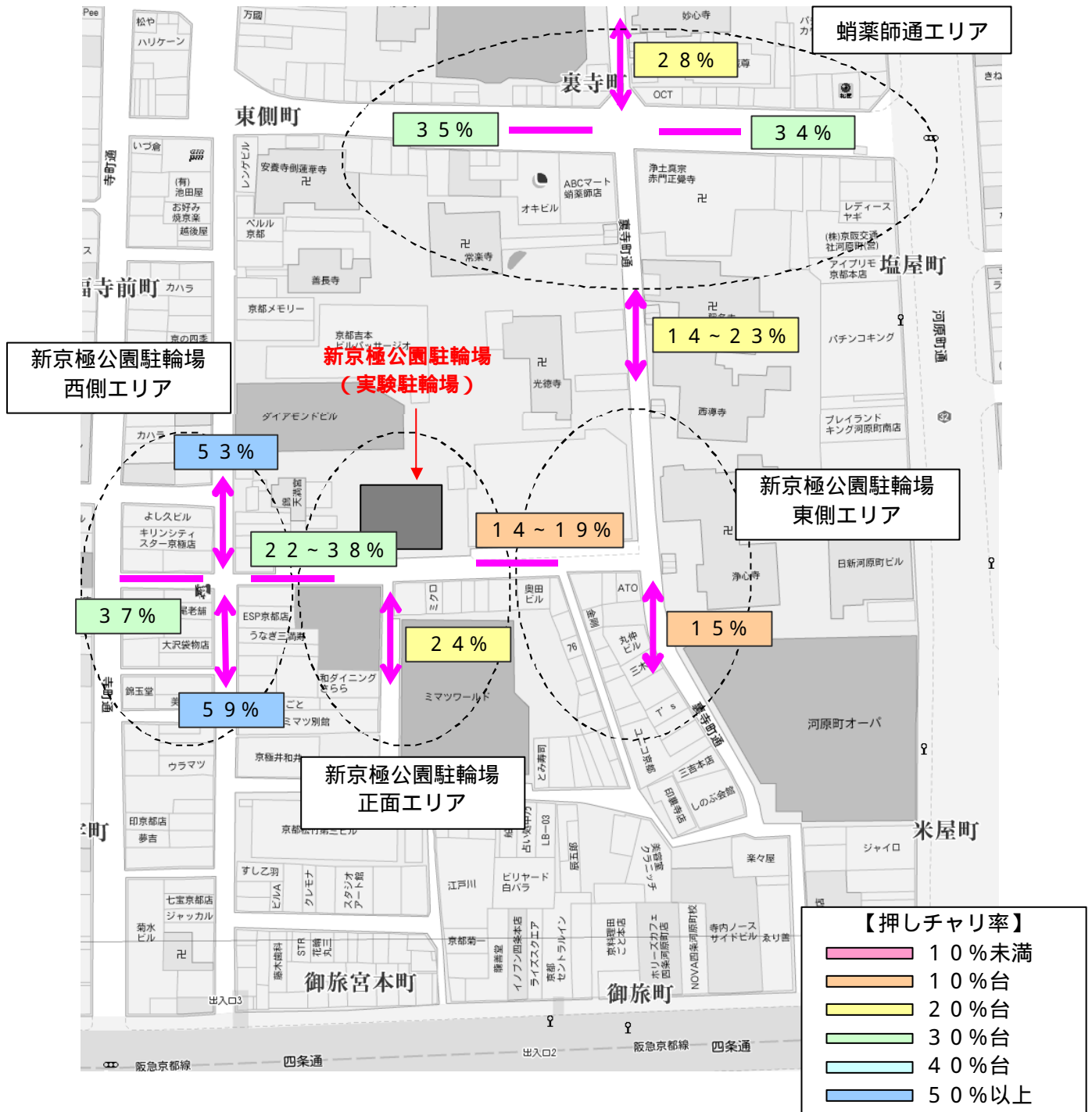
蛸薬師通は30%台と、実験前よりも押しチャリ率が向上



エ 2月21日(土) __実験中休日

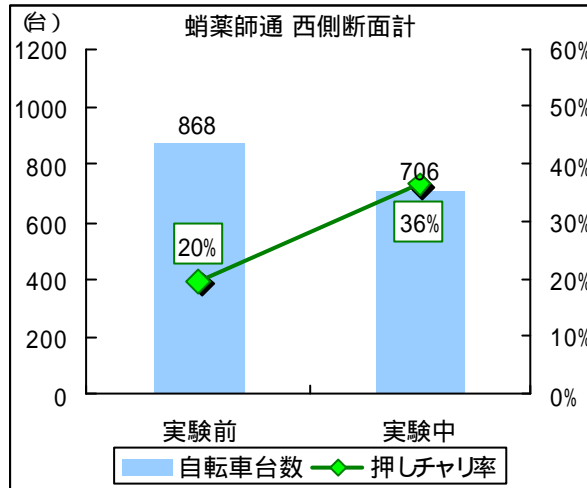
【走行マナー(押しチャリ率)の状況(押しチャリ率=自転車を押ししている数/全自転車台数)】

- 新京極通の押しチャリ率は5割程度であるが、他の通では20~30%台で推移している
- 平日よりも休日の方が、押しチャリ率の割合は高い(意識が高い)

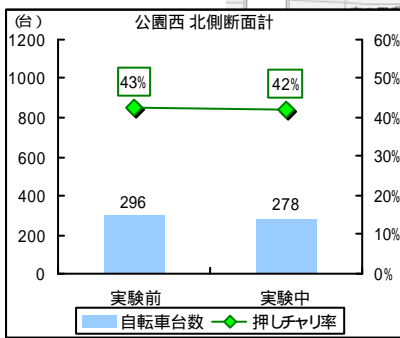


オ 平日における実験前・実験中の比較（主要な断面のみ）

- ▶ 実験中の自転車台数の方が少ない
- ▶ 押しチャリ率は概ね向上しており，特に蛸薬師通西側断面では，20%から36%へと向上している



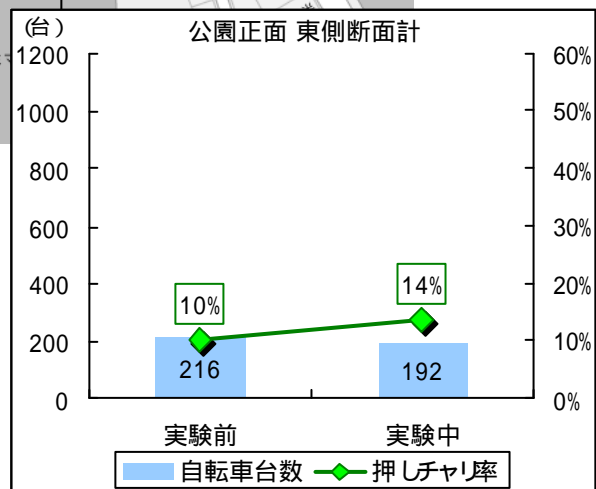
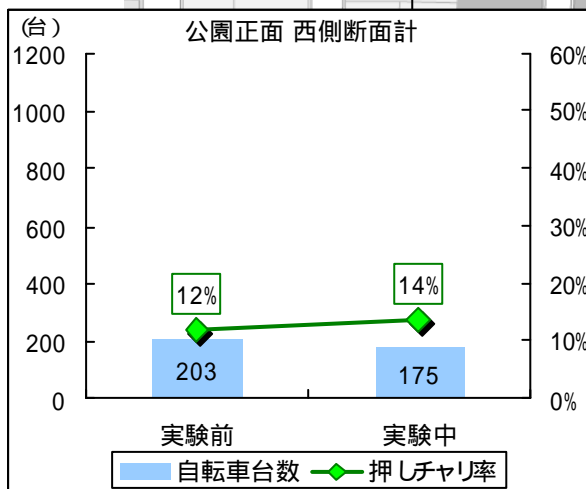
- ・ 調査対象地域内では最も自転車台数が多い地区であるが，実験中台数は減少傾向
- ・ ただし，押しチャリ率は16ポイント向上



新京極公園駐輪場
(実験駐輪場)

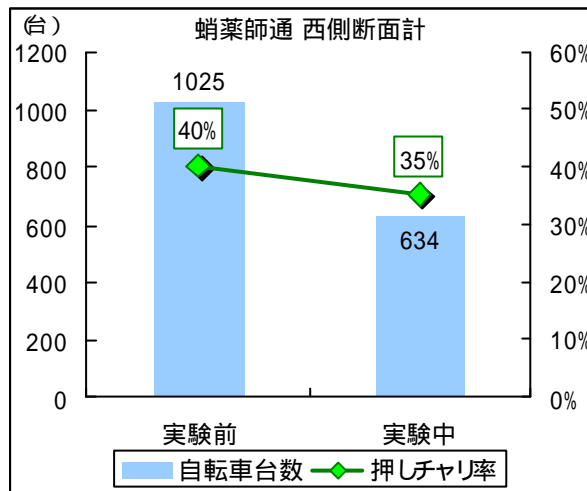
- ・ 自転車台数，押しチャリ率ともに，ほとんど変化なし

- ・ 新京極公園前の自転車台数は，他と比較して少ない傾向にある
- ・ 押しチャリ率はほとんど変化なし (2~4ポイントの微増)

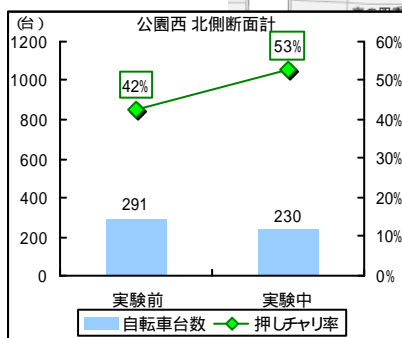


カ 休日における実験前・実験中の比較（主要な断面のみ）

- ▶ 実験中の自転車台数の方が少ない
- ▶ 押しチャリ率は増加している区間と減少している区間が混在しており，休日のマナー向上については大きな変化は得られなかった



- ・調査対象地域内では最も自転車台数が多い地区であるが，実験中台数は減少傾向
- ・押しチャリ率微減



新京極公園駐輪場
(実験駐輪場)

- ・新京極公園前の自転車台数は，他と比較して少ない傾向にある
- ・押しチャリ率はほとんど変化なし（1~2ポイントの微減）

- ・一部の区間では押しチャリ率向上

