

# 1 . 四条通交通実態調査 調査結果

## 1 調査概要

### 調査目的

- 四条通における歩道拡幅などの道路空間の再配分施策に対する検討を行うため、四条通の交通実態調査を実施する。

### 調査時期

	交差点交通処理調査	旅行速度調査
平日	平成 20 年 11 月 18 日 (火)	平成 20 年 11 月 18 日 (火)
休日	平成 20 年 11 月 16 日 (日)	平成 20 年 11 月 16 日 (日)

### 調査時間帯

- 交差点交通処理調査：7時～21時の14時間調査
- 旅行速度調査：7時～19時の12時間調査

### 調査場所

- 四条通(烏丸通～四条大橋西詰)

### 調査方法

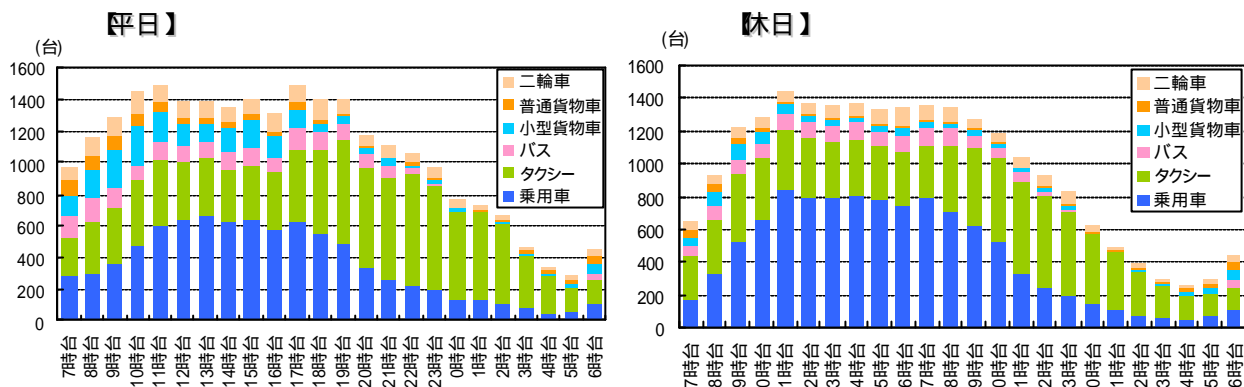
- 交差点交通処理調査：交差点方向別，車種別に交通量を観測
- 旅行速度調査：GPS を搭載した調査車両から移動データ（時刻・位置）を取得



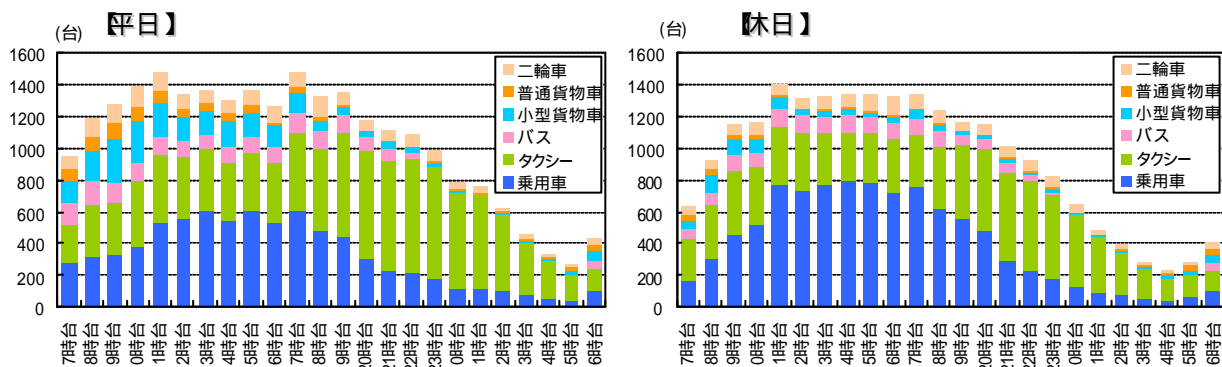
## イ 四条通の時間帯別・車種別交通量

- 乗用車の交通量は、平日に比べ休日が多い。
- 夕方以降、タクシーの交通量は増加し、その量は、休日に比べ平日が多い。

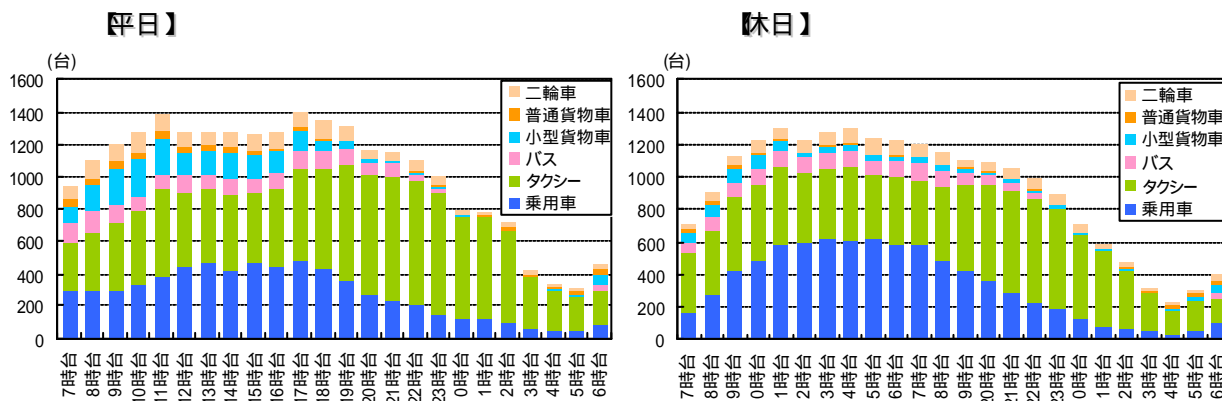
断面1 烏丸通～東洞院通



断面2 富小路通～麩屋町通



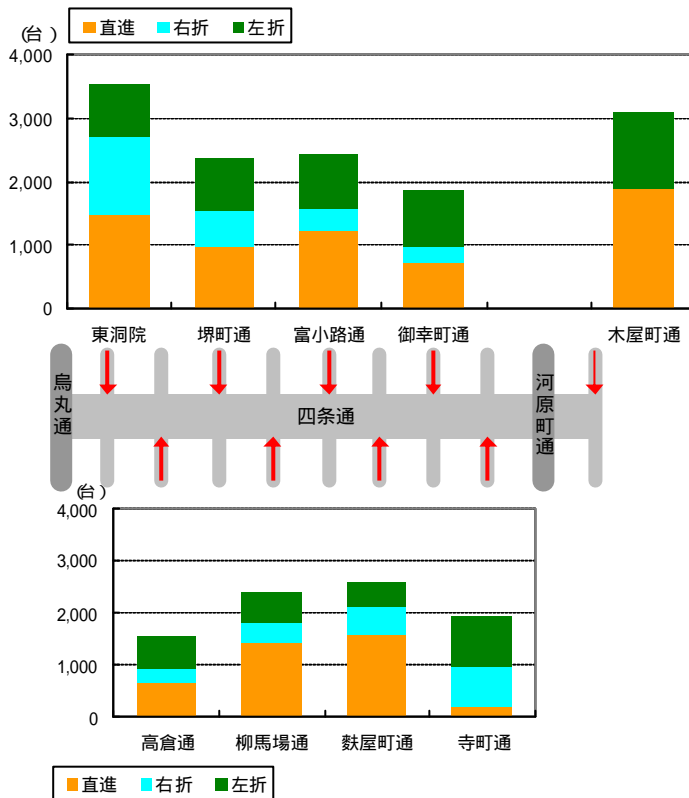
断面3 河原町通～木屋町通



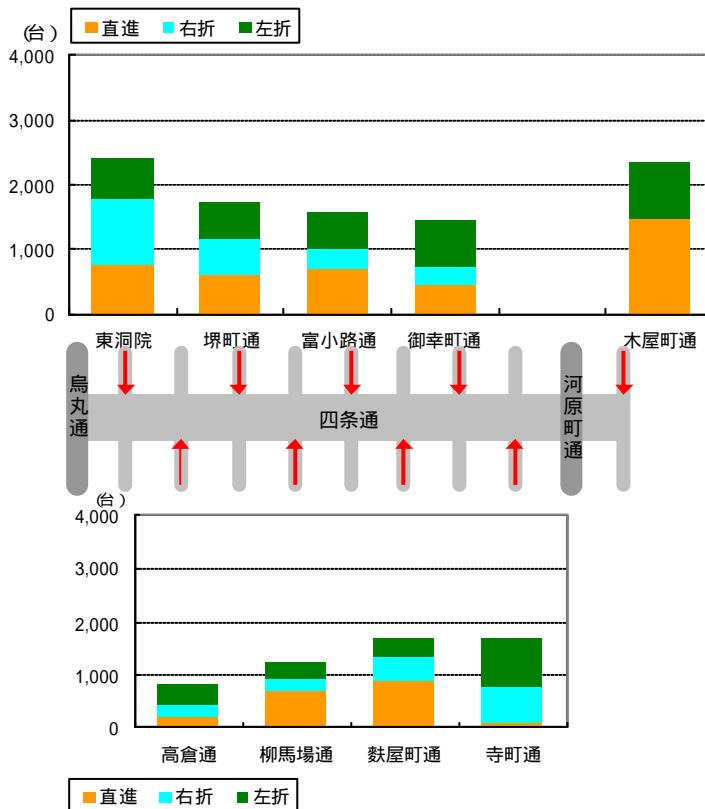
## ウ 南北道路における交差点方向別交通量

- 交差点へ流入する総交通量は、休日より平日が多い。
- 南向きの道路では、西側（烏丸通側）に近いほど右折する割合が高く、北向きの道路では、東側（河原町通側）に近いほど、右折する割合が高い。

【平日】



【休日】

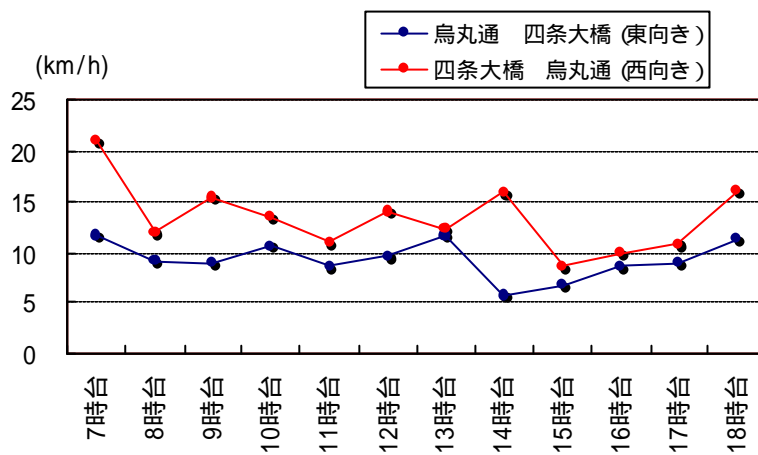


## (2) 旅行速度調査

- 平日の旅行速度は、ほぼ横ばいで推移し、東向きの方が西向きよりも遅い傾向にある。
- 休日は、朝から夕方にかけて、徐々に速度が低下する。



【平日】



【休日】

