

まちなかの交通に関する実態調査について
関連データ集

平成 21 年 3 月 25 日

歩いて楽しいまちなか戦略推進協議会

目 次

| | |
|-------------------------------------|----|
| 1 . 四条通交通実態調査 調査結果 | 1 |
| 1 調査概要 | 1 |
| 2 調査結果 | 2 |
| 2 . 物流実態調査 調査結果 | 6 |
| 1 調査概要 | 6 |
| 2 調査結果 | 7 |
| 3 . 放置自転車台数及び自転車走行台数実態調査 調査結果 | 12 |
| 1 調査概要 | 12 |
| 2 調査結果 | 14 |
| 4 . まちかど駐輪場調査 調査結果 | 28 |
| 1 調査概要 | 28 |
| 2 調査結果 | 30 |
| 5 . 一般駐輪場・路上駐輪車両調査 調査結果 | 37 |
| 1 調査概要 | 37 |
| 2 調査結果 | 40 |
| 6 . 地元関係者に対するアンケート調査 調査結果 | 51 |
| 1 調査概要 | 51 |
| 2 調査結果 | 53 |
| 7 . 「京なか歩く」読者アンケート調査 調査結果 | 59 |
| 1 調査概要 | 59 |
| 2 調査結果 | 61 |

1 . 四条通交通実態調査 調査結果

1 調査概要

調査目的

- 四条通における歩道拡幅などの道路空間の再配分施策に対する検討を行うため、四条通の交通実態調査を実施する。

調査時期

| | 交差点交通処理調査 | 旅行速度調査 |
|----|-----------------------|-----------------------|
| 平日 | 平成 20 年 11 月 18 日 (火) | 平成 20 年 11 月 18 日 (火) |
| 休日 | 平成 20 年 11 月 16 日 (日) | 平成 20 年 11 月 16 日 (日) |

調査時間帯

- 交差点交通処理調査：7時～21時の14時間調査
- 旅行速度調査：7時～19時の12時間調査

調査場所

- 四条通(烏丸通～四条大橋西詰)

調査方法

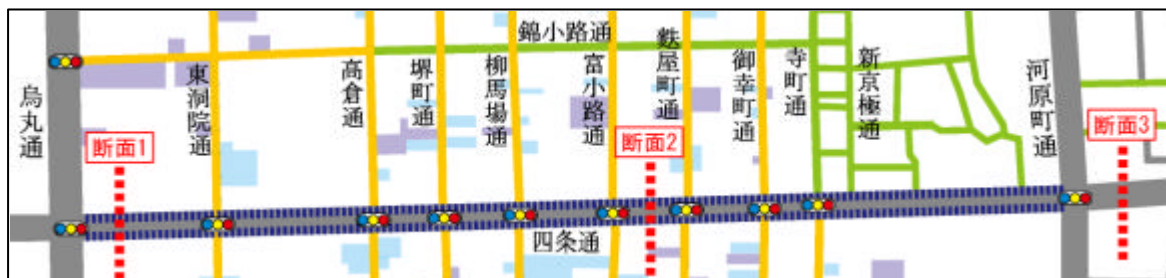
- 交差点交通処理調査：交差点方向別，車種別に交通量を観測
- 旅行速度調査：GPS を搭載した調査車両から移動データ（時刻・位置）を取得

2 調査結果

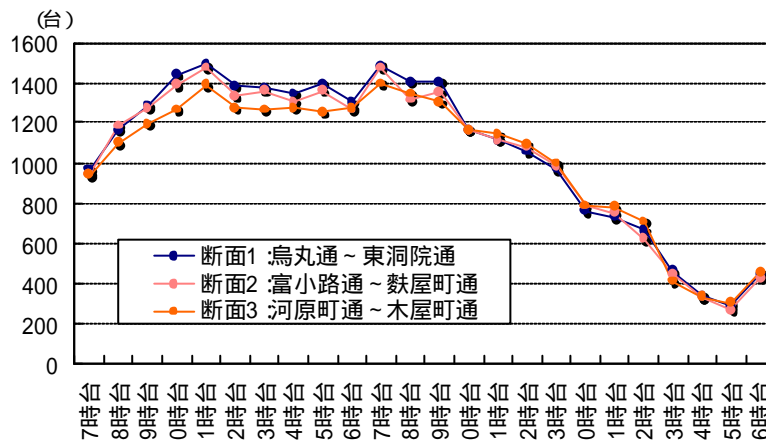
(1) 交差点交通処理調査

ア 四条通の時間帯別交通量

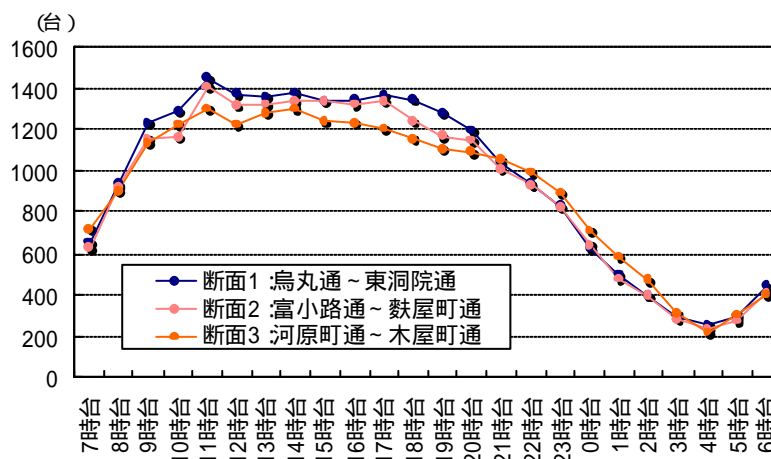
- ▶ 平日・休日，調査断面位置にかかわらず，朝から夕方にかけて，1300 台/時前後の交通量となる。



【平日】



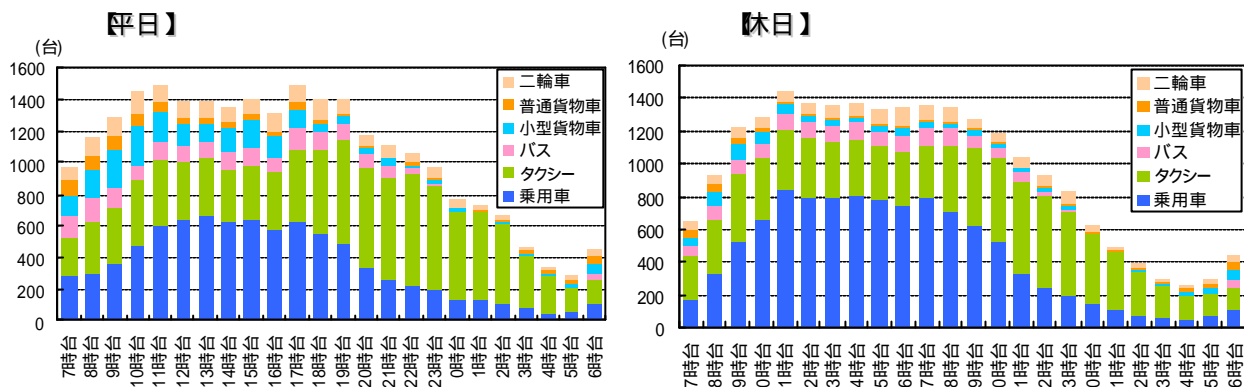
【休日】



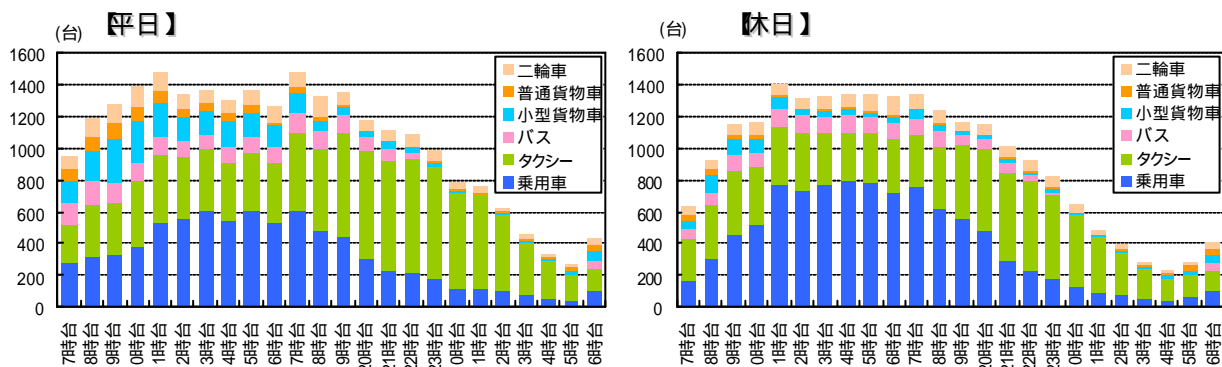
イ 四条通の時間帯別・車種別交通量

- 乗用車の交通量は、平日に比べ休日が多い。
- 夕方以降、タクシーの交通量は増加し、その量は、休日に比べ平日が多い。

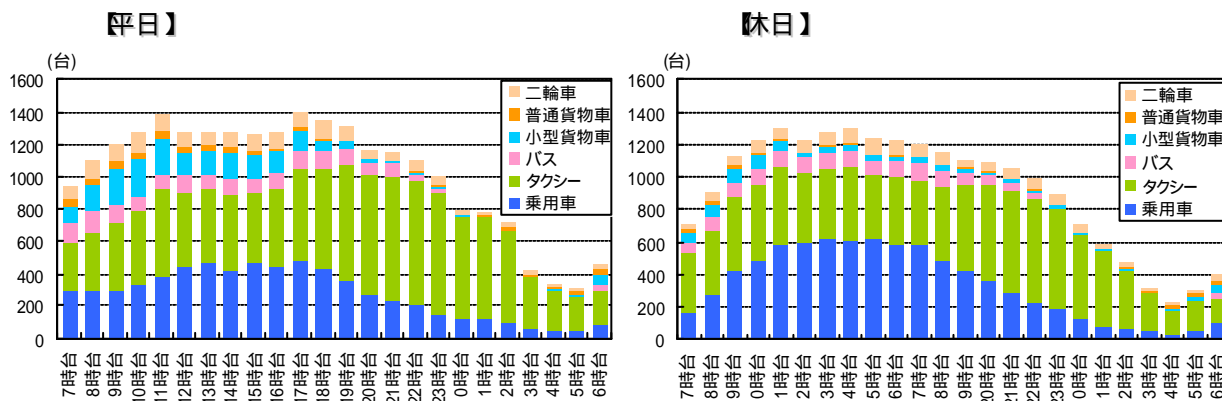
断面1 烏丸通～東洞院通



断面2 富小路通～麩屋町通



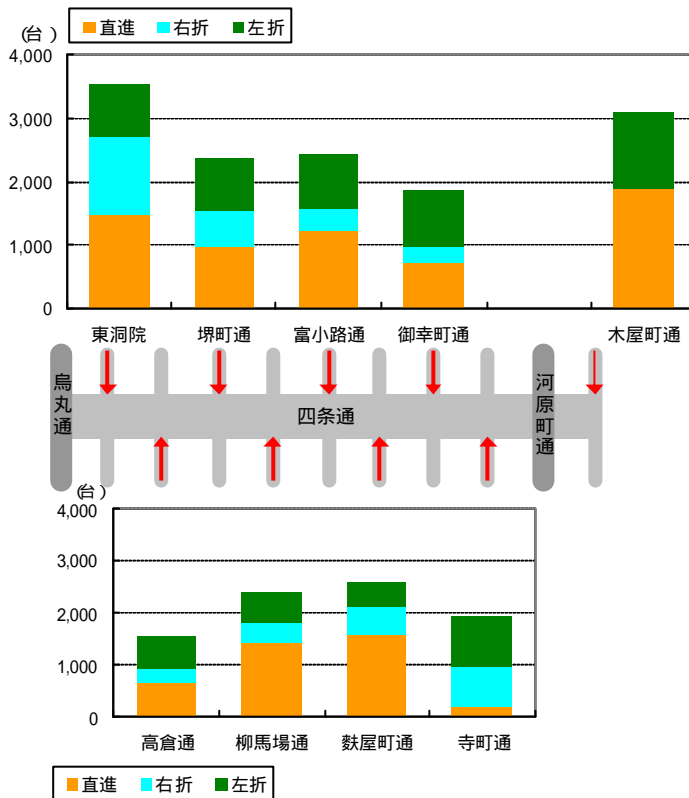
断面3 河原町通～木屋町通



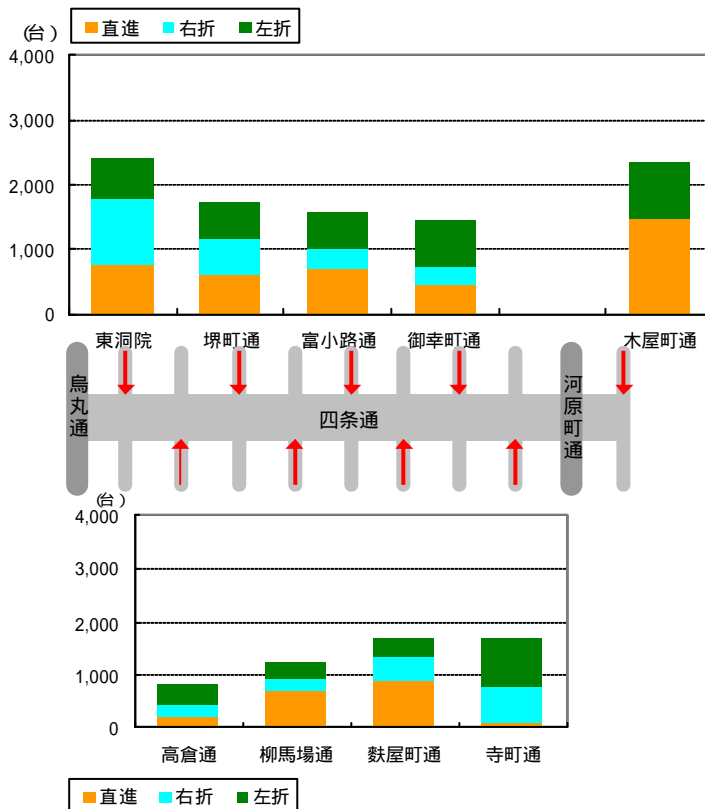
ウ 南北道路における交差点方向別交通量

- 交差点へ流入する総交通量は、休日より平日が多い。
- 南向きの道路では、西側（烏丸通側）に近いほど右折する割合が高く、北向きの道路では、東側（河原町通側）に近いほど、右折する割合が高い。

【平日】

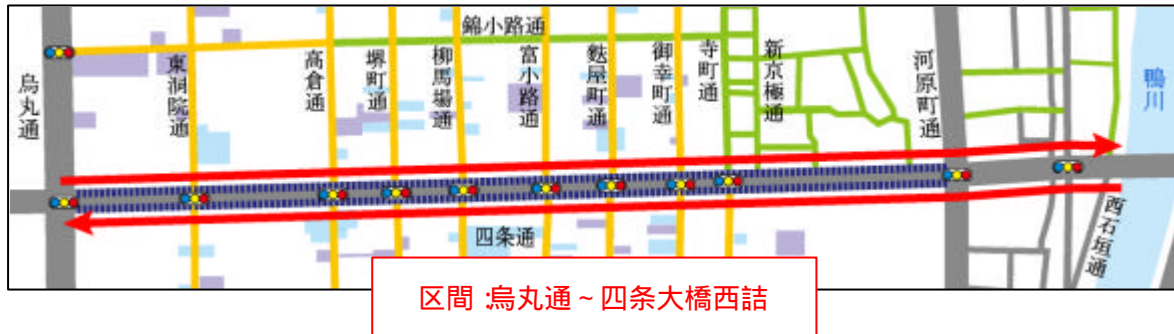


【休日】

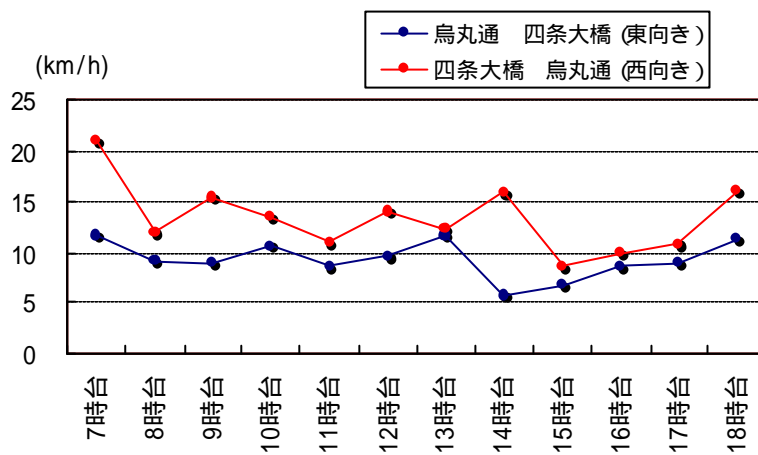


(2) 旅行速度調査

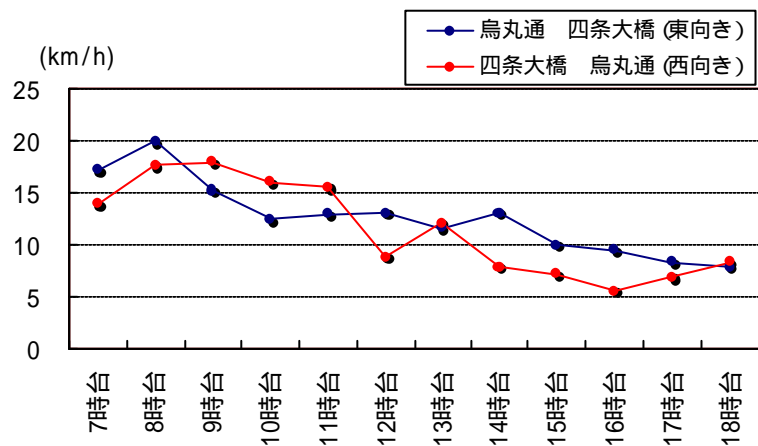
- 平日の旅行速度は、ほぼ横ばいで推移し、東向きが西向きよりも遅い傾向にある。
- 休日は、朝から夕方にかけて、徐々に速度が低下する。



【平日】



【休日】



2 . 物流実態調査 調査結果

1 調査概要

(1) 定点観測調査

調査目的

- 四条通における路上荷捌きに関する実態を把握する。

調査時期

- 平成 20 年 11 月 18 日 (火)

調査時間帯

- 5 時 ~ 22 時の 17 時間調査

調査場所

- 四条通(烏丸通 ~ 四条大橋西詰)

調査方法

- 四条通で荷捌きを行う車両について、荷捌き時間、車種、搬入・搬出先等を把握する。

調査項目

車種別駐停車数、荷捌き状況(荷捌き時間、車種、配送体制、業者名、搬入・搬出、配送先)

(2) 車両観測調査

調査目的

- 四条通における歩道拡幅などの道路空間の再配分施策に対する検討を行うため、四条通の交通および路上荷捌きに関する車両観測調査を実施した。

調査時期

- 平成 20 年 11 月中旬 ~ 平成 21 年 1 月中旬

調査台数

- 37 台

調査場所

- 四条通周辺

調査方法

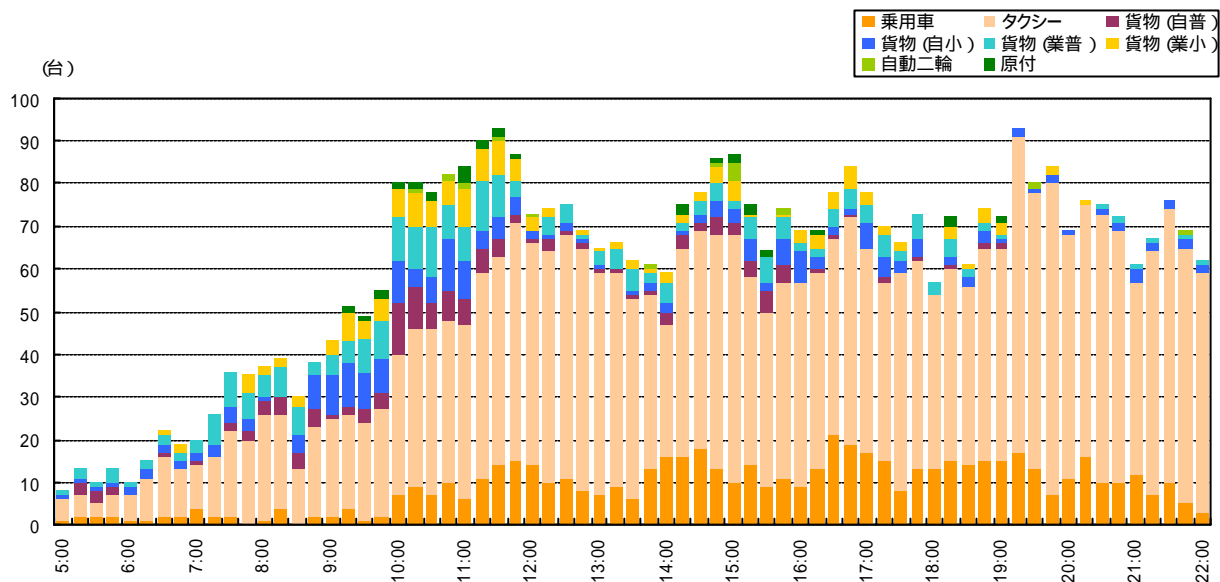
- 四条通で荷捌きを行う車両について、荷捌き時間、車種、搬入・搬出先等を把握する。

2 調査結果

(1) 定点観測調査

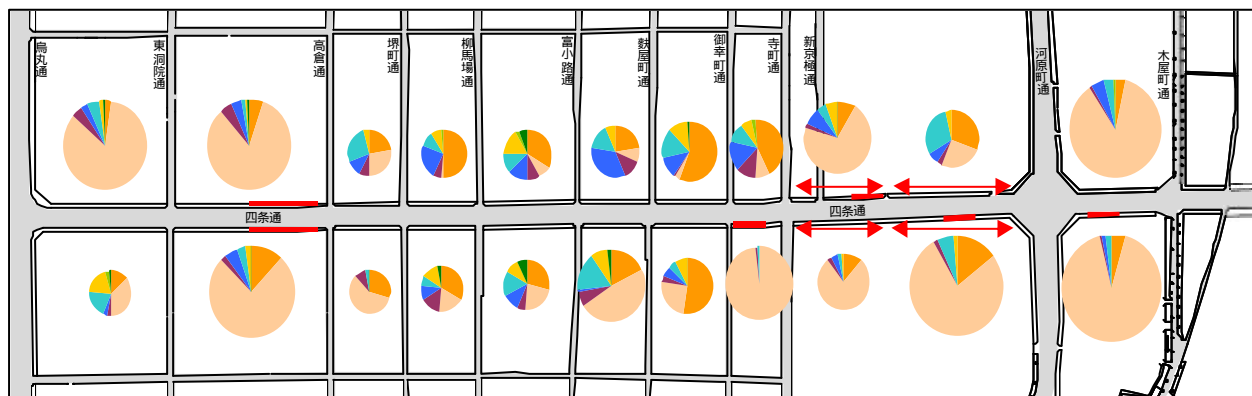
ア 時間帯別・車種別の路上駐停車台数

- 路上で駐停車する車両のうち、タクシーが占める割合は終日高くなっており、貨物車の駐停車は、朝の時間帯に集中する。

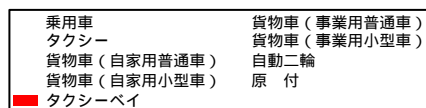


イ 区間別・車種別の路上駐停車台数

- 烏丸通，河原町通の幹線道路の近くでは，路上駐停車数が多く，特にタクシーが占める割合が高い。
- 高倉通から寺町通の間では，乗用車，貨物車類が占める割合が他のブロックに比べ，高い。



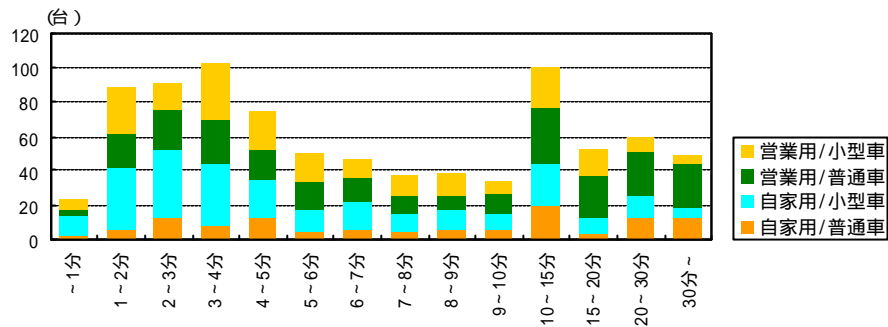
平均の路上駐停車数と車種別分担率を図示



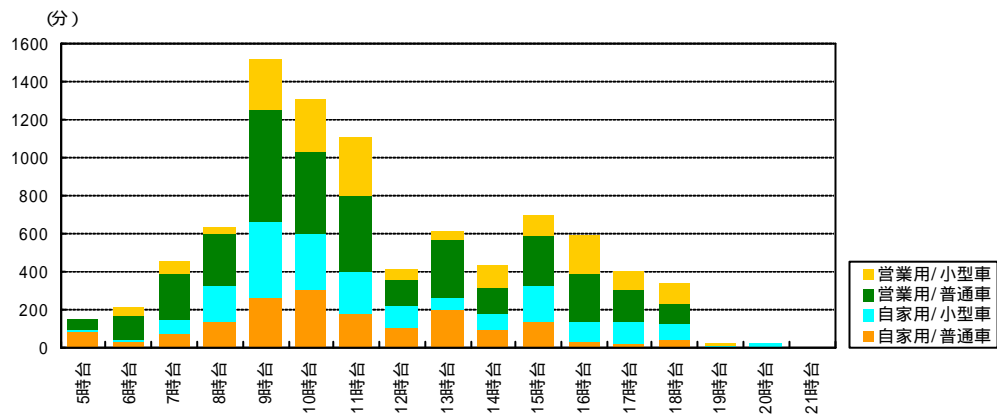
ウ 四条通における路上荷捌き時間

- 5分以内の荷捌きが多いが、10分を超過する車両も多く存在する。
- 時間帯別の総荷捌き時間（1台当たりの荷捌き時間×車両台数）では、9時台をピークに朝の時間帯に集中する。

荷捌き時間別の車両台数



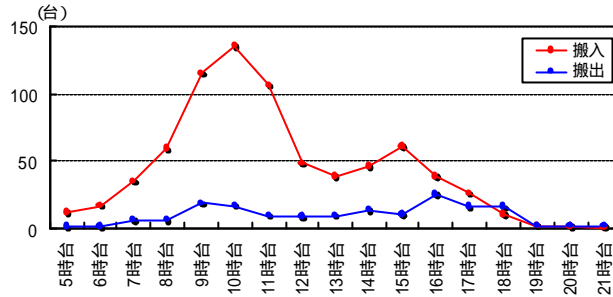
時間帯別の総荷さばき時間



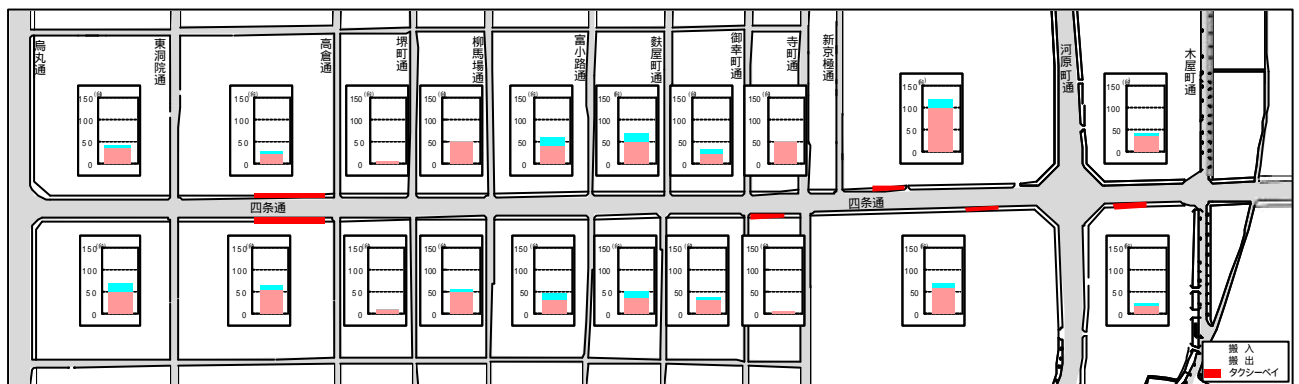
エ 四条通における搬入・搬出

- 荷捌きの多くは、店舗への搬入となり、特に朝の時間帯に集中する。
- 店舗からの搬出は、朝と夕方時間帯に若干ある程度にとどまる。

時間帯別の搬入・搬出台数



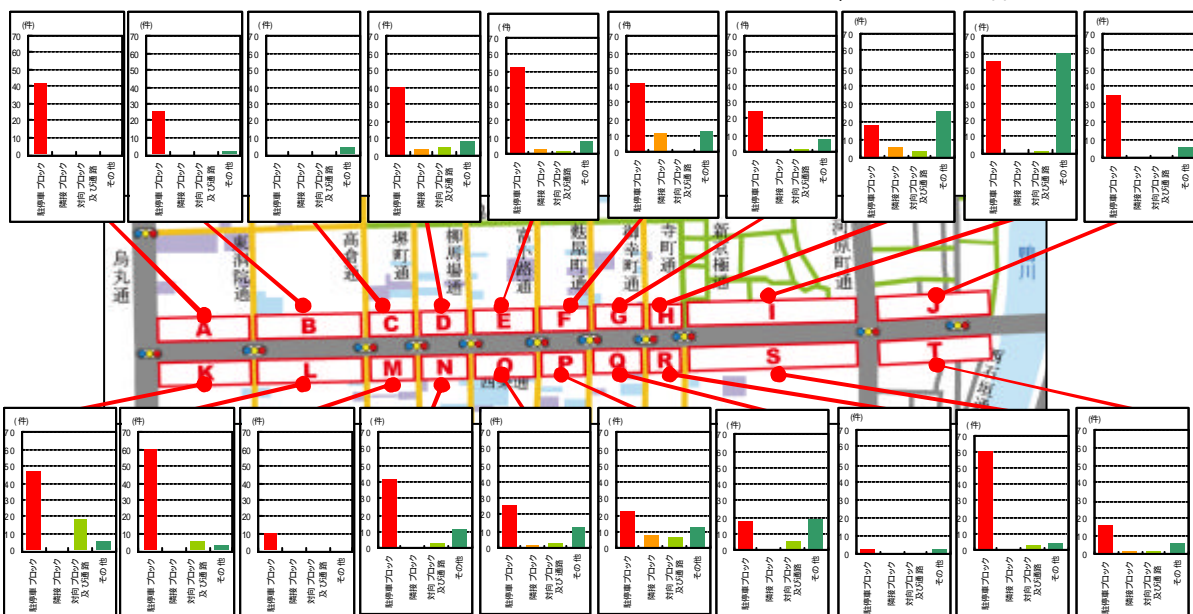
区間別の搬入・搬出台数



オ 四条通における配送状況 (配送先)

- 駐停車ブロック内の店舗への配送が多い。
- 御幸町通から河原町通間の北側では、四条通に面する店舗以外への配送が多い。

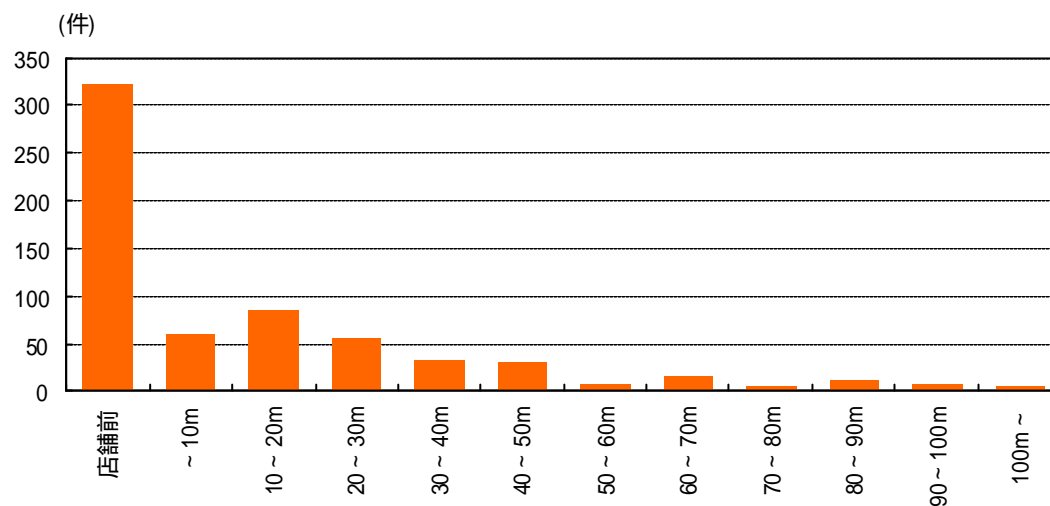
駐停車ブロック別の配送状況



カ 四条通における配送状況（配送にかかる移動距離）

- 配送する店舗の直前に駐停車し配送を済ますのが多く、駐停車位置から移動しても、その移動距離は 50m 以内が多い。

配送にかかる移動距離（駐停車位置から配送先）の状況



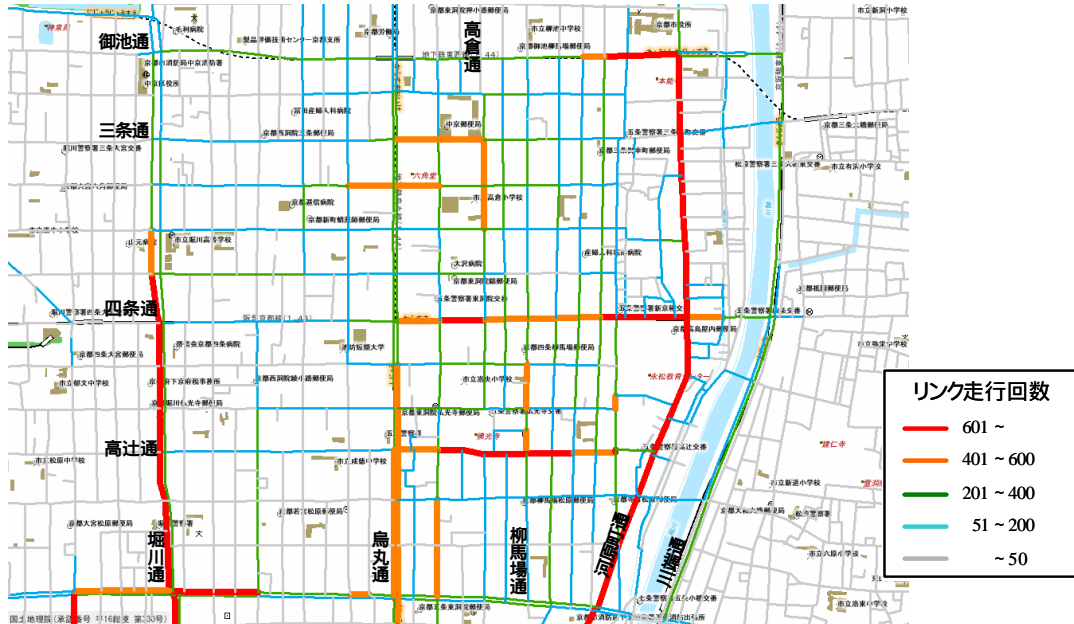
駐停車位置から配送する店舗までの距離から集計
四条通に面する店舗への配送のみを対象

(2) 車両観測調査

ア 総走行回数

- 歴史的都心地区内の細街路では，高倉通，三条通，六角通周辺の走行が多い。
- 四条通南側の細街路では，高辻通，柳馬場通の走行が多い。

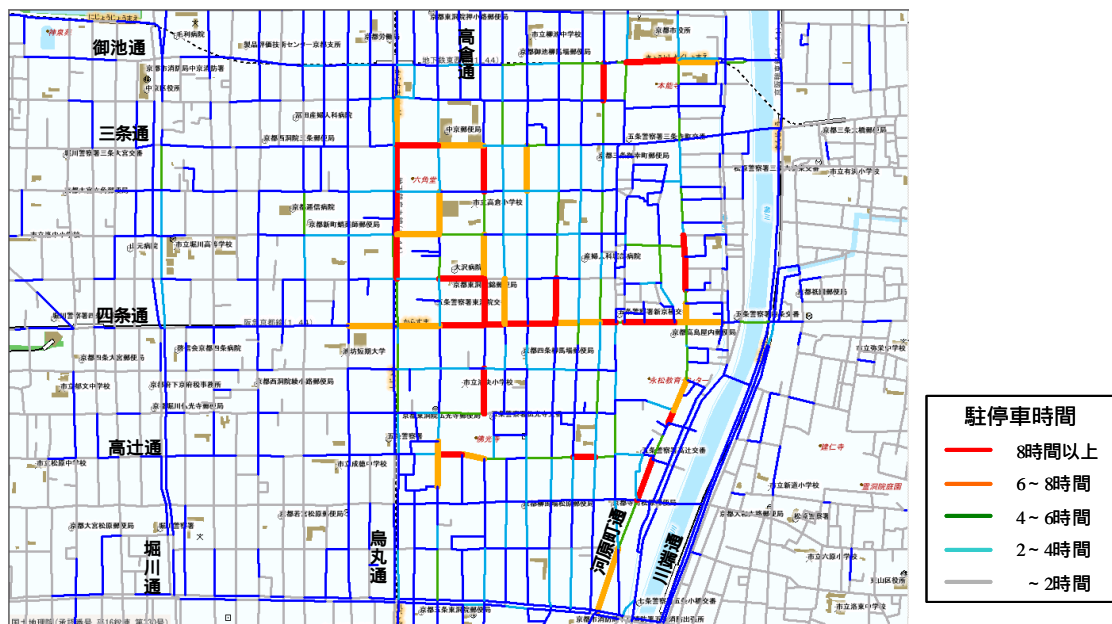
リンク別総走行回数 (調査期間計)



イ 総駐停車時間

- 調査期間内における総駐停車時間は，四条通，烏丸通，高倉通，御池河原町周辺，四条河原町周辺で長い。

リンク別総駐停車時間 (調査期間計)



3 . 放置自転車台数及び自転車走行台数実態調査 調査結果

1 調査概要

(1) 放置自転車台数調査

調査目的

- 駐輪場設置の実施前と実施中における放置自転車台数を把握することで、駐輪場設置による放置自転車減少効果を把握する。

調査時期

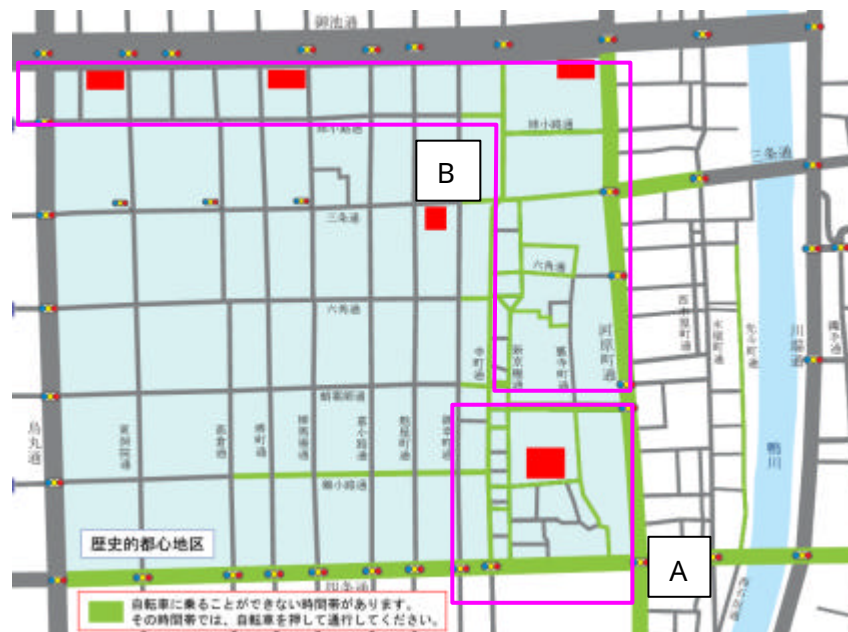
| | 実験前 | 実験中 |
|----|-----------------------|----------------------|
| 平日 | 平成 20 年 12 月 11 日 (木) | 平成 21 年 2 月 18 日 (水) |
| 休日 | 平成 20 年 12 月 20 日 (土) | 平成 21 年 2 月 21 日 (土) |

調査時間帯

- 7時～19時の12時間調査

調査場所

- 駐輪場の設置を行う周辺地域



A：新京極公園駐輪場周辺での調査範囲

B：御池通（歩道上）駐輪場周辺での調査範囲

調査方法

- 60分に1回、調査エリアを巡回し、目視により放置自転車台数をカウント。
- 調査員は、放置されている場所、台数、確認した時間を調査票に記録し、放置自転車の状況をデジタルカメラ等で撮影する。

なお、撮影に関しては、放置自転車が特に多い地点のみとする。

(2) 走行禁止区域走行台数調査

調査目的

- 駐輪場設置の実施前と実施中において、走行禁止区域を走行している自転車台数を把握することで、駐輪場周辺での違反者率を把握し、ルールを遵守して駐輪場を利用しているかを把握する。

調査時期

| | 実験前 | 実験中 |
|----|-----------------------|----------------------|
| 平日 | 平成 20 年 12 月 11 日 (木) | 平成 21 年 2 月 18 日 (水) |
| 休日 | 平成 20 年 12 月 20 日 (土) | 平成 21 年 2 月 21 日 (土) |

調査時間帯

- 7時～21時の14時間調査を基本とする。
- ただし、裏寺町通と新京極公園前は13時～24時が規制時間帯であるため、12時～21時の9時間調査とする。

調査場所

- 新京極公園駐輪場周辺の走行禁止区域



調査方法

- 15分毎に、自転車に乗車している人と、自転車を押している人を、方向別にカウントする。

2 調査結果

(1) 放置自転車台数調査

ア 12月11日(木) 実験前平日

- 両エリアとも夕方になるにつれて放置自転車台数が増加しており、特に、17時台(17:00~18:00)がピークとなる。

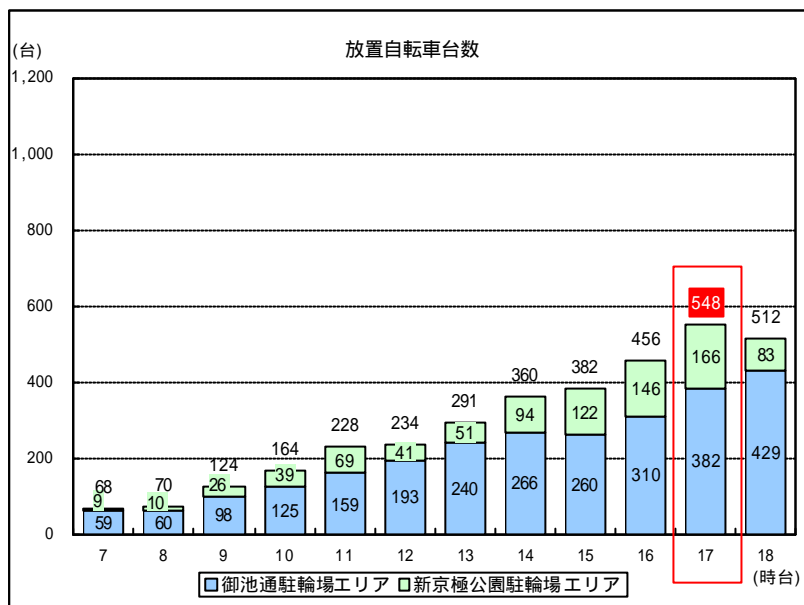


図 時間帯別放置自転車台数

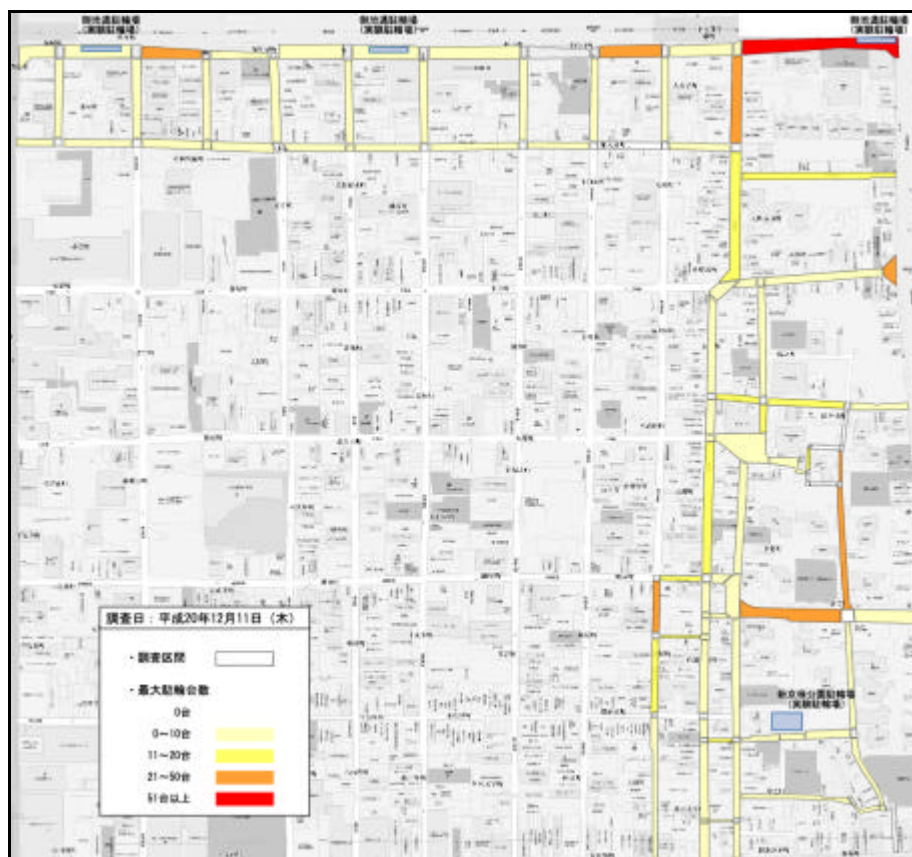


図 放置自転車の分布状況(1時間あたりの最大台数を対象)

イ 12月20日(土) __実験前休日

- 両エリアとも夕方になるにつれて放置自転車台数が増加しており、特に、18時台(18:00~19:00)がピークとなる。
- 平日よりも放置自転車台数が多い傾向にある。

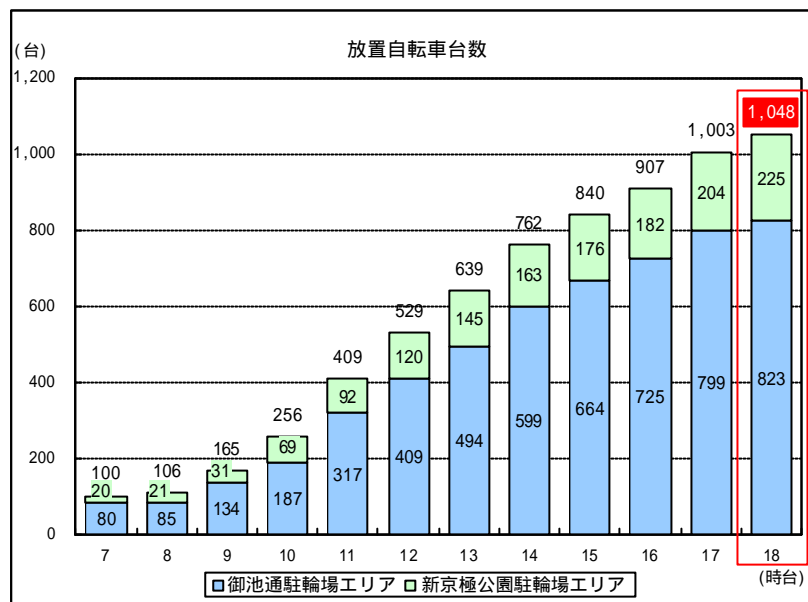


図 時間帯別放置自転車台数

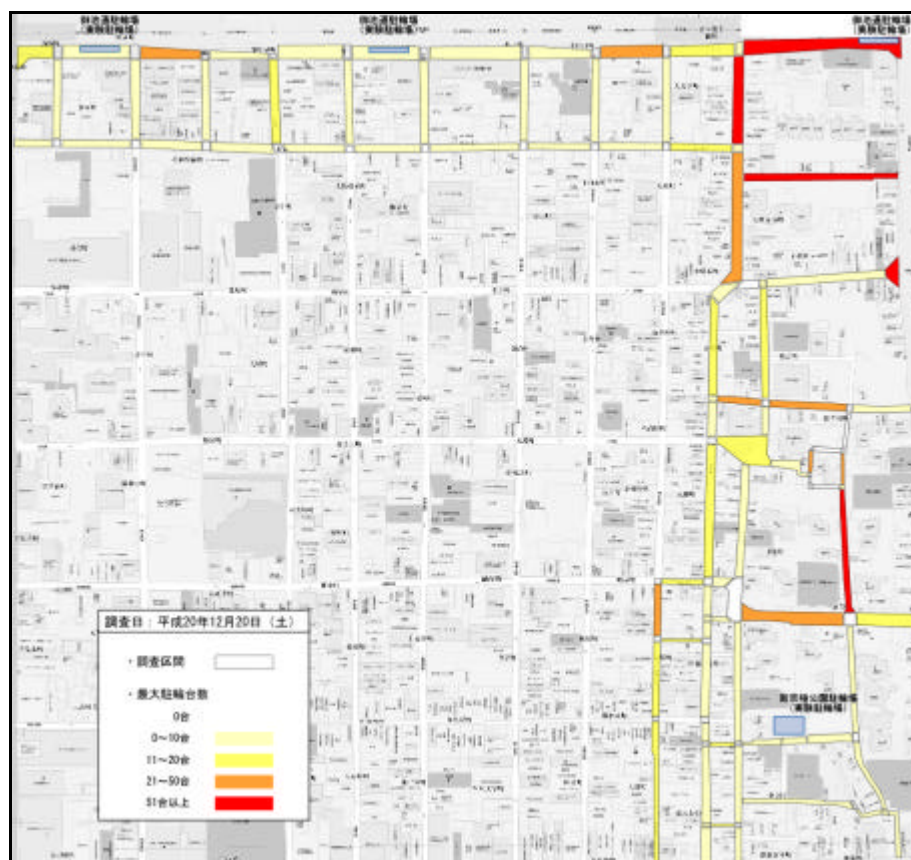


図 放置自転車の分布状況(1時間あたりの最大台数を対象)

ウ 2月18日(水) __実験中平日

- 両エリアとも夕方になるにつれて放置自転車台数が増加しており，特に，18時台(18:00～19:00)がピークとなる。

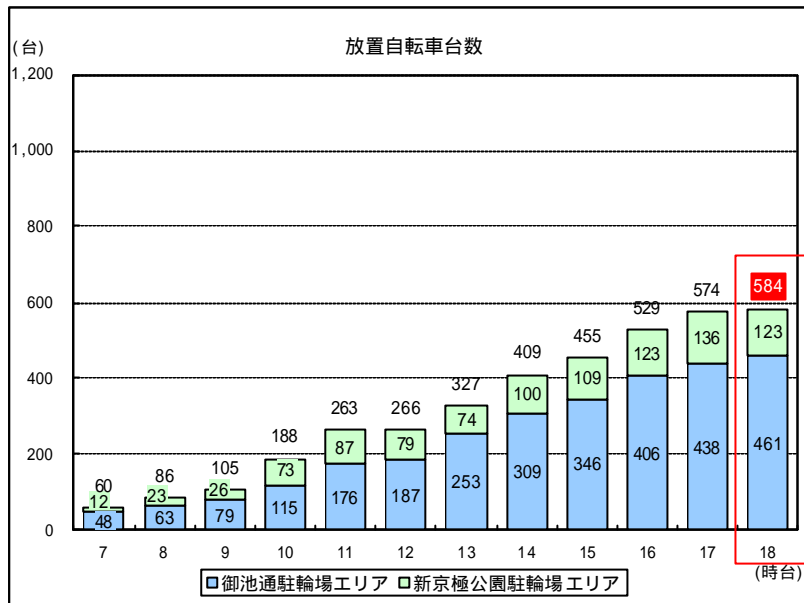


図 時間帯別放置自転車台数

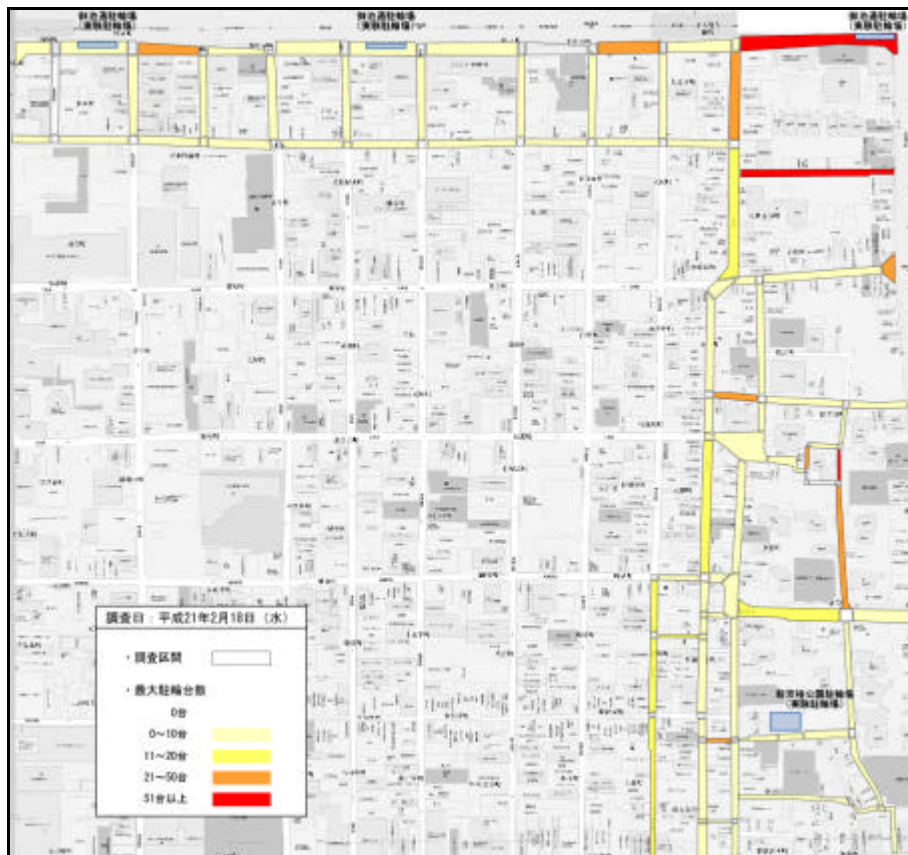


図 放置自転車の分布状況(1時間あたりの最大台数を対象)

エ 2月21日(土) __実験中休日

- 両エリアとも夕方になるにつれて放置自転車台数が増加しており，特に，18時台(18:00～19:00)がピークとなる。

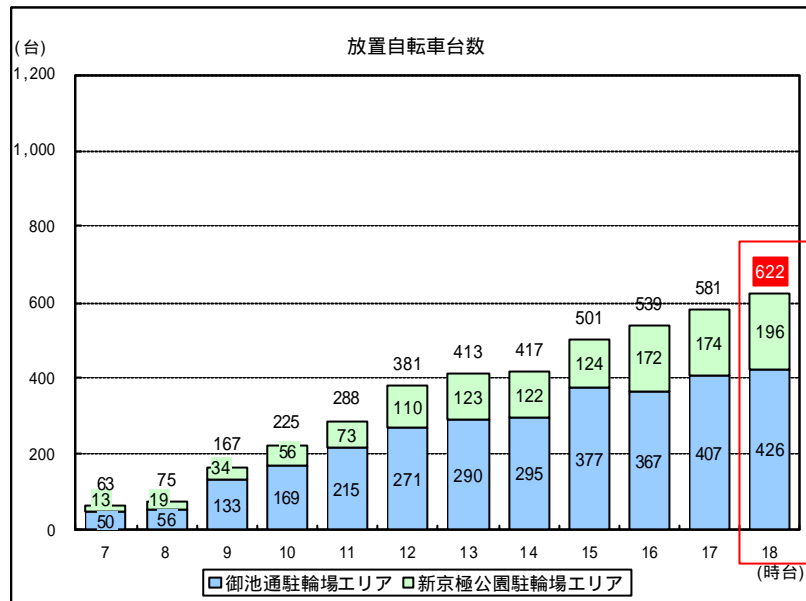


図 時間帯別放置自転車台数

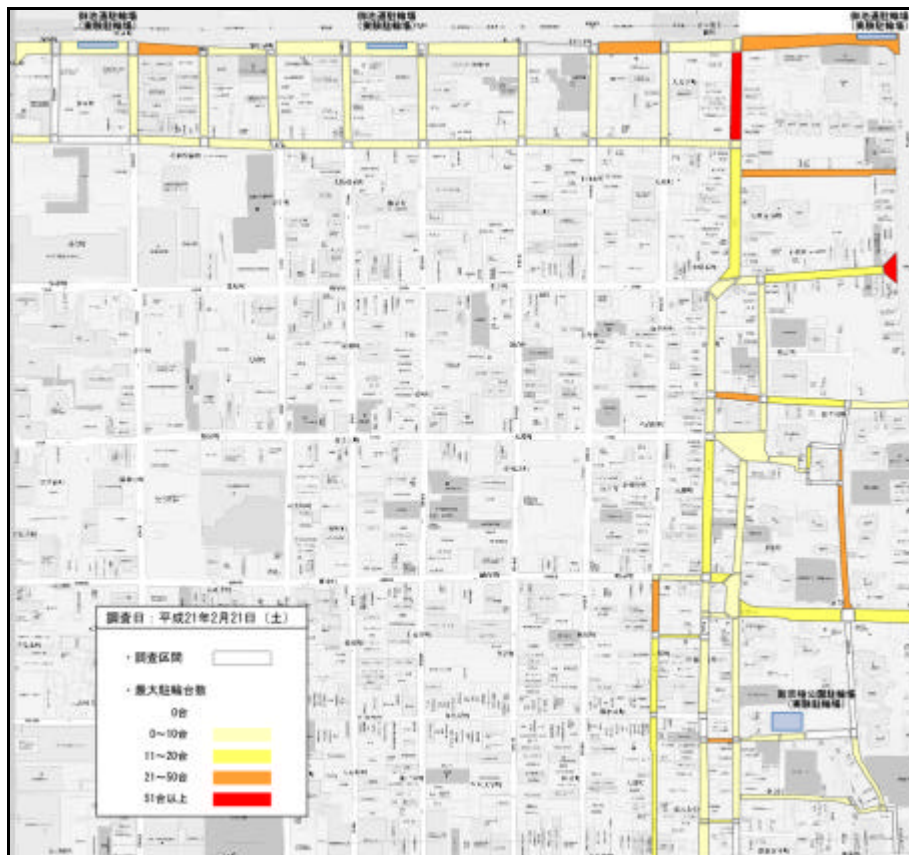
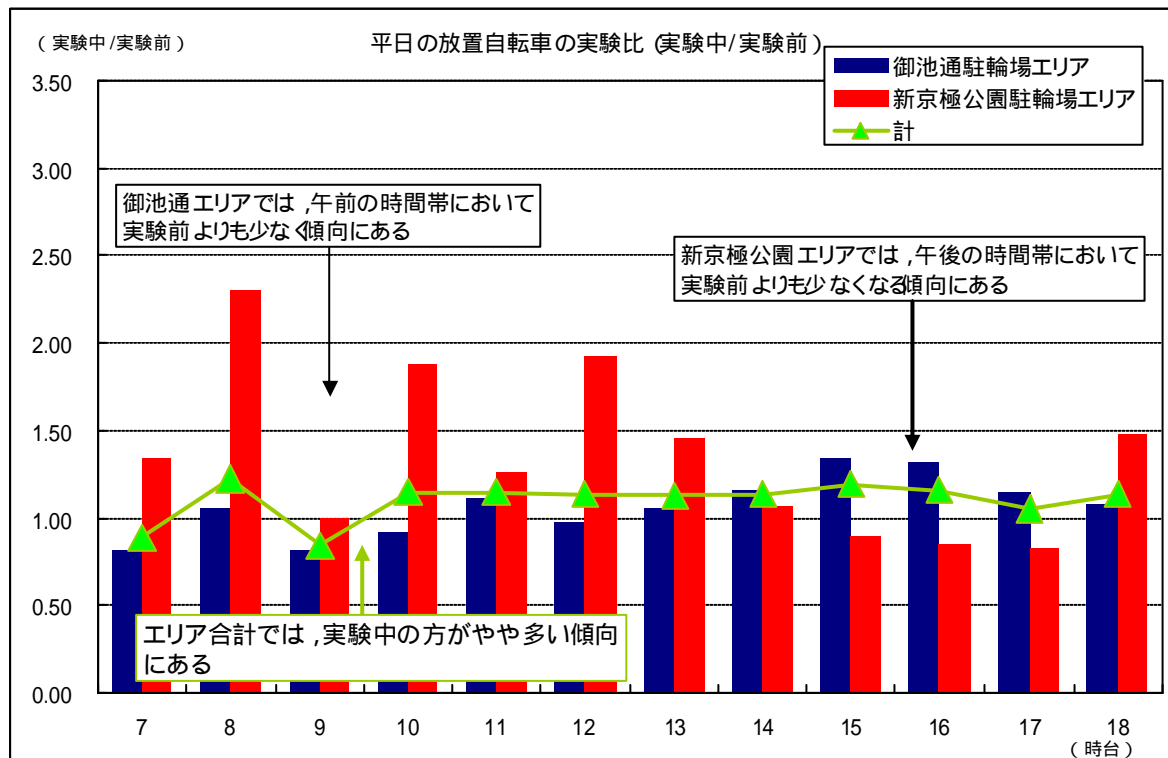
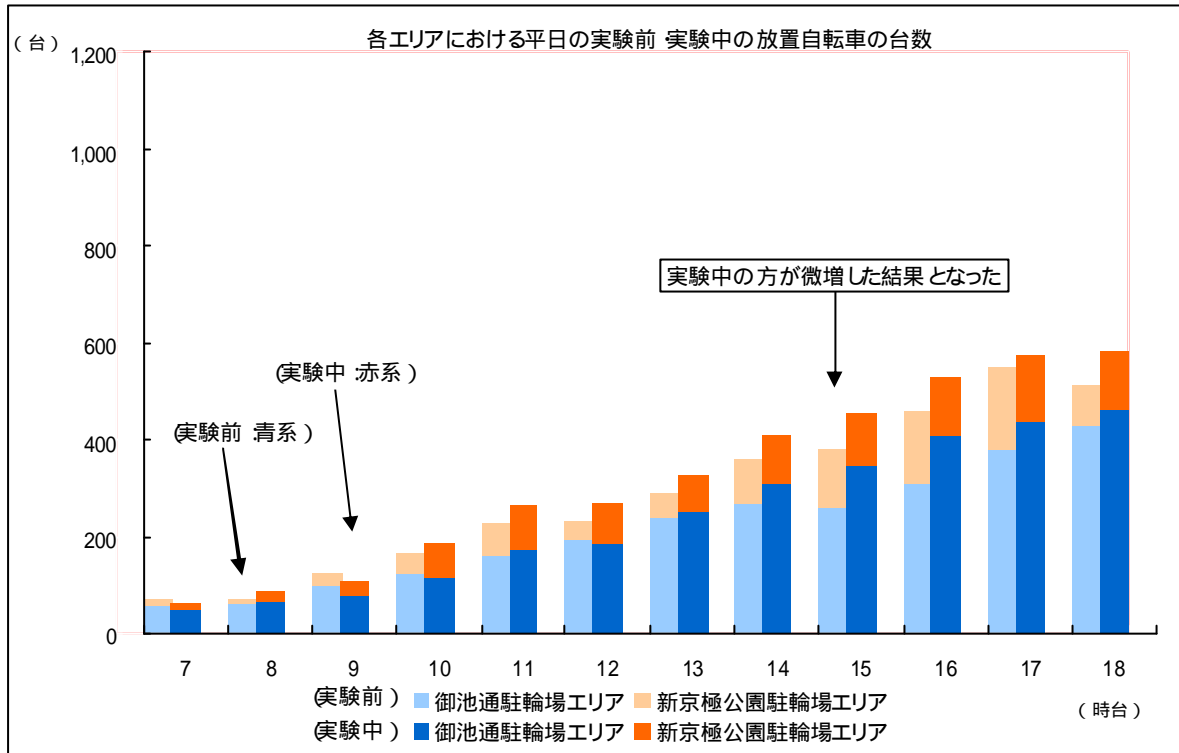


図 放置自転車の分布状況(1時間あたりの最大台数を対象)

オ 実験前と実験中の比較（平日）

【平日の実験前と実験中の放置自転車台数の増減】

- 平日は実験中の方が少し多い傾向にある
- ただ、御池通エリアでは午前中に、新京極公園エリアでは午後に減少する傾向にある



【平日の実験前と実験中の“最大”放置自転車台数の増減図】

- 各区間の1時間あたりの最大放置自転車台数の変化を示す
- 平日は増加傾向にあるが、新京極公園の周辺の一部の区間で、10台未満の減少が見られる

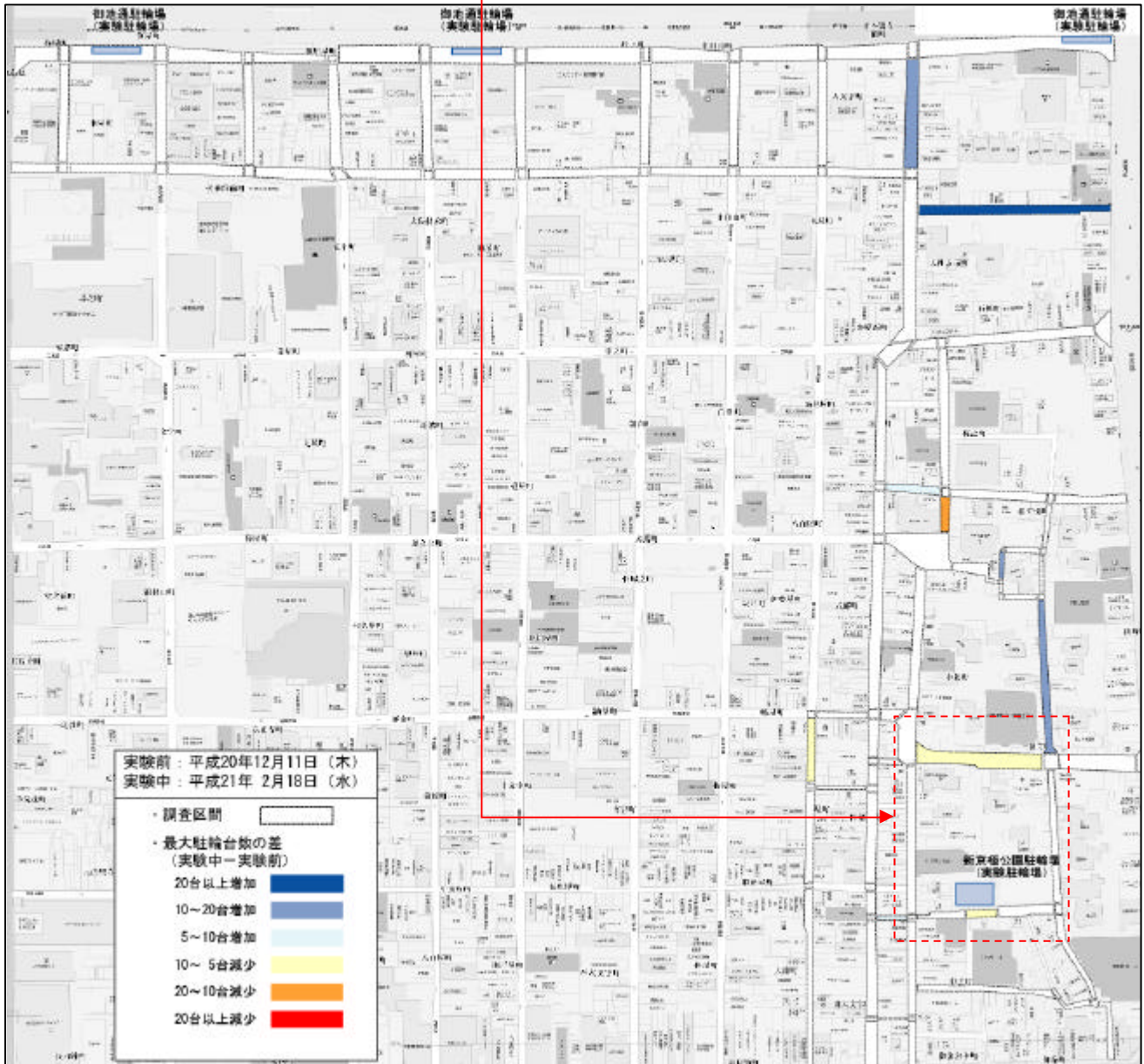
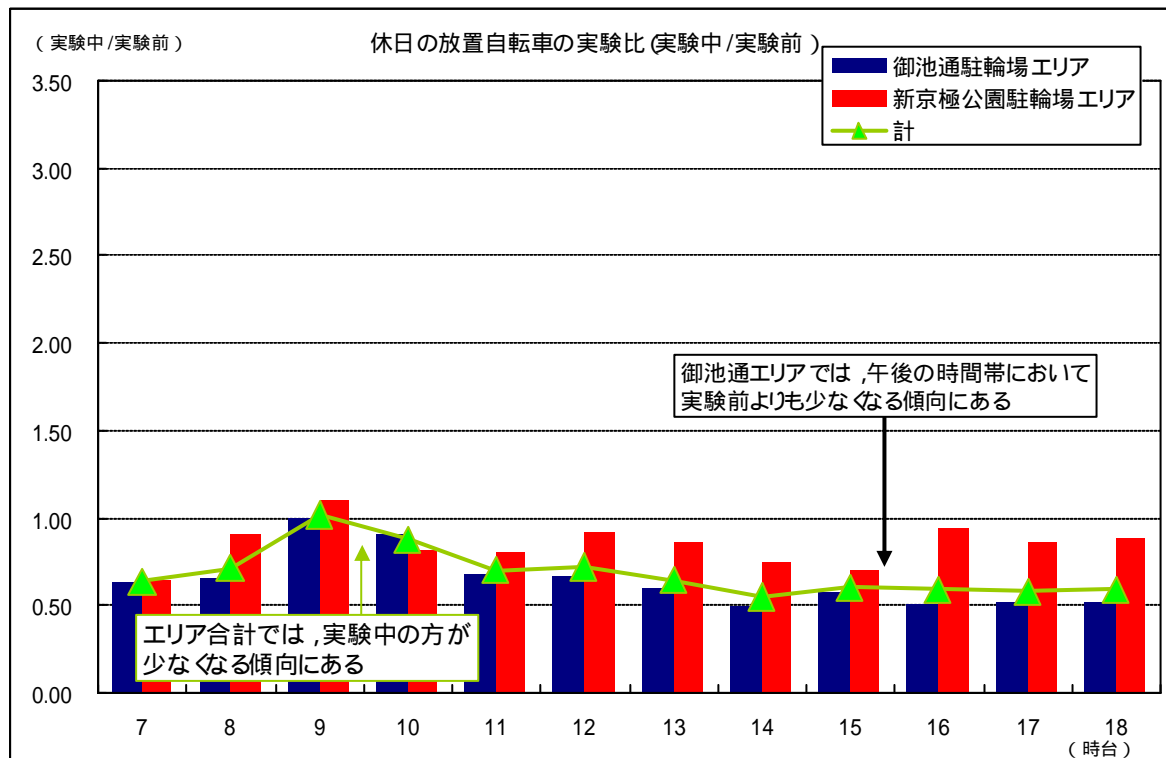
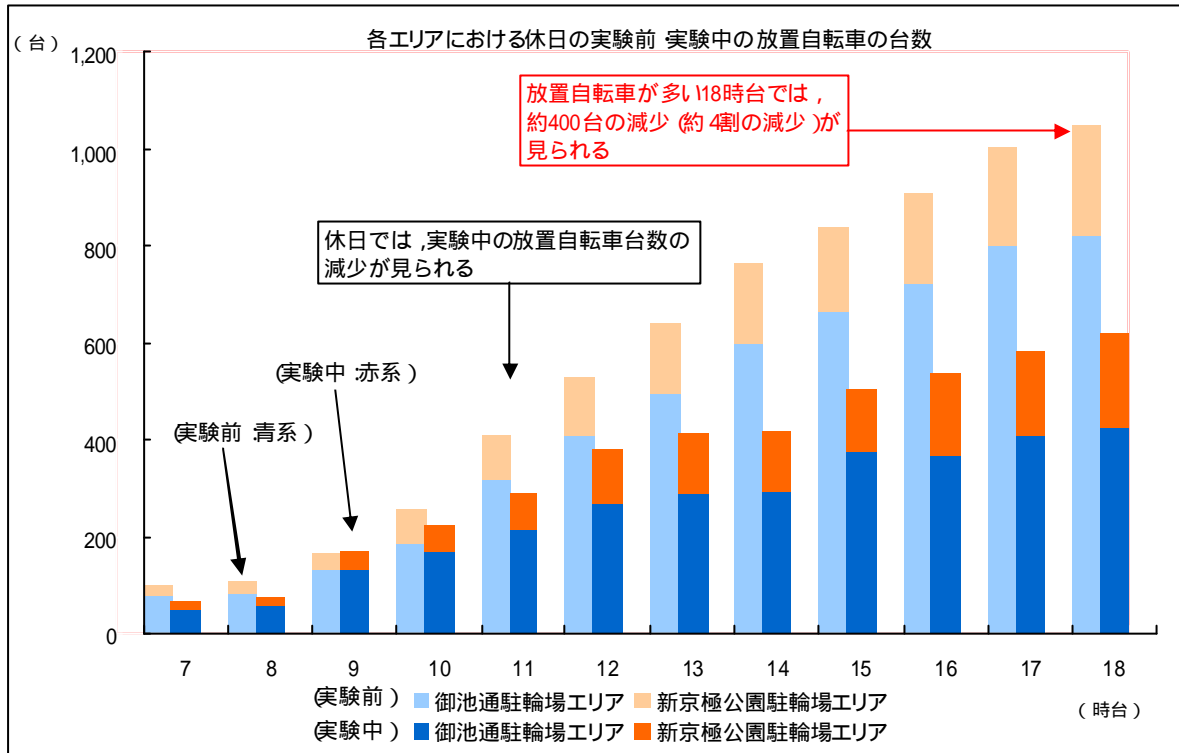


図 放置自転車台数の増減状況（1時間あたりの最大台数を対象）

カ 実験前と実験中の比較（休日）

【休日の実験前と実験中の放置自転車台数の増減】

- 休日は実験中の方が減少する傾向にある
- 特に、御池通エリアでは午後の時間帯に大きな減少が見られた



【休日の実験前と実験中の“最大”放置自転車台数の増減図】

- 各区間の1時間あたりの最大放置自転車台数の変化を示す
- 御池通駐輪場の周辺において放置自転車の大きな減少が見られる

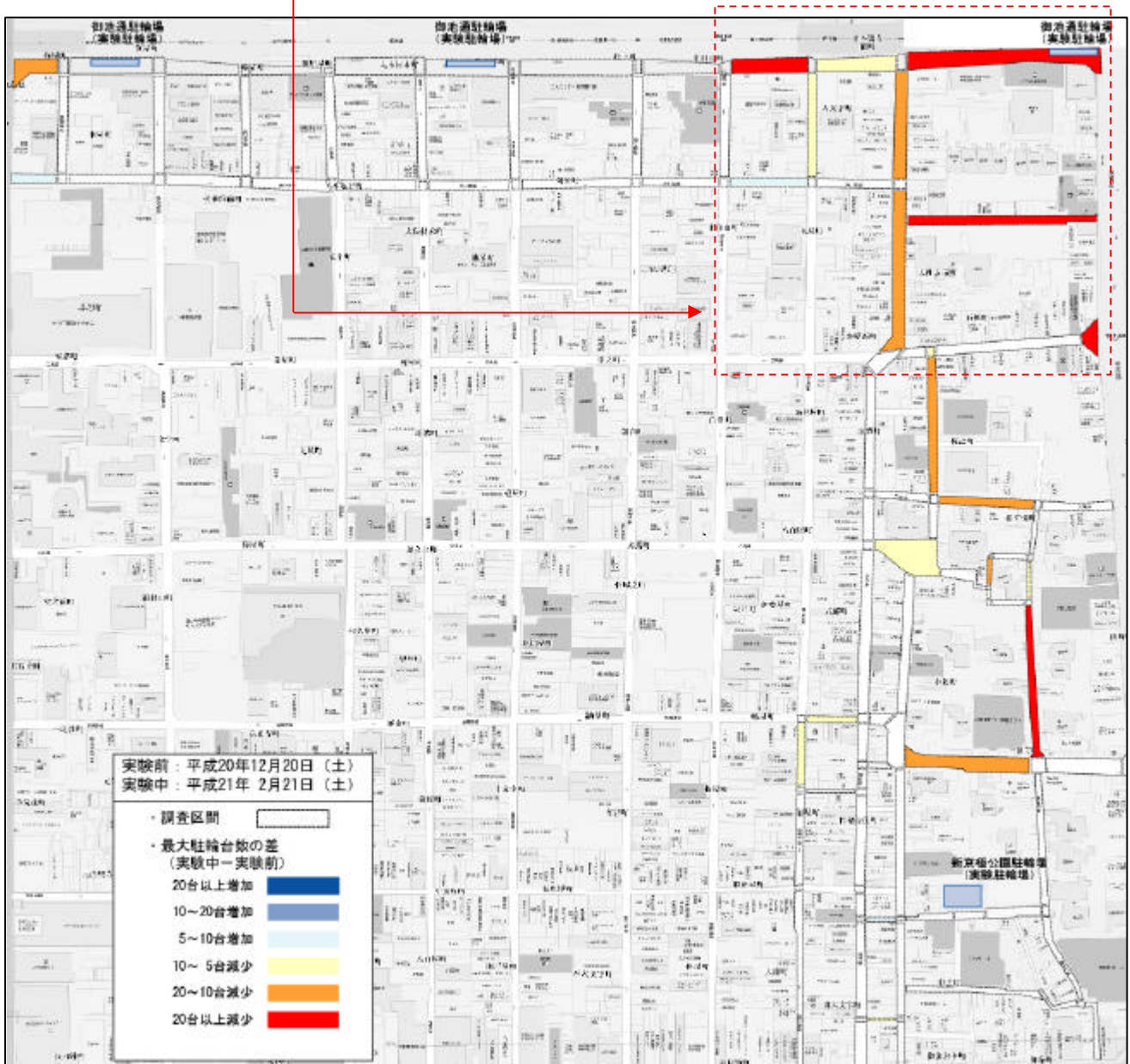


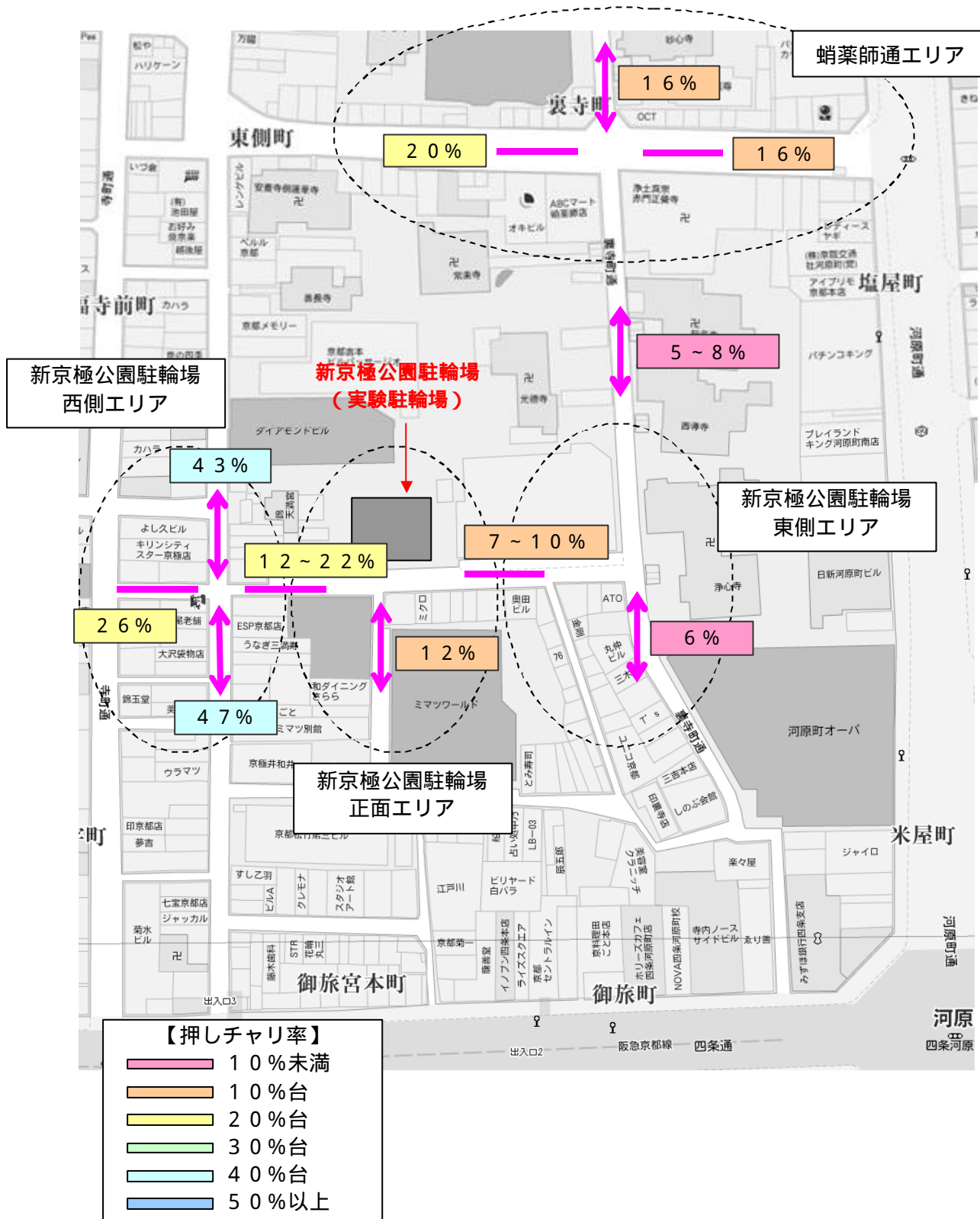
図 放置自転車台数の増減状況（1時間あたりの最大台数を対象）

(2) 走行禁止区域走行台数調査

ア 12月11日(木) 実験前平日

【走行マナー(押しチャリ率)の状況(押しチャリ率=自転車を押している数/全自転車台数)】

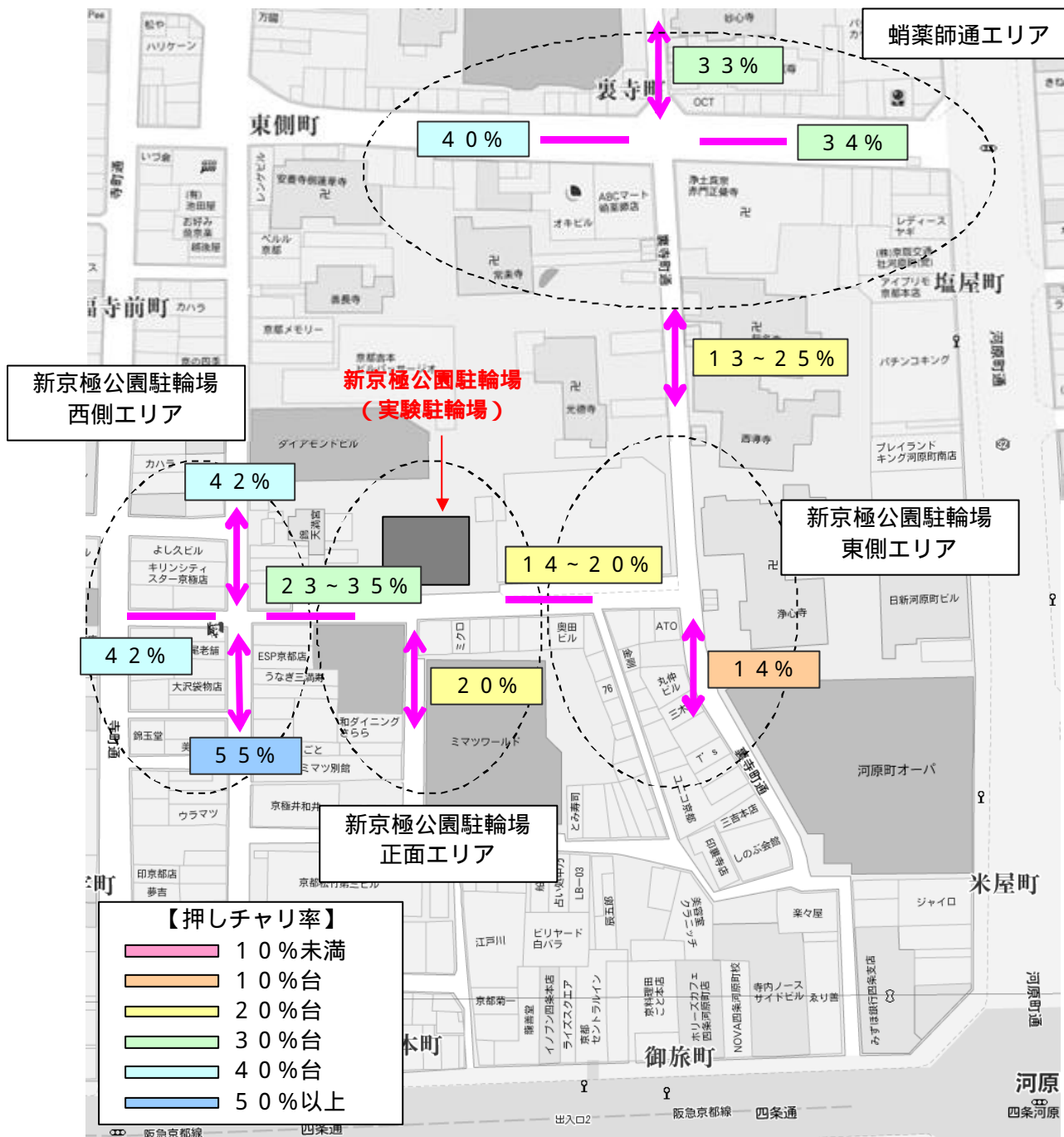
➤ 新京極通の押しチャリ率は4割以上あるが、他の通では20%未満がほとんどである



イ 12月20日(土) __実験前休日

【走行マナー(押しチャリ率)の状況(押しチャリ率=自転車を押している数/全自転車台数)】

- 新京極通の押しチャリ率は4～5割であるが、他の通では20%台がほとんどである
- 平日よりも休日の方が、押しチャリ率の割合は高い(意識が高い)

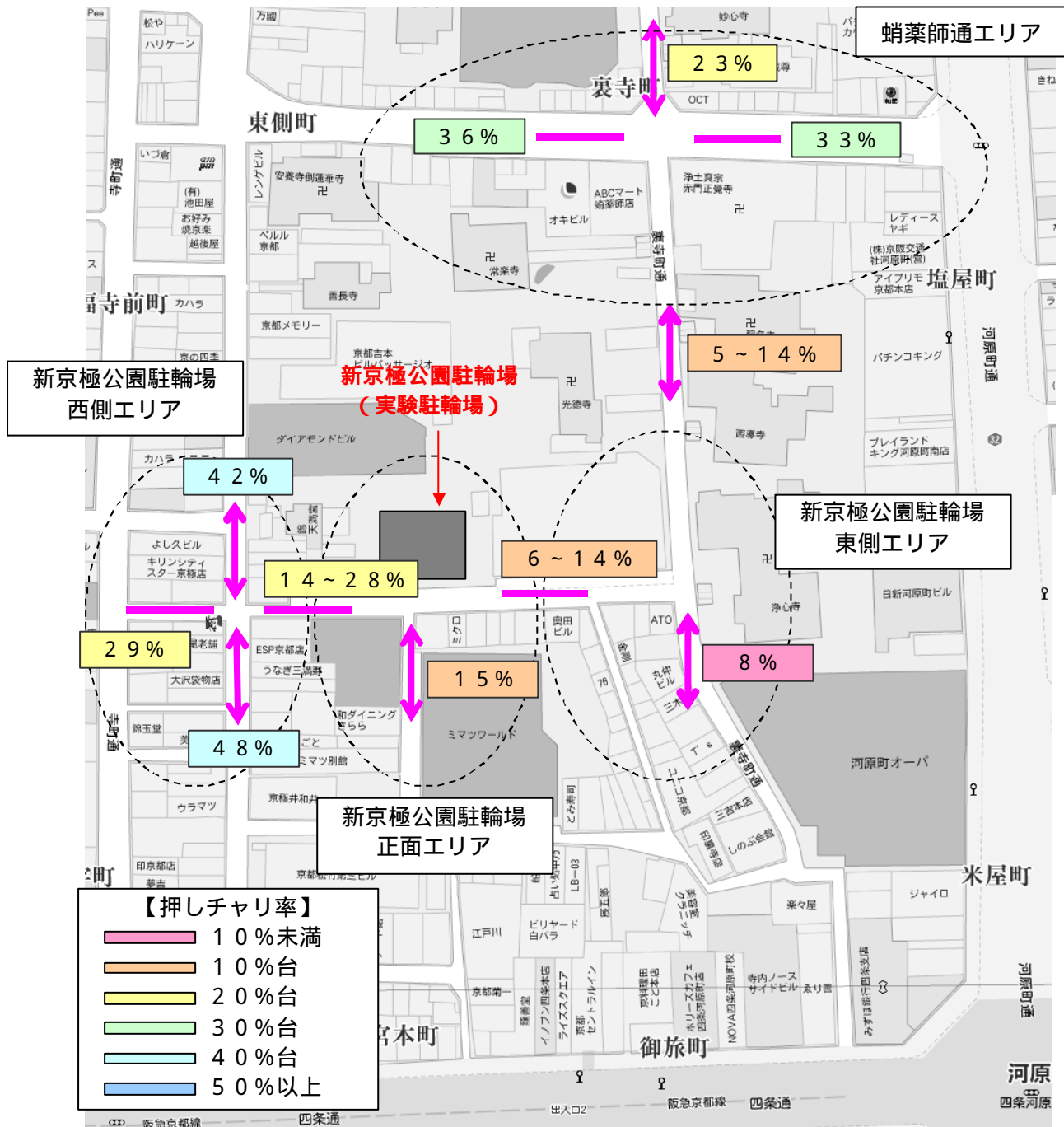


ウ 2月18日(水) __実験中平日

【走行マナー(押しチャリ率)の状況(押しチャリ率=自転車を押ししている数/全自転車台数)】

➤ 新京極通の押しチャリ率は4割程度であるが、他の通では20%台がほとんどである

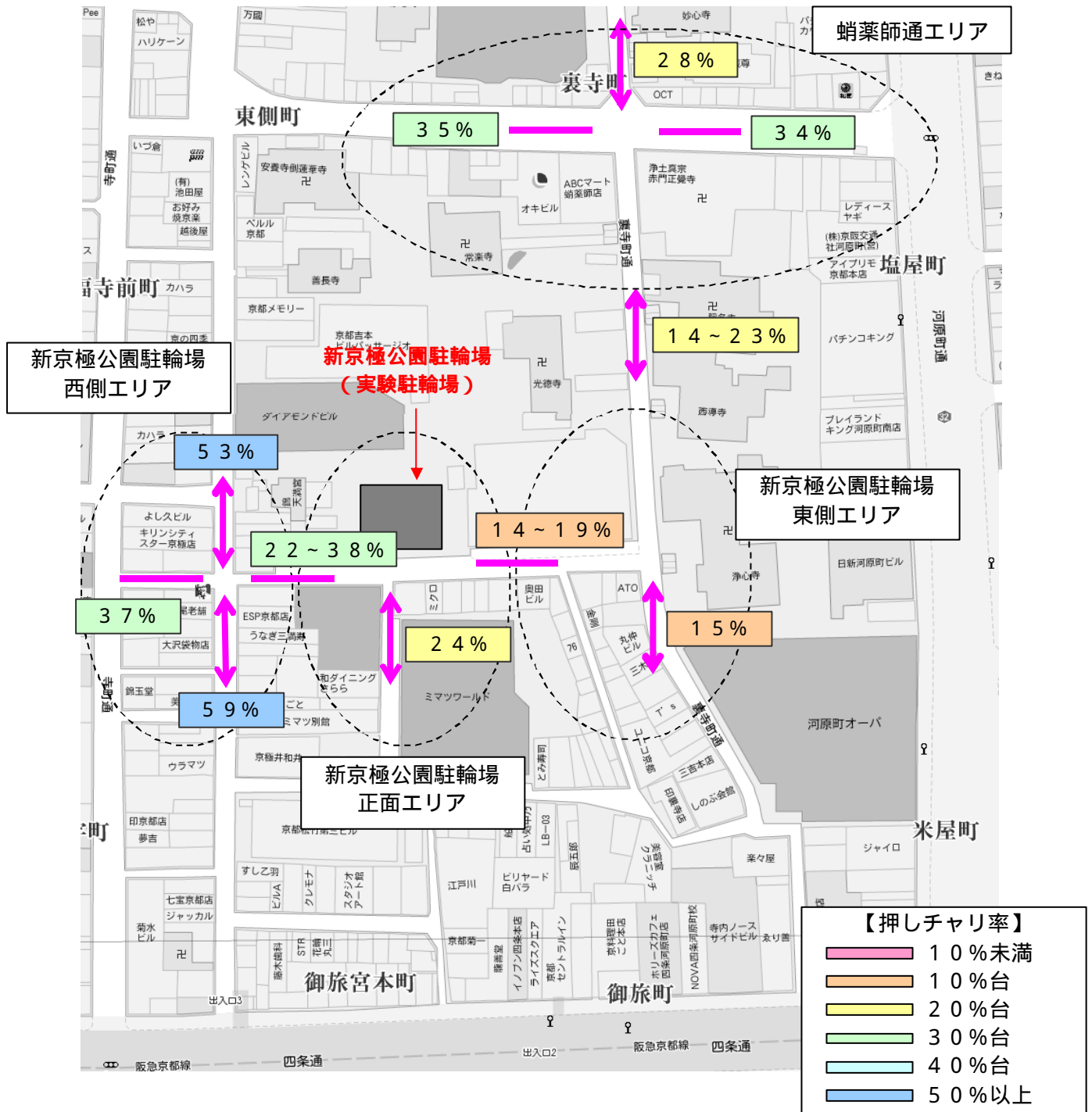
蛸薬師通は30%台と、実験前よりも押しチャリ率が向上



エ 2月21日(土) __実験中休日

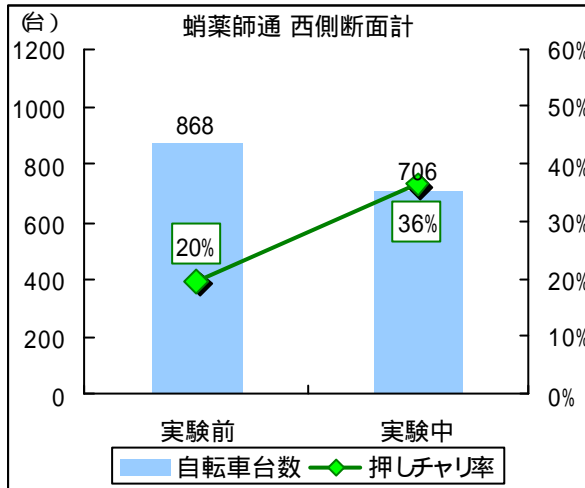
【走行マナー(押しチャリ率)の状況(押しチャリ率=自転車を押ししている数/全自転車台数)】

- 新京極通の押しチャリ率は5割程度であるが、他の通では20~30%台で推移している
- 平日よりも休日の方が、押しチャリ率の割合は高い(意識が高い)

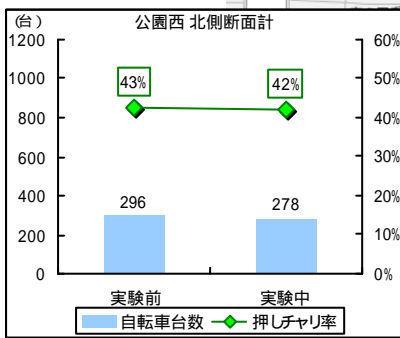


オ 平日における実験前・実験中の比較（主要な断面のみ）

- ▶ 実験中の自転車台数の方が少ない
- ▶ 押しチャリ率は概ね向上しており，特に蛸薬師通西側断面では，20%から36%へと向上している



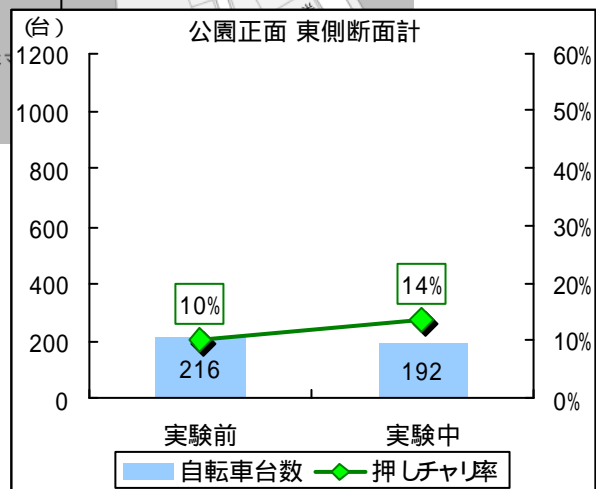
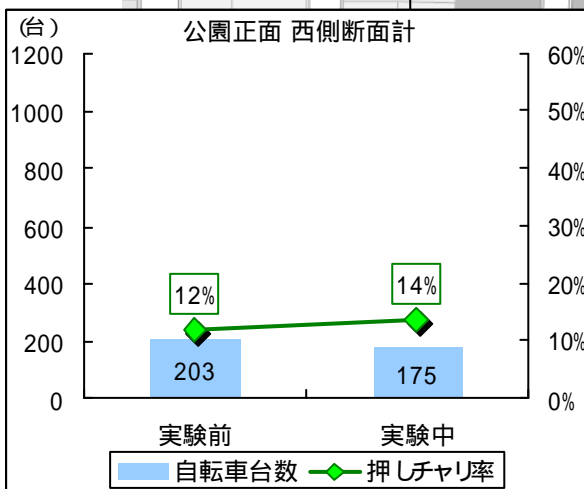
- ・調査対象地域内では最も自転車台数が多い地区であるが，実験中台数は減少傾向
- ・ただし，押しチャリ率は16ポイント向上



新京極公園駐輪場
(実験駐輪場)

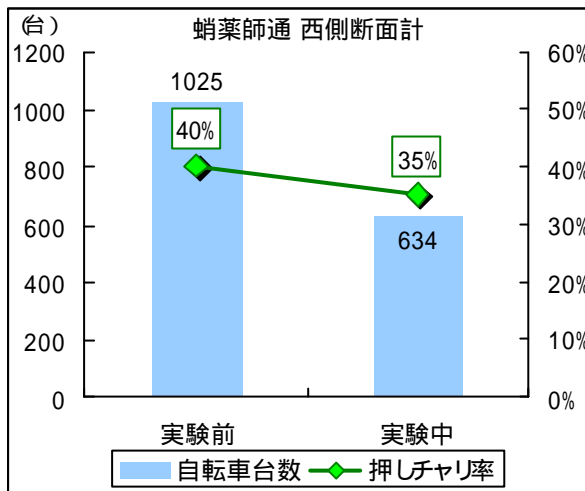
- ・自転車台数，押しチャリ率ともに，ほとんど変化なし

- ・新京極公園前の自転車台数は，他と比較して少ない傾向にある
- ・押しチャリ率はほとんど変化なし（2~4ポイントの微増）

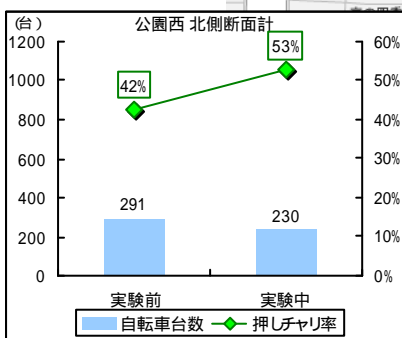


カ 休日における実験前・実験中の比較（主要な断面のみ）

- ▶ 実験中の自転車台数の方が少ない
- ▶ 押しチャリ率は増加している区間と減少している区間が混在しており，休日のマナー向上については大きな変化は得られなかった



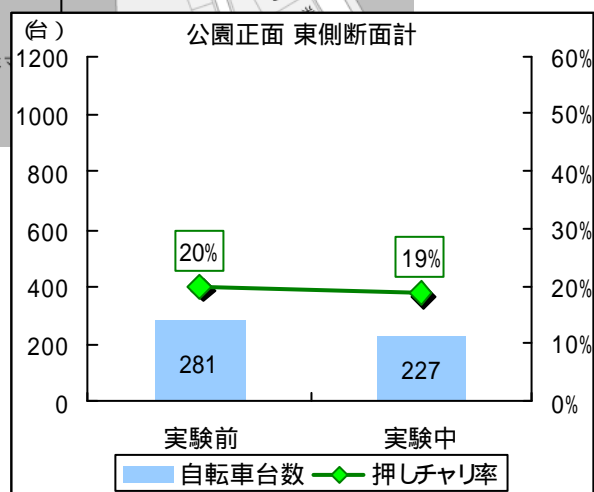
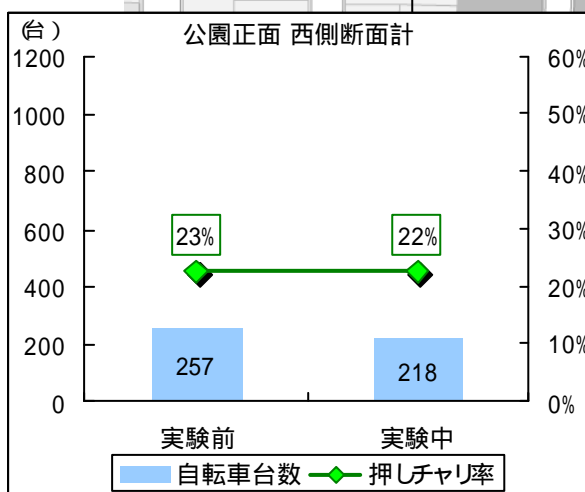
- ・ 調査対象地域内では最も自転車台数が多い地区であるが，実験中台数は減少傾向
- ・ 押しチャリ率微減



新京極公園駐輪場
(実験駐輪場)

- ・ 新京極公園前の自転車台数は，他と比較して少ない傾向にある
- ・ 押しチャリ率はほとんど変化なし（1~2ポイントの微減）

- ・ 一部の区間では押しチャリ率向上



4. まちかど駐輪場調査 調査結果

1. 調査概要

調査目的

- 新京極公園，御池通（南側歩道上3箇所）駐輪場の評価（利用者満足度等）を把握するため，駐輪場利用者に対して，アンケート調査を実施した。

調査時期

- 平日調査：2/2（月），2/4（水）～2/6（金），2/9（月）の計5日間
- 休日調査：2/7（土），2/8（日），2/14（土），2/15（日）の計4日間
- 配布時間：7～21時

調査場所

- 新京極公園，御池通（南側歩道上3箇所）の2駐輪場・4箇所



配布方法

- 駐輪場利用者に対して、料金清算後に、調査員がヒアリングを実施した。ヒアリングを拒否された場合は手渡しにより配布した。

配布枚数

| 調査場所 | 調査方法 | 配布枚数 | 回収枚数 | 回収率 |
|--------|-------|-------|------|------|
| 新京極 | ヒアリング | 169 | 169 | 100% |
| | 手渡し | 47 | 9 | 19% |
| 御池 (東) | ヒアリング | 372 | 372 | 100% |
| | 手渡し | 248 | 59 | 24% |
| 御池 (中) | ヒアリング | 87 | 87 | 100% |
| | 手渡し | 35 | 11 | 31% |
| 御池 (西) | ヒアリング | 177 | 177 | 100% |
| | 手渡し | 118 | 31 | 26% |
| 計 | ヒアリング | 805 | 805 | 100% |
| | 手渡し | 448 | 110 | 25% |
| | | 1,253 | 915 | 73% |

調査票

- ハガキ両面 1枚 (㊤表面, ㊤裏面)

料金を取戻し保証書
888
中京支店 承認 6448
京都市中京区平町通御池上
上本町寺前町488番地
京都市都市計局
歩くまち京都推進室
「歩いて楽しいまちなか戦略」
協賛企業事務局「行」

〒604-8790
〒604-8790

「まちかど駐輪場」利用者アンケート
アンケート調査ご協力のお礼へ

京都市では、京都市公園と連携の申請上を名目として、実際に自転車駐輪場【愛称「まちかど駐輪場」】を設置し、利用者の皆さまにアンケート調査を実施することとしました。ご多忙のところ恐縮ですが、京都市のより良いまちづくりのため、ご協力くださるようお願いいたします。

※なお、ご記入いただいた内容は、全て統計的に処理しますので、個人情報は一切公表いたしません。
●この調査票は、2月20日(金曜日)までにご回答くださるよう、お願いいたします。

調査主任 京都市都市計画局まちかど推進室
調査実施主任 社団法人 シニア科学研究所 (アンケートに関するお問い合わせ先)
担当 伊藤、加藤、森川、丹下 TEL 075-221-3022

【あてはまる□にしを付け、
□には、具体的な数字や言葉を入力してください。】

●あなた自身についてお答えください。

問1. 性別は？
□1. 男 □2. 女

問2. 年齢は？
□1. 20歳未満 □2. 20代 □3. 30代
□4. 40代 □5. 50代 □6. 60歳以上

問3. 職業は？
□1. 会社員 □2. 公務員 □3. 自営業
□4. 主婦 □5. 学生 □6. パート・フリーター
□7. 無職 □8. その他(具体的に)

問4. 本日は、どちらからいらっしゃるでしょうか？
□1. 自宅 □2. 勤務先・通学先(駅等を含む) □3. その他

〒 市 区
〒 市 区
〒 市 区

●京都市の自転車利用についてお答えください。

問5. 「まちかど駐輪場」の利用頻度は？ (記入欄をご記入ください)
利用の頻度
利用の回数
利用の曜日
利用の時間帯
利用の時間帯
利用の時間帯

問6. あなたが利用した「まちかど駐輪場」までの距離、立ち寄った場所、来てま地帯に印で記入してください。(記入欄をご記入ください)

問7. 車を記入した場所に、立ち寄った目的は？ (該当するものを全て)
□1. 買物・食事・娯楽 □2. 帰路(帰送・配達・仕入れ・目当て等)
□3. 勤務先・通学先(駅等を含む) □4. 電車・バスに乗り換え
□5. その他(具体的に) □6. その他

●あなた自身についてお答えください。

問8. 自転車で帰路(買物の場所)の距離を計れる頻度は？
□1. ほぼ毎日 □2. 週に1回程度 □3. 月に1回程度
□4. 数ヶ月に1回程度 □5. 1年に1回未満

問9. 「まちかど駐輪場」が設置される前は、自転車をどこに駐めていましたか？
□1. ほぼ毎日、駐輪場に駐めていた
□2. 路上よりも駐輪場に駐めることが多かった
□3. 駐輪場よりも路上に駐めることが多かった
□4. ほぼ毎日、路上に駐めていた

問10. 駐輪場を利用しなかった理由は何ですか？ (該当するものを全て)
□1. 料金が高いから □2. 場所が不便だから □3. いつも満車だから
□4. その他

●本日、ご利用になった「まちかど駐輪場」についてお答えください。

問11. 利用した感想は？
駐輪場の設備
利用の回数
利用の曜日
利用の時間帯

問12. 今後も「まちかど駐輪場」を利用したいと思っていますか？
□1. はい □2. いいえ

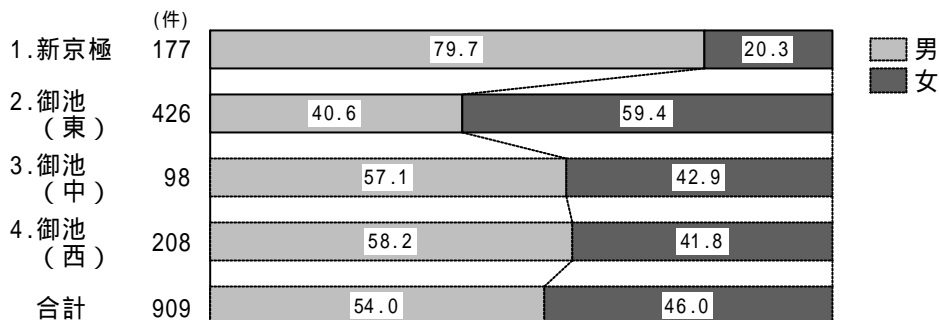
問13. その他、「まちかど駐輪場」について、ご意見があればご記入ください。

以上です。ご協力、ご迷惑がごさうごめいください。

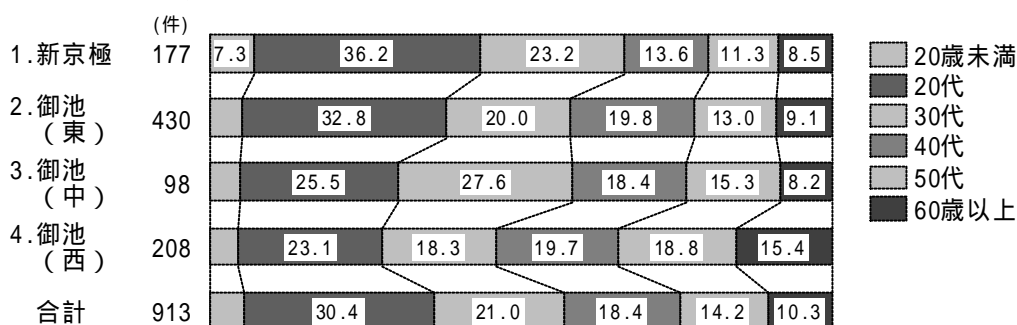
2. 調査結果

回答者の属性

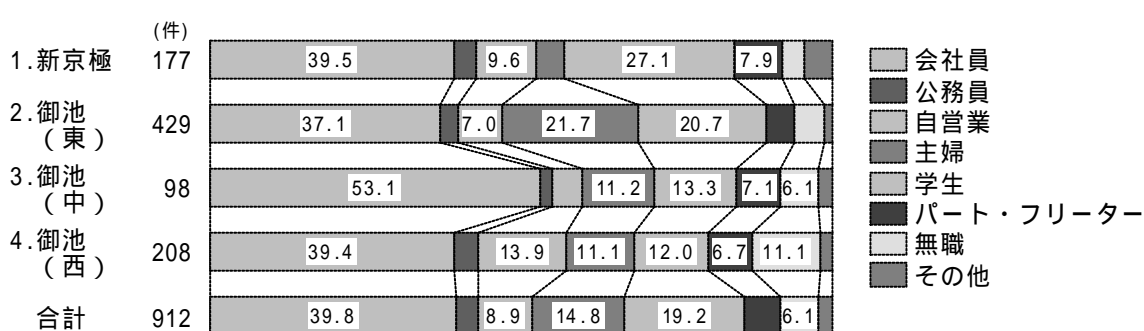
【性別】



【年齢】

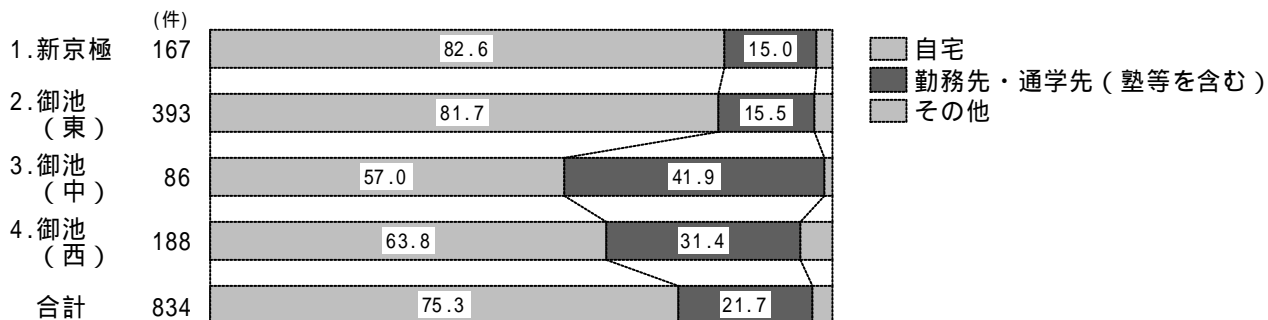


【職業】



まちかど駐輪場利用者の出発地

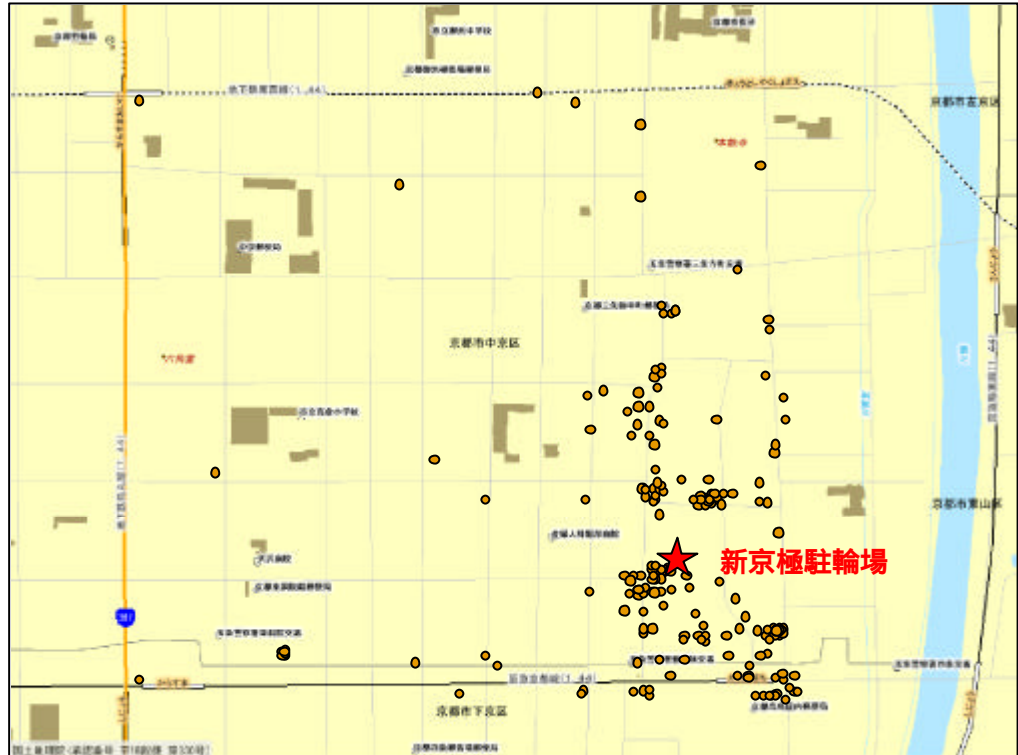
各駐輪場とも最も多い出発地は“自宅”であるが、「御池2(中)」と「御池3(西)」では、「勤務先・通学先」からの利用割合が比較的高い。



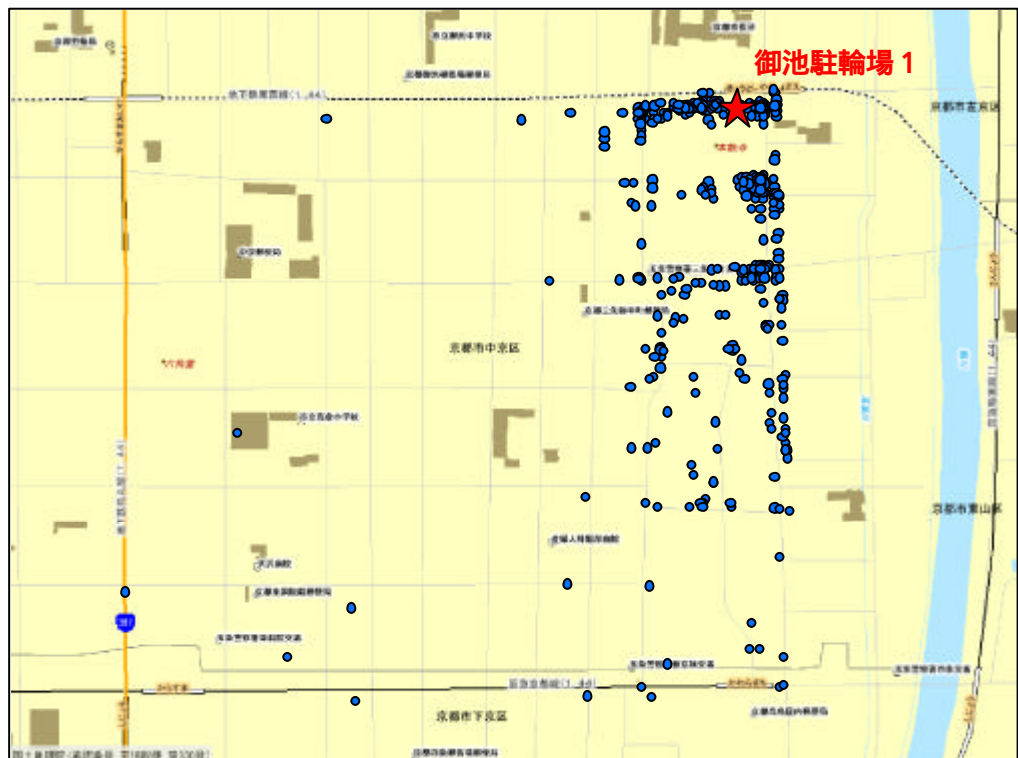
駐輪後の立ち寄り先

各駐輪場とも、周辺地域への立ち寄りが多いが、「新京極」，「御池 1 (東)」では，新京極通や河原町通沿いに立ち寄り範囲が広がっている様子がわかる。

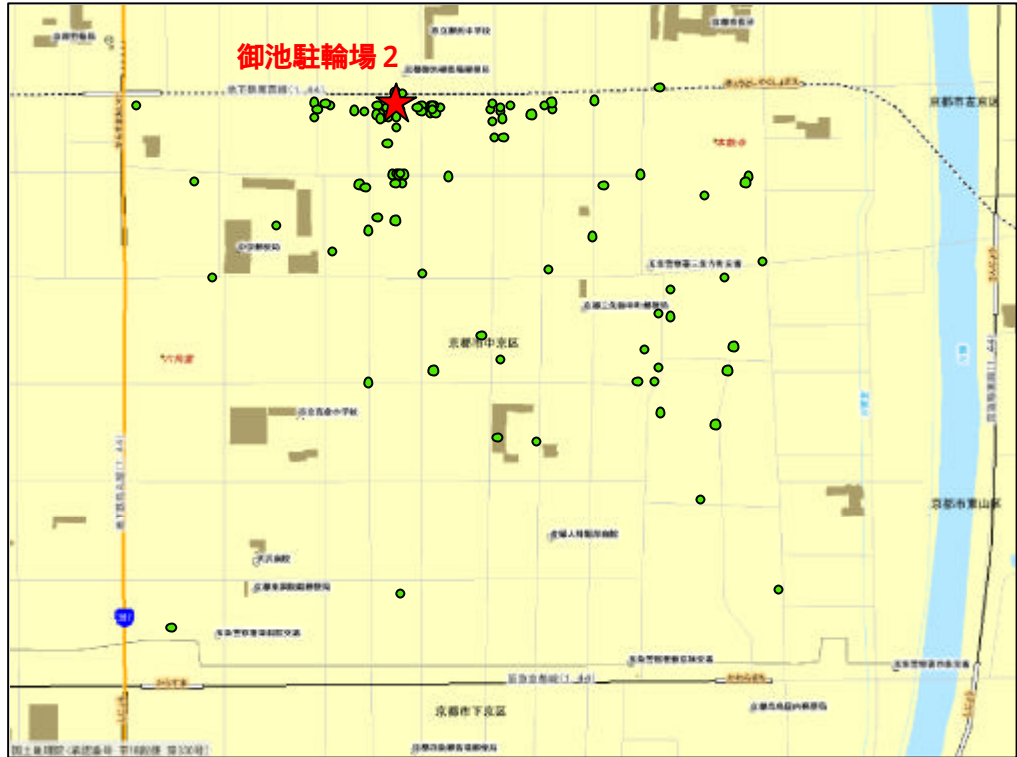
〔新京極〕



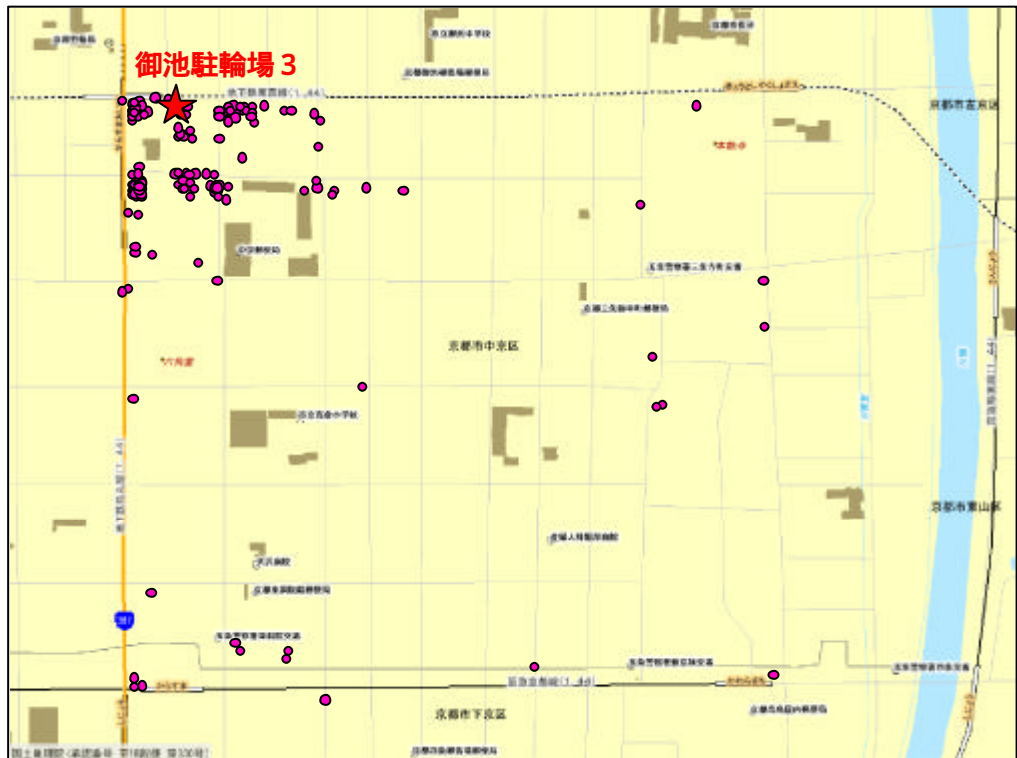
〔御池 1 (東)〕



御池 2 (中)]



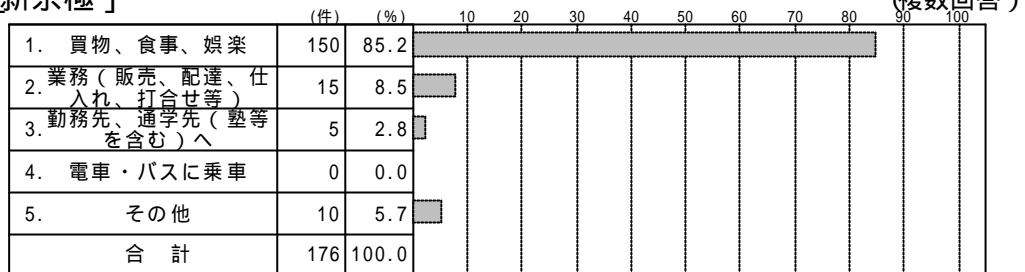
御池 3 (西)]



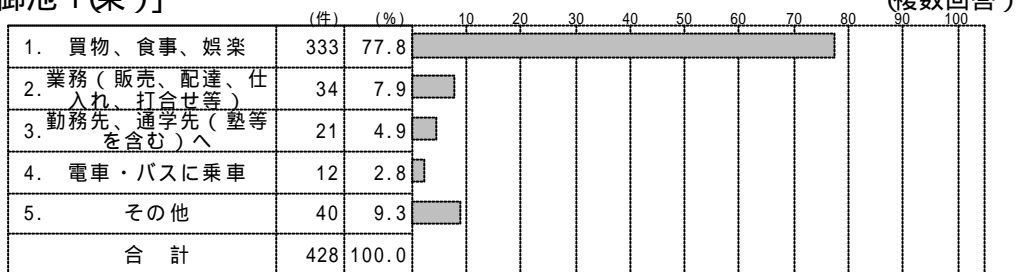
まちかど駐輪場の利用目的

「新京極」, 「御池1(東)」で最も多い利用目的は「買物, 食事, 娯楽」であるのに対し, 「御池2(中)」と「御池3(西)」の利用目的は「業務」が最も多い。

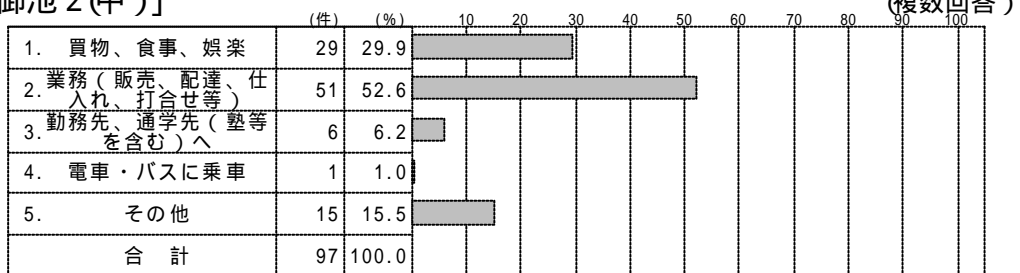
【新京極】



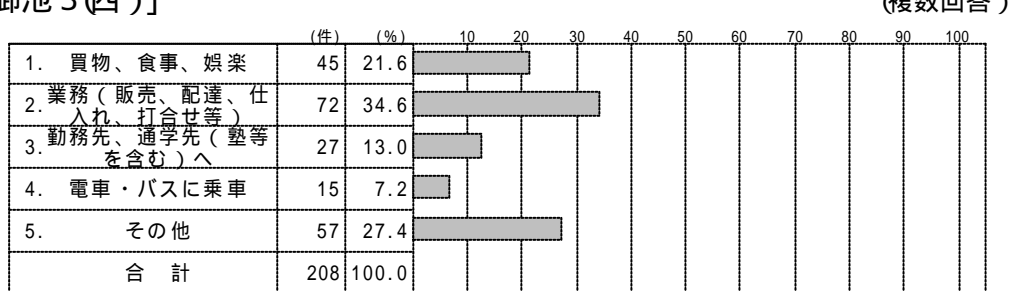
【御池1(東)】



【御池2(中)】

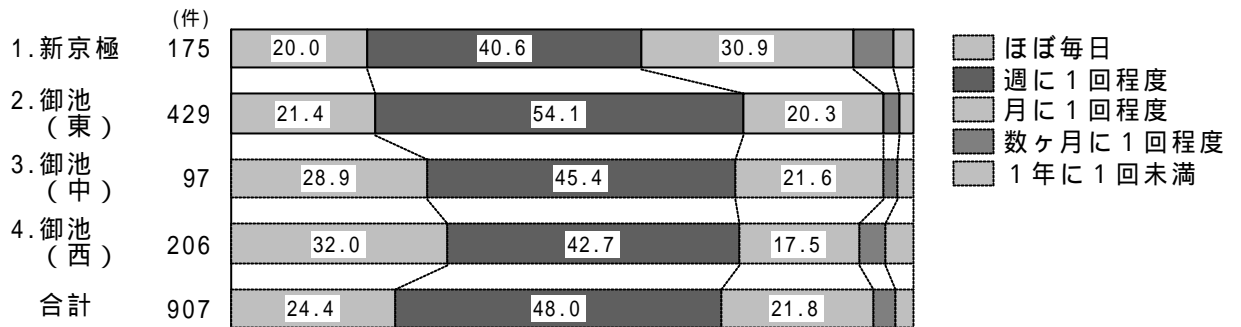


【御池3(西)】



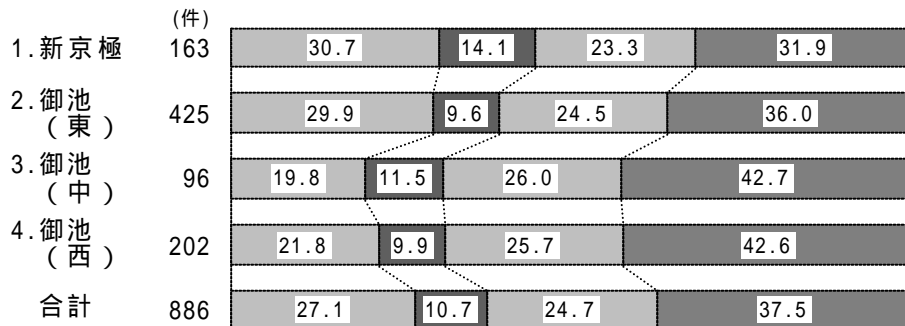
歴史的都心地区の訪問頻度

各駐輪場とも最も多い回答は「週に1回程度」であるが、「御池2(中)」と「御池3(西)」では、「ほぼ毎日」と答えた回答者の割合が比較的高い。



- 1 まちかど駐輪場が設置される前の駐輪場所

各駐輪場とも最も多い回答は「ほぼ毎回、路上に駐めていた」であるが、「新京極」と「御池1(東)」では、「ほぼ毎回、駐輪場に駐めていた」と答えた回答者の割合が比較的高い。



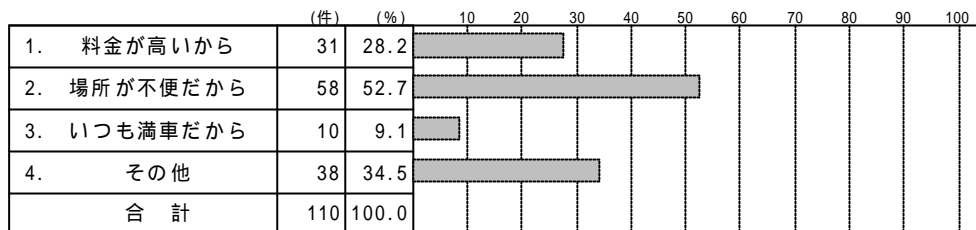
- ほぼ毎回、駐輪場に駐めていた
- 路上よりも駐輪場に駐めることが多かった
- 駐輪場よりも路上に駐めることが多かった
- ほぼ毎回、路上に駐めていた

- 2 駐輪場を利用しなかった理由

各駐輪場とも最も多い回答は“場所が不便だから”であるが、新京極」では、“料金が高いから”と答えた回答者の割合が比較的高い。

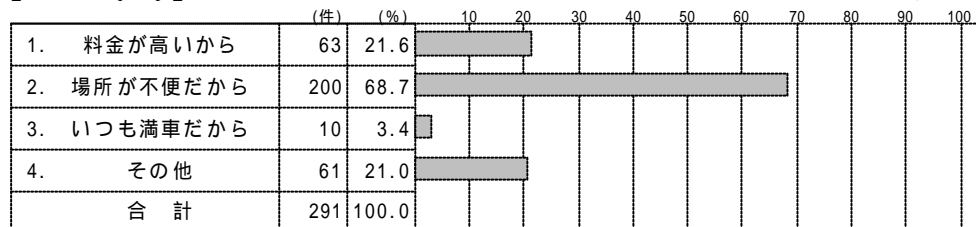
【新京極】

(複数回答)



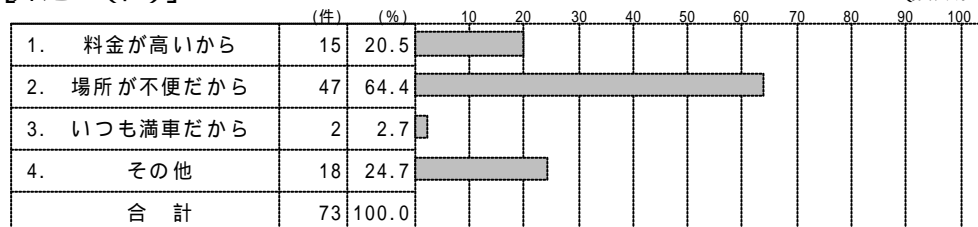
【御池1(東)】

(複数回答)



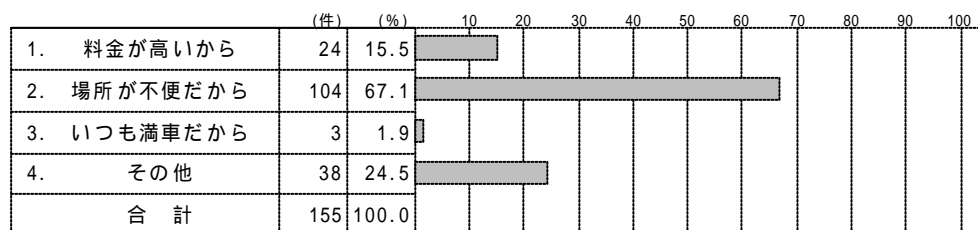
【御池2(中)】

(複数回答)



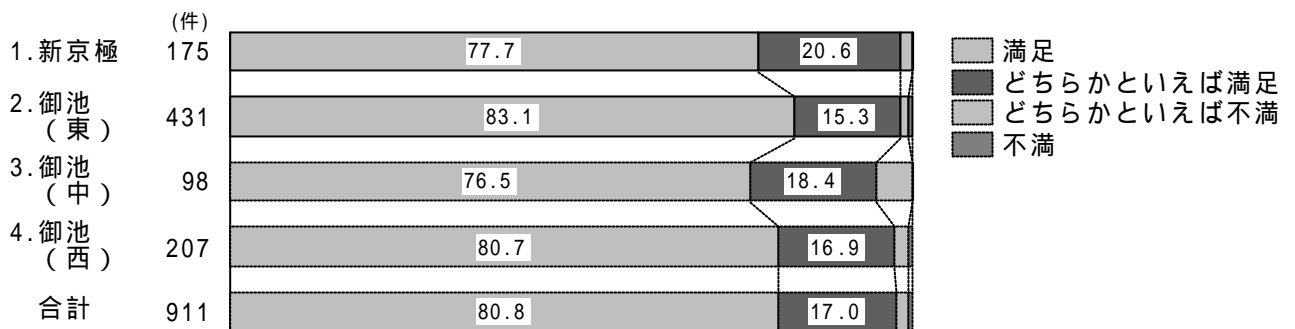
【御池3(西)】

(複数回答)



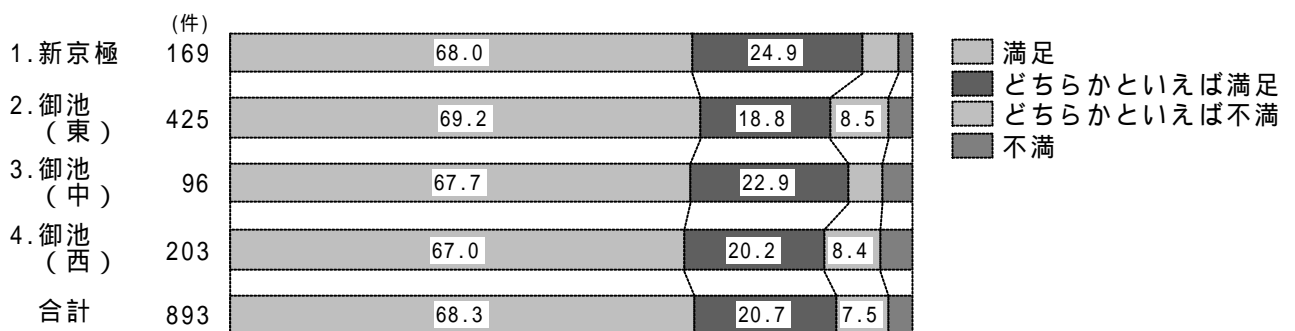
- 1 まちかど駐輪場を利用した感想（駐輪場の設置位置について）

各駐輪場とも 90%以上の利用者が“満足”又は“どちらかといえば満足”と回答しており、非常に満足感が高い。



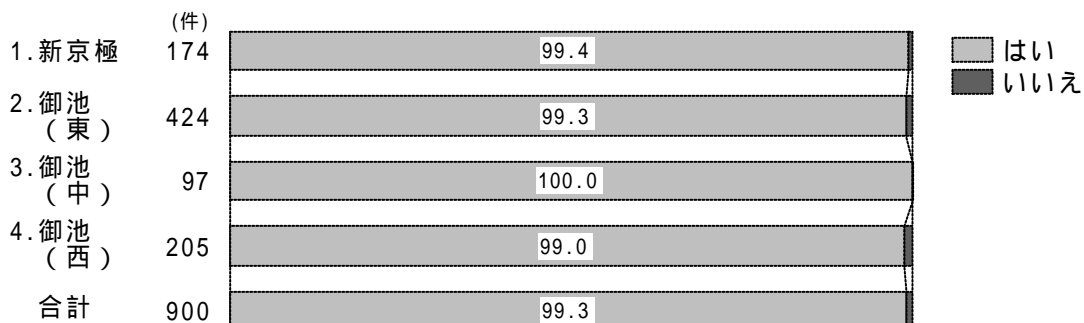
- 2 まちかど駐輪場を利用した感想（料金設定について）

各駐輪場とも 90%近々の利用者が“満足”又は“どちらかといえば満足”と回答しており、非常に満足感が高い。



今後のまちかど駐輪場の利用意向

今後のまちかど駐輪場の利用意向では、各駐輪場ともほぼ全ての利用者が「利用したい」と回答している。



5 . 一般駐輪場・路上駐輪車両調査 調査結果

1. 調査概要

調査目的

- まちなかの自転車利用者に対して、駐輪場や走行禁止区域に関する情報提供を行い、今後の利用意向や転換意向を把握する。自転車利用者が考える駐輪場の利用料金や設置場所に関するニーズを調査し、利用者が必要としている駐輪場サービスレベルへの意向を把握する。

調査時期

一般駐輪場利用者

平日調査：2/4（水）～2/5（木）の計2日間

休日調査：2/7（土）～2/8（日）の計2日間

配布時間：7～21時（大丸京都店駐輪場は10～20時）

路上駐輪者

平日調査：2/5（木）

休日調査：2/8（日）

配布時間：2/5（木）は10:00, 16:00の2回

2/8（日）は11:00, 14:00, 17:00の3回

調査場所

- まちなかの一般駐輪場（富小路六角駐輪場、ろっくんプラザ、大丸京都店駐輪場（2箇所））
- まちなかの路上駐輪箇所



配布方法

一般駐輪場利用者

料金清算後に、調査員から手渡しによる配布

路上駐輪者

路上駐輪車のカゴにアンケート票を入れる

配布枚数

| | 調査場所 | 調査方法 | 配布枚数 | 回収枚数 | 回収率 |
|--------------|---------|-------------|-------|------|-----|
| 一般駐輪場 利用者 | ろっくんプラザ | 手渡し | 771 | 228 | 30% |
| | 富小路六角 | | 676 | 177 | 26% |
| | 大丸 | | 3,088 | 997 | 32% |
| | 計 | 4,535 | 1,402 | 31% | |
| 路上駐輪者 | | カゴに 投げ込み | 3,534 | 138 | 4% |

調査票

➤ A3 両面 1 枚 (上段左: 表面, 上段右: 裏面, 下段: 中面)

自転車の利用に関するアンケート調査 調査票

アンケート調査ご協力のおお願い

京都府では、歩行者と公共交通機関を優先した働きのあるまちづくりを推進する「歩いて楽しいまちづくり」に取り組んでいますが、その一環として、自転車の利用に関するアンケート調査を実施することとしました。この調査は、広く関係者の意見や自転車の利用状況をうかがい、これからの自転車対策に役立てることを目的としています。

ご多忙のところお断りですが、京都府のよりよいまちづくりのため、ご協力くださるようお願いいたします。

●なお、ご記入いただいた内容は、全て統計的に処理しますので、個人の情報は一切公表いたしません。
●この調査票は、3月31日(金曜日)までにご返送くださるよう、お願いいたします。

調査主体 京都府都市計画局 多摩市京都市調査
調査実施主体 社団法人 システム科学研究所
(アンケートに関するお問い合わせ先)
担当: 伊藤、加藤、前川、丹下
TEL: 075-221-3022

【おてはまる口にしを付け、には、具体的な数字や言葉を入れてください。】

問1. あなたの自身についてお尋ねします。

問1-1. 性別をお答えください。
 1. 男 2. 女

問1-2. 年齢をお答えください。
 1. 20歳未満 2. 20代 3. 30代
 4. 40代 5. 50代 6. 60歳以上

問1-3. 職業をお答えください。
 1. 会社員 2. 公務員 3. 自営業
 4. 主婦 5. 学生 6. パート・フリーター
 7. 探偵 8. その他 (具体的に)

問1-4. 本日は、どちらからいらっしゃいましたか?
 1. 自宅 2. 勤務先・通学先 (勤務先を) 3. その他


| | | |
|------|---|----|
| 都道府県 | 市 | 区 |
| 府県 | 郡 | 町村 |

問3-4. 駐輪場から目的地まで、どれくらいなら駐輪場を利用しますか?
一最大 分以内、最大 m 以内なら、利用する。

問3-5. 妥当だとする駐輪場料金はいくらかですか?
1時間未満 円
5時間 円
24時間 円

問4. 自転車通行禁止区間についてお尋ねします。

歴史的観光地区周辺では右図のように、時間帯により自転車の通行が禁止されている区間があります。(ただし、自転車から降り、歩いて歩くことはできます)



問4-1. 普段、自転車通行禁止時間帯に、自転車に乗って通行することはありますか?
 1. 必ず降りて歩くようにしている
 2. 通行禁止区間以外の道路を通行している
 3. 自転車に乗って通行することがある

(前問で「3. 自転車に乗って通行することがある」とお答えになった方のみ、お答えください)
前問1. 通行禁止区間・時間帯についてご存知でしたか?
 1. 知っています
 2. 知らなかった

(前問で「2. 知らなかった」とお答えになった方のみ、お答えください)
前問2. 今後は、どのようにしようと思えますか?
 1. 通行禁止区間・時間帯では自転車を好まうと思う
 2. 通行禁止区間以外の道路を通行しようと思う
 3. 今までどおり、自転車に乗って通行すると思う

以上です。ご協力、どうもありがとうございました。
— 2月20日(金曜日) までに近くのポストへご返送ください —

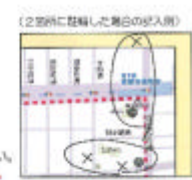
問2. 本日の自転車利用についてお尋ねします。

問2-1. 本日の駐輪場利用と立ち寄り先をお尋ねします。

①駐輪した場所を下の地図に●印で記入してください。
※複数の場所に駐輪した場合は全て記入してください。

②立ち寄った場所を地図に×印で記入してください。
※立ち寄った場所が地図の範囲外の場合は、地図の外枠(黄色の線分)に×印を記入してください。
※駐輪場外(●印)と立ち寄り場所(×印)を線で囲んでください。
※複数の場所に駐輪した場合は、駐輪した場所毎に囲んでください。

(2箇所を駐輪した見本の記入例)



問2-2. ×印を記入した場所に、立ち寄った目的をお答えください。
※該当するもの全てをお答えください

1. 買い物・食事・娯楽
 2. 業務(販売・配達・仕入れ・打合せ等)
 3. 業務先・通学先(勤務先を含む)へ向かうため
 4. 電車・バスに乗車
 5. その他 (具体的に) お書きください。例: 観光

問3. 普段の駐輪場の利用についてお尋ねします。

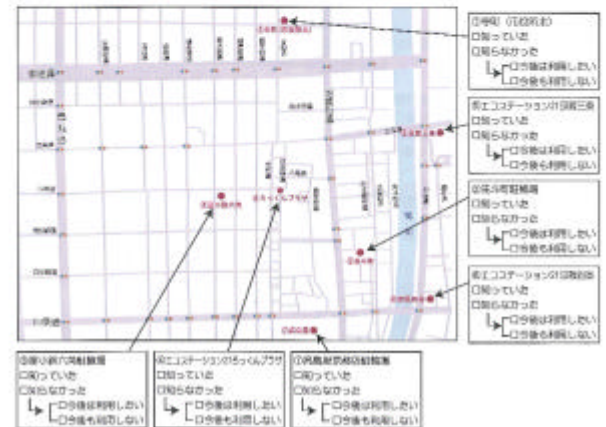
問3-1. 自転車で、歴史的観光地区(左ページの地図の青線が囲んだ範囲)を訪れる頻度を教えてください。
 1. ほぼ毎日 2. 週に1回程度 3. 月に1回程度
 4. 数ヶ月に1回程度 5. 1年に1回未満

問3-2. 歴史的観光地区を訪れる際、自転車をどこに駐めていますか?
 1. ほぼ毎日、駐輪場に駐めている 2. 路上よりも駐輪場に駐めることが多い
 3. 駐輪場よりも路上に駐めることが多い 4. ほぼ毎日、路上に駐めている

(前問で「2」、「3」、「4」とお答えになった方にお尋ねします。)
前問. 駐輪場を利用しない理由をお答えください。※該当するもの全てをお答えください。
 1. 料金が安いから 2. 場所が不便だから
 3. いつも満車だから 4. 駐輪時間が短いから
 5. 特に人に迷惑が掛かる場所でないから
 6. その他 (具体的な理由をご記入ください)

以下の質問は、本アンケートと一緒にお渡しした「駐輪場・歩行者制限マップ」をご覧の上、お答えください。

問3-3. 下記に示す駐輪場の場所を知っているかどうかをお答えください。
また、知らなかった場合は、今後の利用意向についてもお答えください。
※全ての駐輪場についてお答えください。



①中町 01の駐輪場
 知っている 知らない
 知っている 知らない
 知らない 知らない
↳ □お答えは利用したい □お答えは利用しない

②東エコーシティの駐輪場
 知っている 知らない
 知っている 知らない
 知らない 知らない
↳ □お答えは利用したい □お答えは利用しない

③東エコーシティの駐輪場
 知っている 知らない
 知っている 知らない
 知らない 知らない
↳ □お答えは利用したい □お答えは利用しない

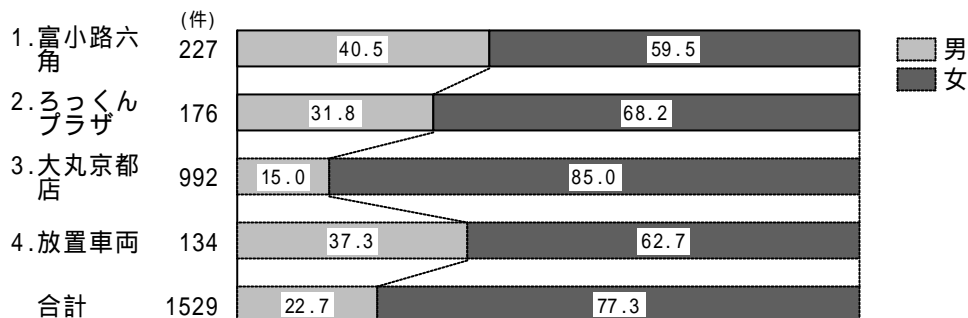
④西京町 02の駐輪場
 知っている 知らない
 知っている 知らない
 知らない 知らない
↳ □お答えは利用したい □お答えは利用しない

⑤西京町 03の駐輪場
 知っている 知らない
 知っている 知らない
 知らない 知らない
↳ □お答えは利用したい □お答えは利用しない

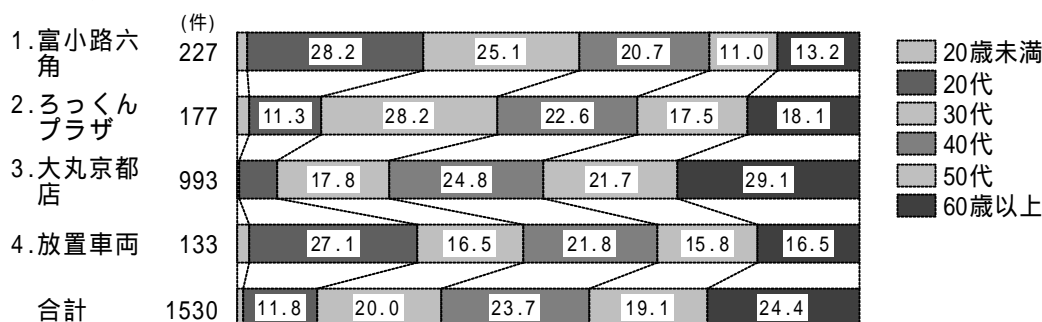
2. 調査結果

回答者の属性

【性別】



【年齢】

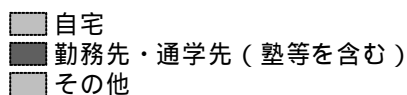
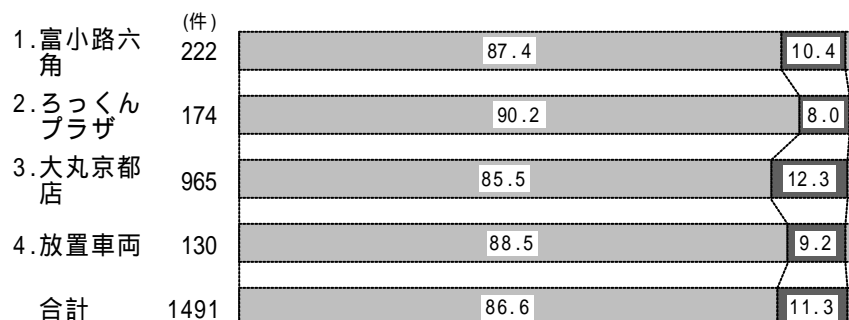


【職業】



駐輪場利用者の出発地

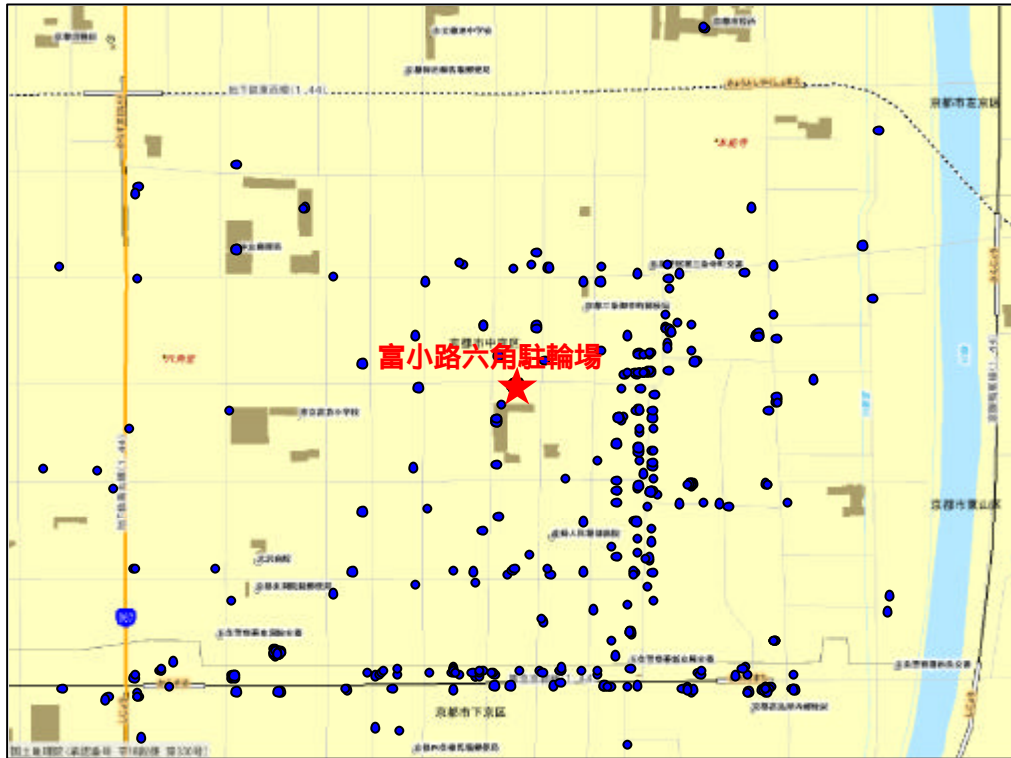
各駐輪場利用者とも、約9割が“自宅”で約1割が“勤務先・通学先”となっている。



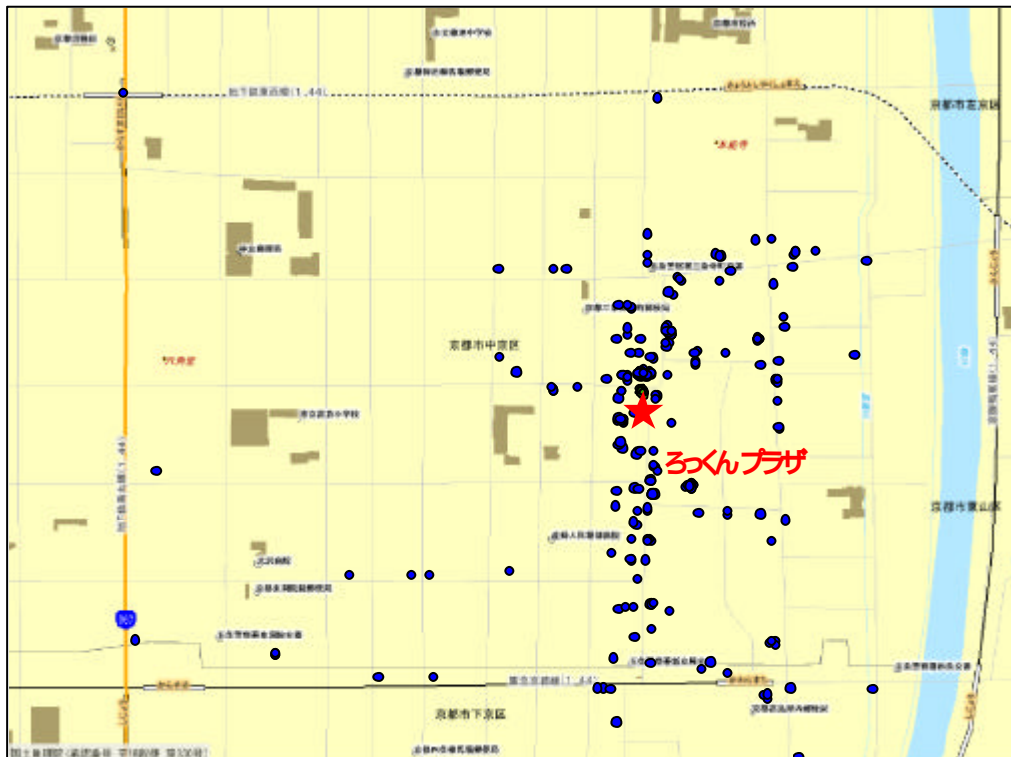
駐輪後の立ち寄り先

駐輪後の立ち寄り先を見ると、富小路六角駐輪場は四条通や寺町通を中心に広範囲に広がっている。ろっくんプラザは寺町通、大丸京都店は四条通を中心に広がっている。

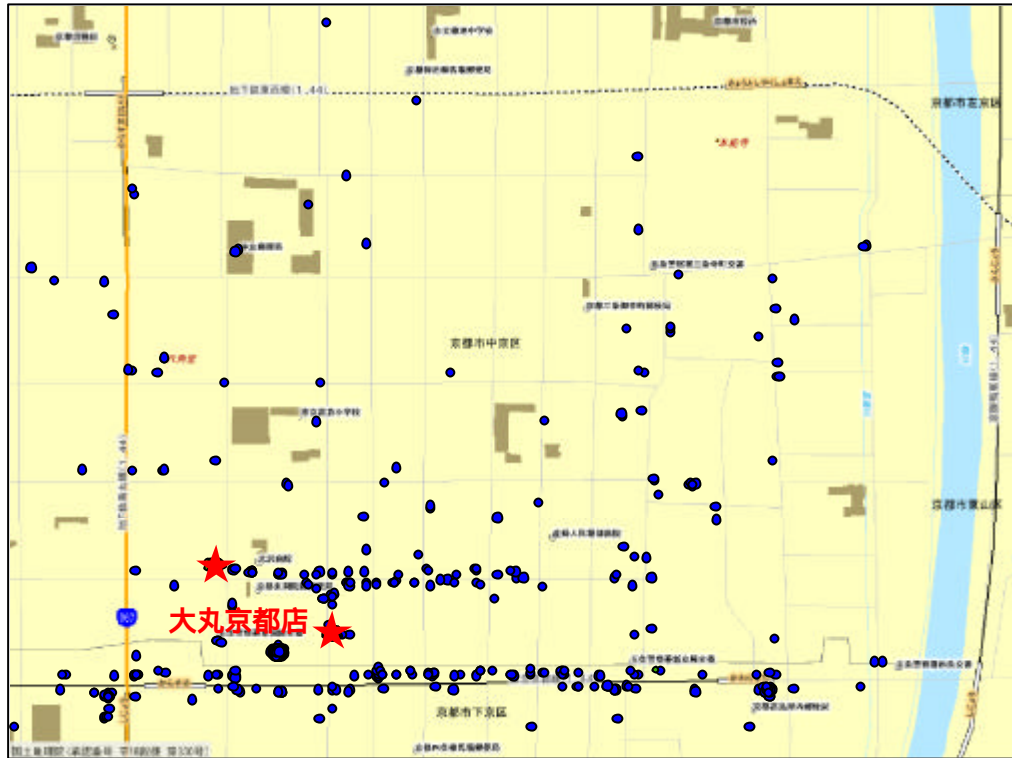
[富小路六角]



[ろっくんプラザ]



[大丸京都店]

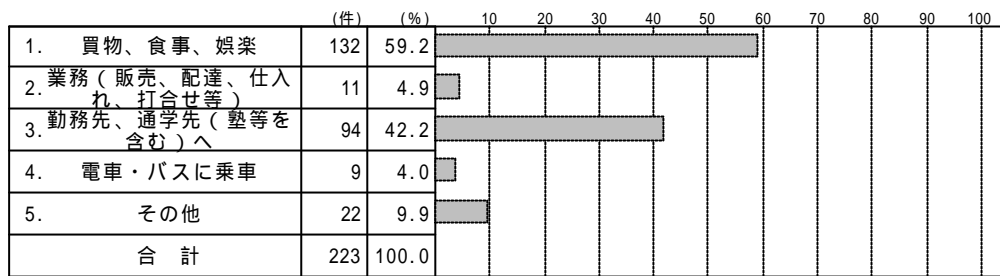


駐輪後の立ち寄り目的

「大丸京都店」「ろっくんプラザ」の立ち寄り箇所は「買物・食事・娯楽」が9割以上を占めている。富小路六角駐輪場利用者は「勤務先、通学先」へ立ち寄る割合が他に比べて高い。

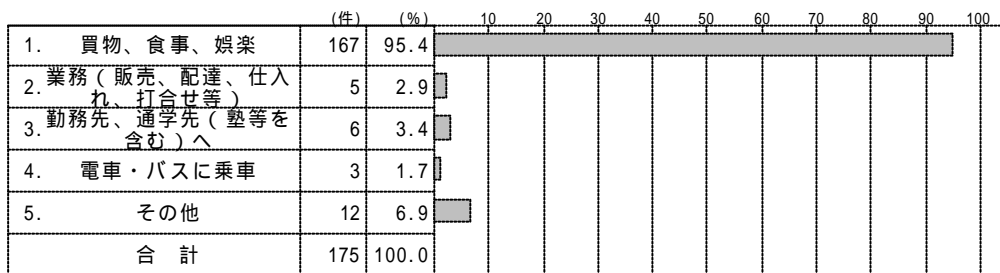
富小路六角

(複数回答)



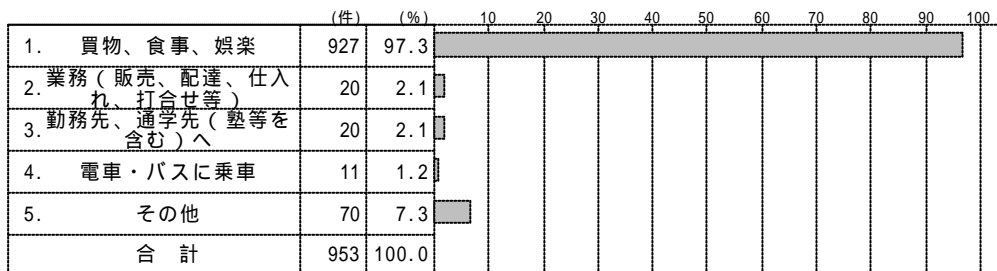
ろっくんプラザ

(複数回答)



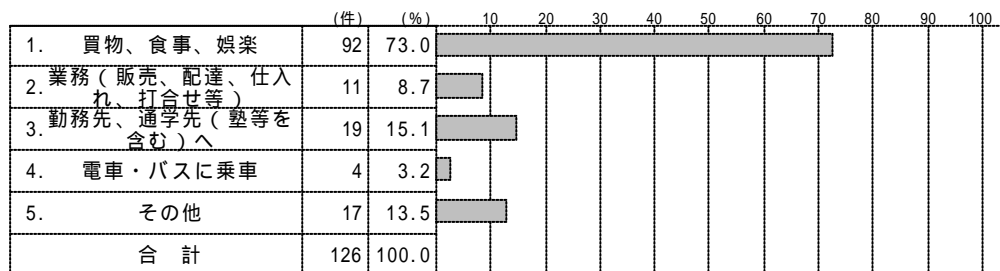
大丸京都店

(複数回答)



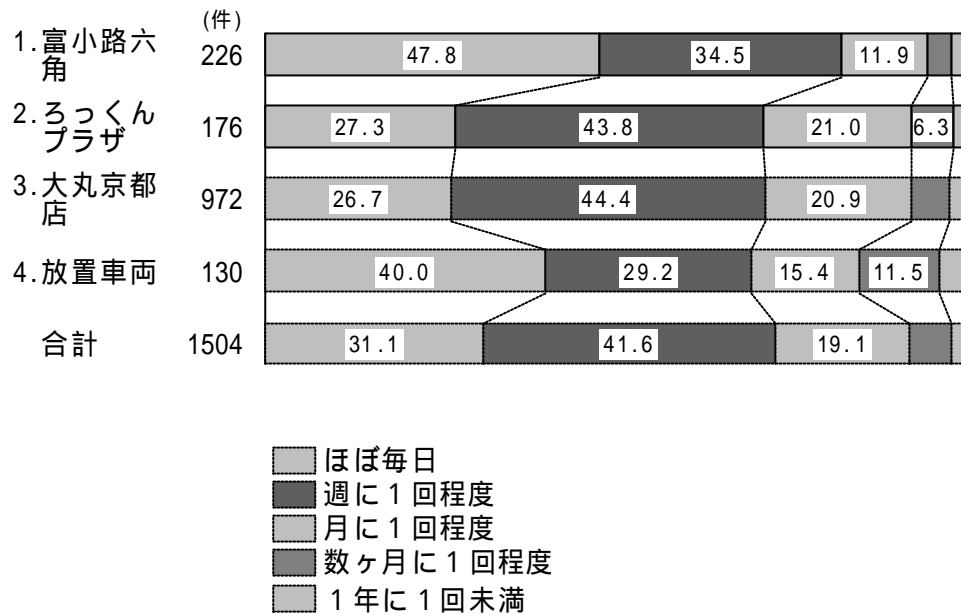
放置車両

(複数回答)



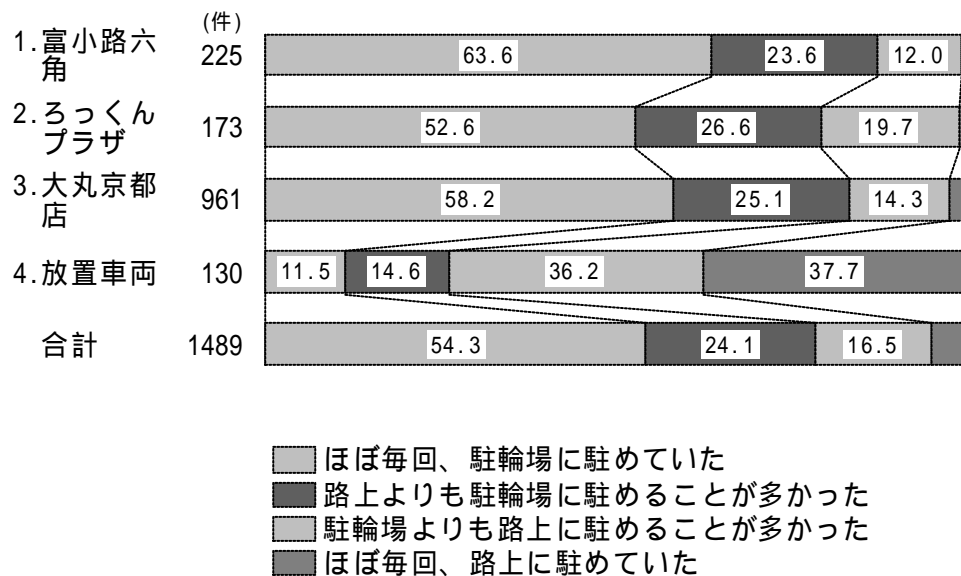
- 1 歴史的都心地区の訪問頻度

「ろっくんプラザ」, 「大丸京都店」の訪問頻度は「週に1日程度」が最も多く, 「富小路六角」, 「放置車両」では, 「ほぼ毎日」という回答が多い。



- 2 普段, 歴史的都心地区を訪れた際の駐輪場所

「富小路六角」, 「ろっくんプラザ」, 「大丸京都店」では「ほぼ毎回, 駐輪場に駐めていた」, 「路上よりも駐輪場に駐めることが多かった」が約8割を占めているが, 「放置車両」では「駐輪場よりも路上に止めることが多かった」が約4割, 「ほぼ毎回, 路上に駐めていた」を含めると7割以上となっており, 常習的に路上駐輪をしている様子が伺える。

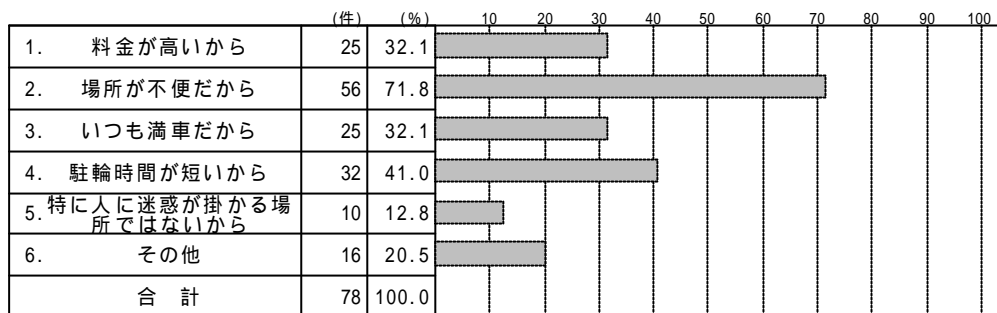


- 3 駐輪場を利用しない理由

前問で「ほぼ毎回、駐輪場に駐めていた」以外と回答した利用者に対する「駐輪場を利用しない理由」を見ると、各駐輪場とも最も多い回答は「場所が不便だから」となっている。放置車両で「料金が高いから」とした回答者は約半数となっている。

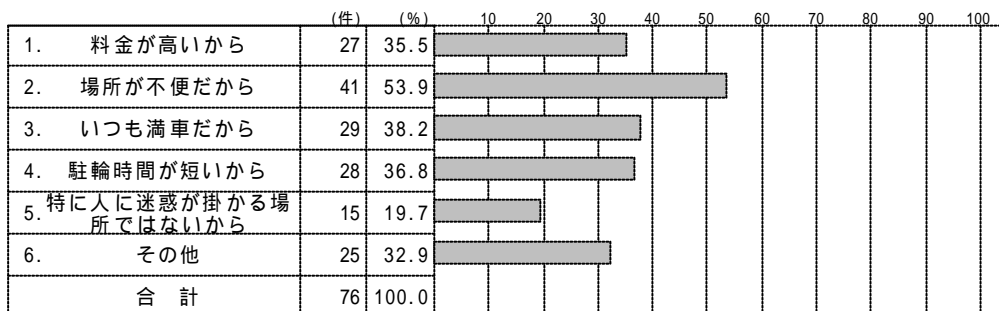
【富小路六角】

(複数回答)



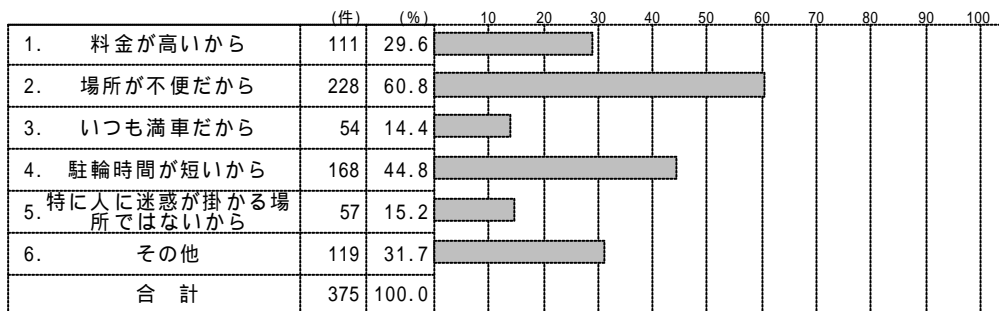
【ろっくんプラザ】

(複数回答)



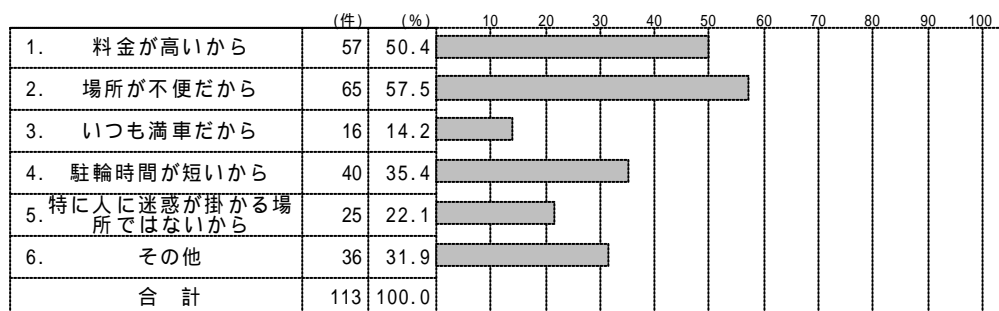
【大丸京都店】

(複数回答)



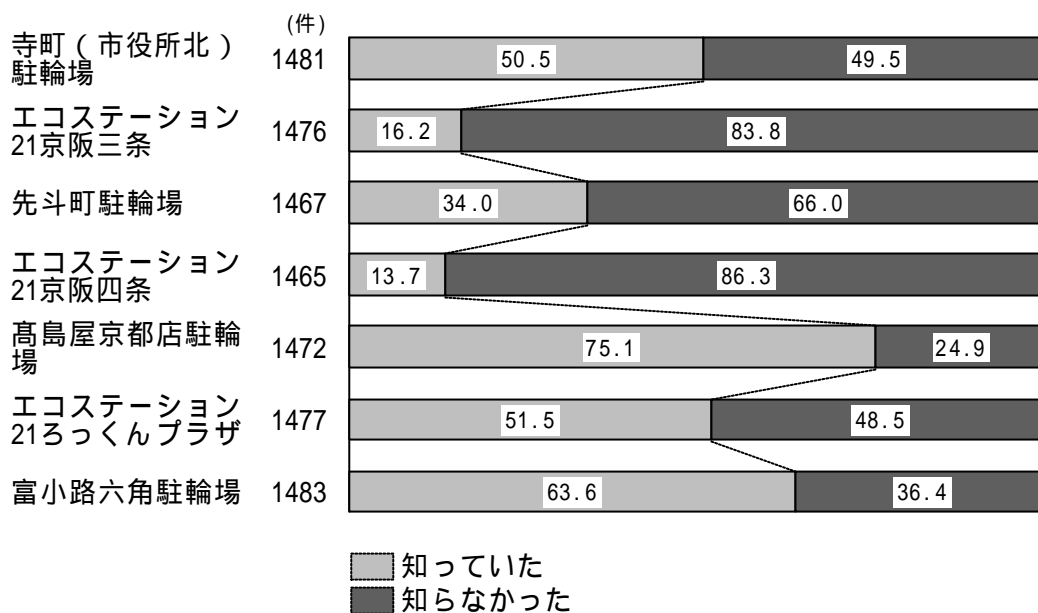
【放置車両】

(複数回答)



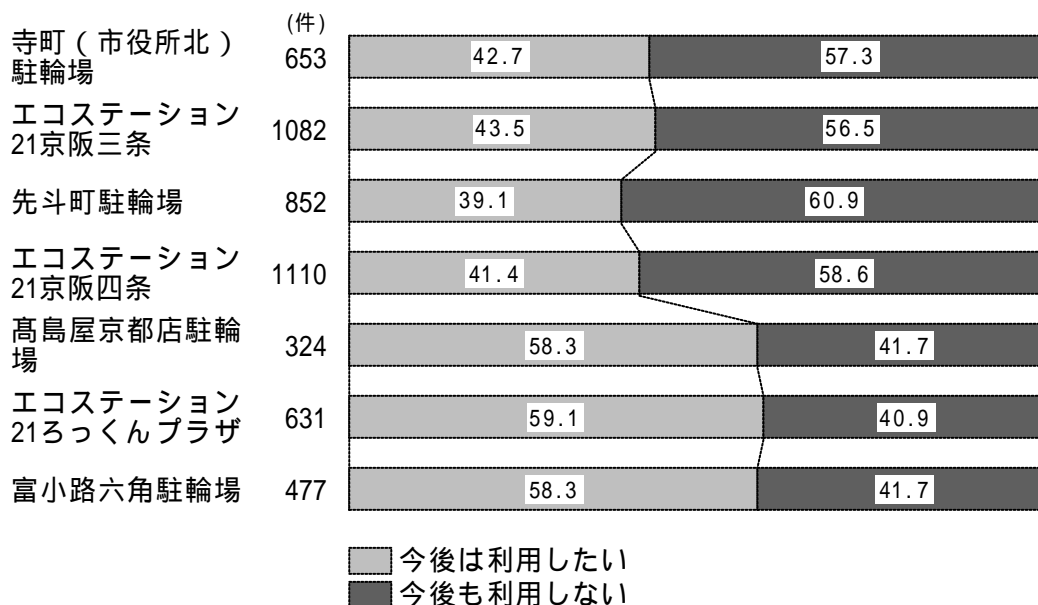
- 1 駐輪場の認知度

本アンケート調査の実施場所から遠い、「京阪三条」「先斗町」「京阪四条」の駐輪場の認知度が低い。



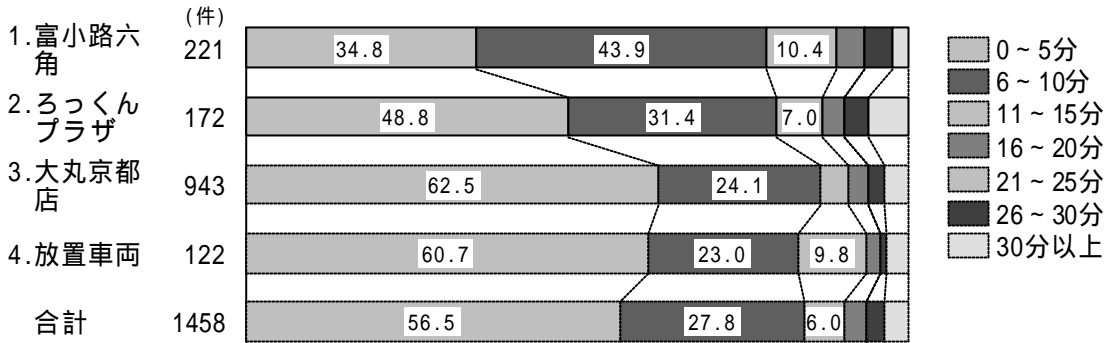
- 2 今後の意向 (前問で「知らなかった」と回答した方のみ)

「高島屋京都店駐輪場」「エコステーション21ろっくんプラザ」「富小路六角駐輪場」で、「今後は利用したい」という意見が多い。



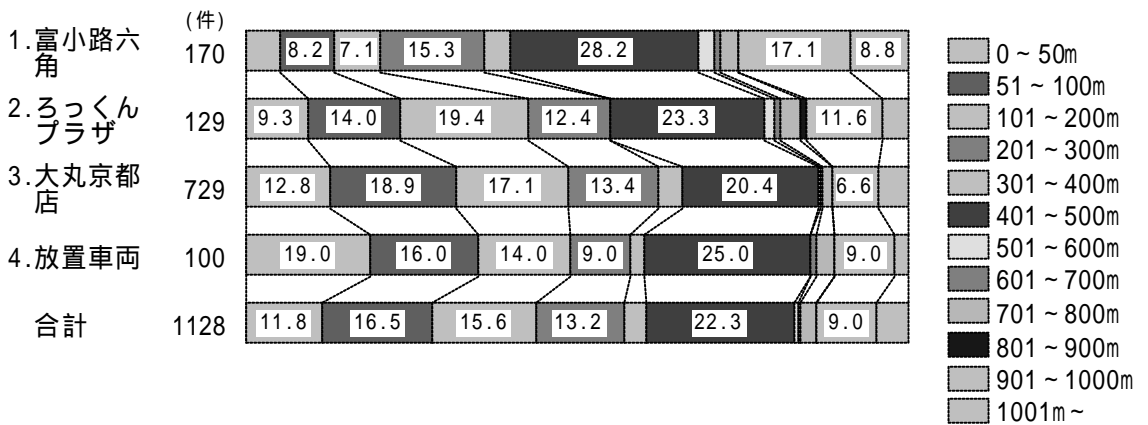
- 1 駐輪場の利用条件 (駐輪場から目的地まで歩いて良い時間)

駐輪場から歩いて良いと思う所要時間として、7割以上が「0～5分」、「6～10分」と答えており、「11～15分」を含めると約8割となっている。



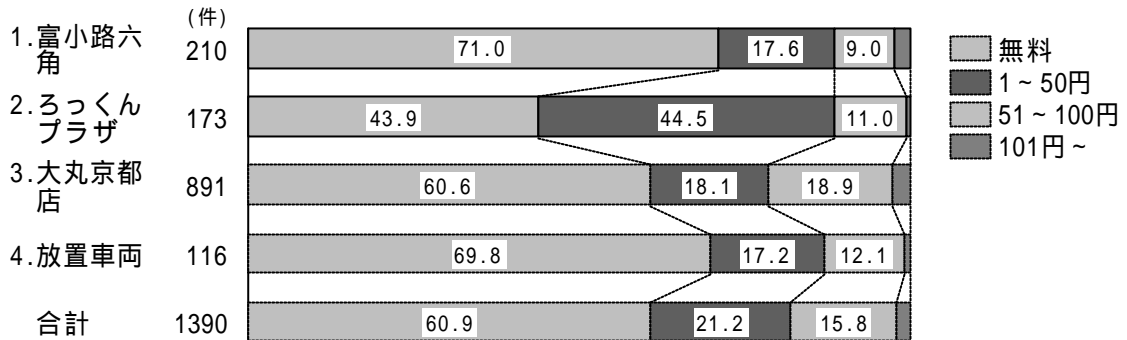
- 2 駐輪場の利用条件 (駐輪場から目的地まで歩いて良い距離)

駐輪場から歩いて良いと思う距離を見ると「401～500m」が最も多く、500m以下で約8割を占めている。



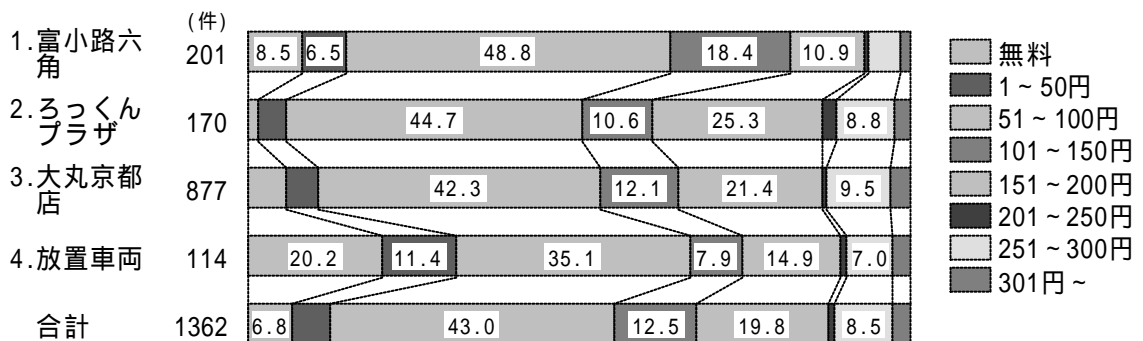
- 3 駐輪場の利用条件 (1時間未満の駐輪の際の料金)

1時間未満の利用では「無料」を希望する回答者が多いが、ろっくんプラザでは「無料」と「1～50円」が拮抗している。



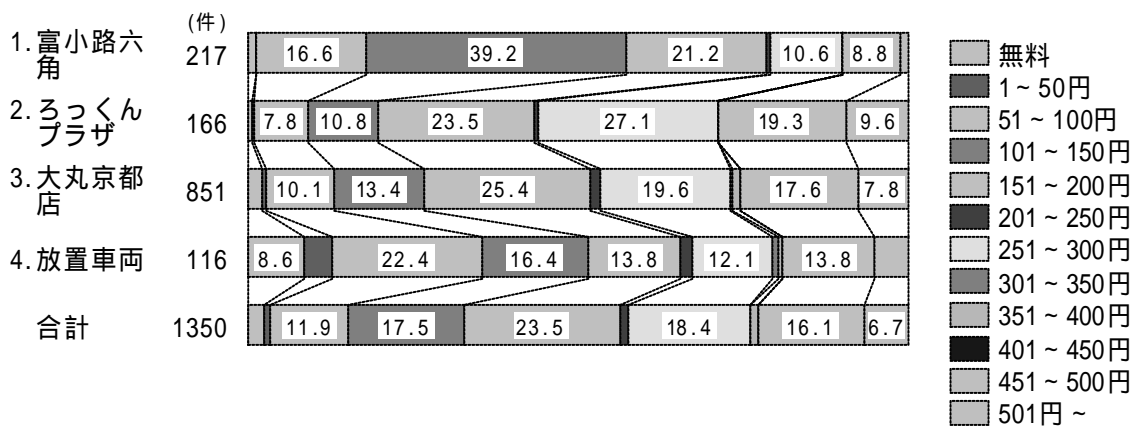
- 4 駐輪場の利用条件 (5時間駐輪した際の料金)

5時間の利用では、「51～100円」という回答が最も多い。



- 5 駐輪場の利用条件 (料金:24時間)

24時間の利用では「101～150円」、「151～200円」という回答を中心に意見がわかるものの、500円超とする意見は少ない。

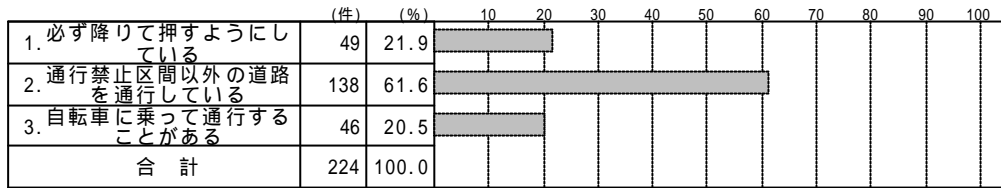


- 1 自転車通行禁止時間帯の自転車利用

「富小路六角」では、「通行禁止区間以外の道路を通行している」が多く、「ろっくんプラザ」, 「大丸京都店」では「必ず押すようにしている」と「通行禁止区間以外の道路を通行している」がほぼ同数となっている。「放置車両」では「自転車に乗って通行することがある」という回答が3割を超えており, 駐輪場利用者より高い割合となっている。

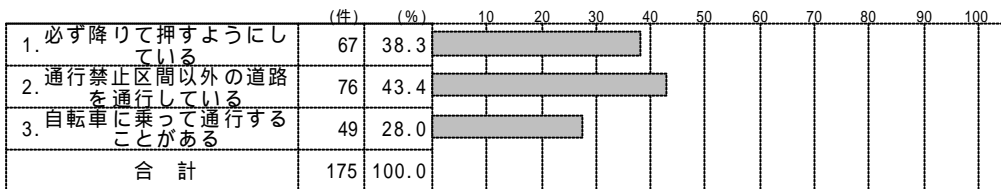
〔富小路六角〕

(複数回答)



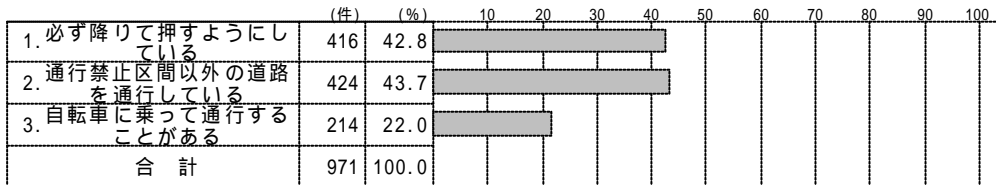
〔ろっくんプラザ〕

(複数回答)



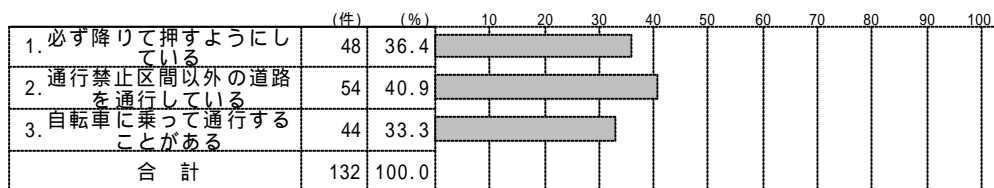
〔大丸京都店〕

(複数回答)



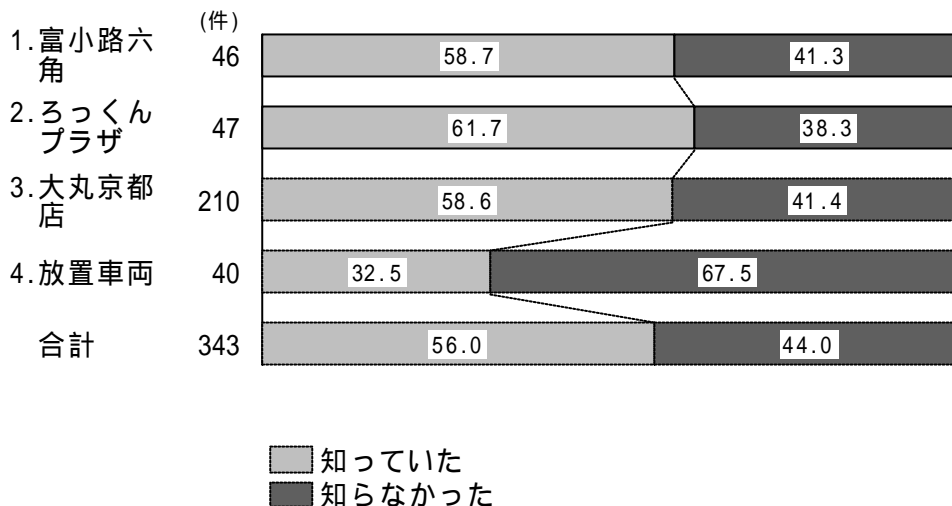
〔放置車両〕

(複数回答)



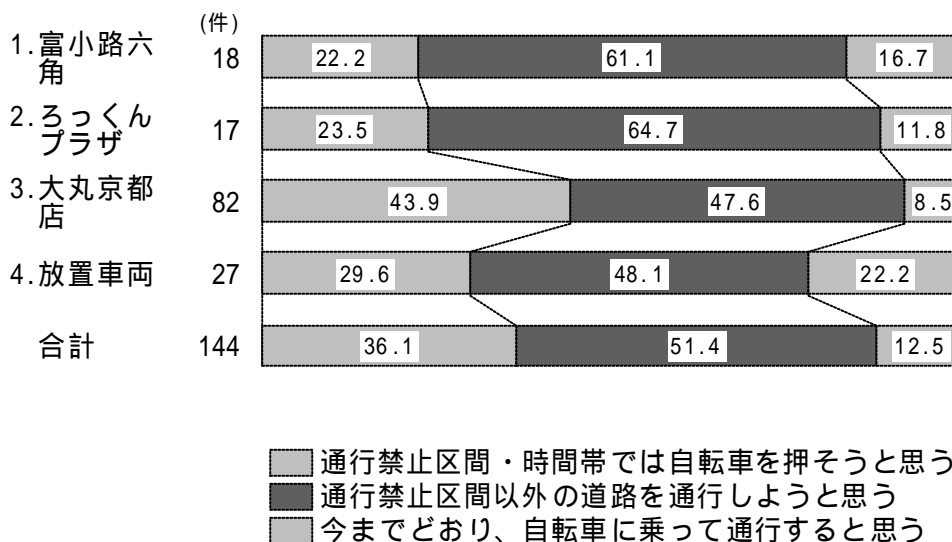
- 2 自転車通行禁止区間 時間帯の認知

自転車通行禁止区間を「自転車に乗って通行することがある」とした回答者のうち、通行禁止区間について知らなかった利用者は全体の44.0%にのぼり、「放置車両」では、67.5%が「知らなかった」と回答している。



- 3 今後の自転車通行禁止区間 時間帯の自転車利用意向

通行禁止区間を知らずに自転車で通行していた利用者に、今後の意向を尋ねた結果、「通行禁止区間では自転車を押そうと思う」、「通行禁止区間以外の道路を通行しようと思う」を合わせると7割以上となっている。



6. 地元関係者に対するアンケート調査 調査結果

1 調査概要

調査目的

- 放置自転車によるマイナスの影響や御池通歩道上，新京極公園内の駐輪場設置による効果について，地元商店や地元住民の方にアンケート調査を行い，放置自転車や走行禁止区域走行自転車に関する影響把握を行う。

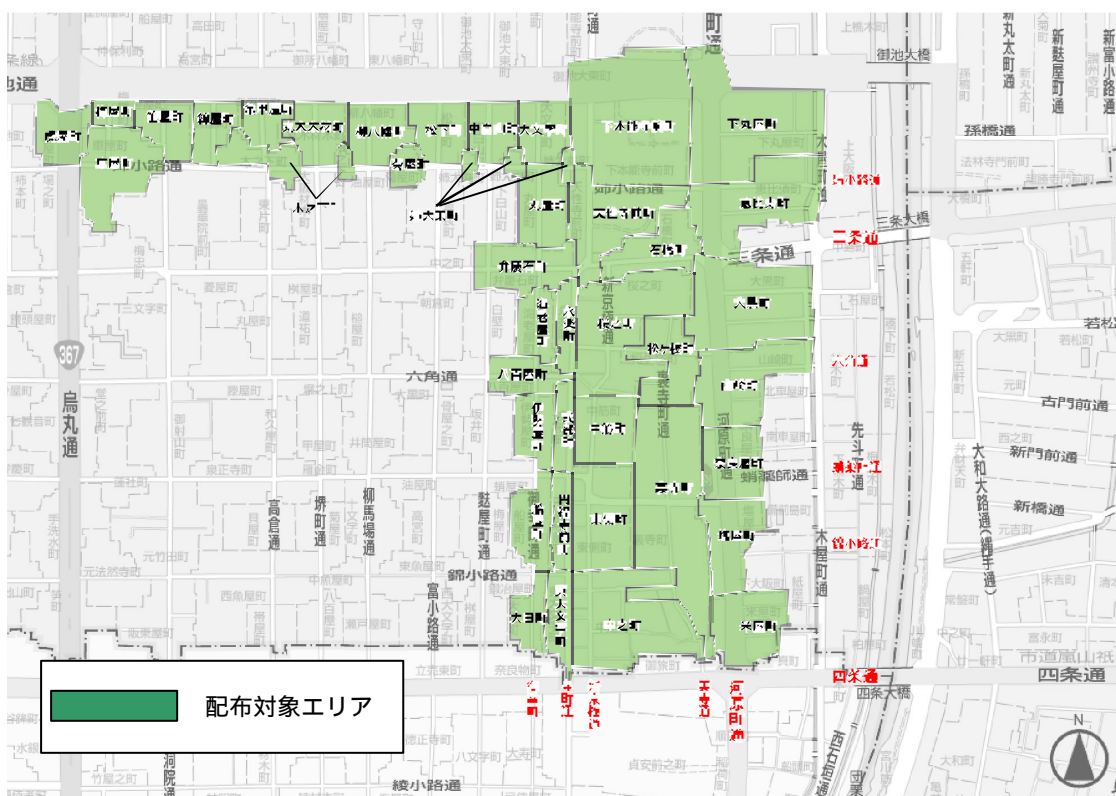
調査時期

- アンケート発送：平成 21 年 2 月 19 日（木）～21 日（土）
- アンケート回収：平成 21 年 3 月 2 日（月）

調査場所

- 実験駐輪場周辺の住民や商店など

（御池通，姉小路通，御幸町通，寺町通，新京極通，河原町通沿い）



配布方法

- 日本郵便のタウンメールを使い，上記の調査対象地域の方に全戸配布する
- 対象者は，調査票への記入後，郵送にて返送
- 返送先は，「歩いて楽しいまちなか戦略推進協議会事務局（住所は，歩くまち京都推進室）」とする

配布枚数

- 配布枚数：2,986 枚
- 回収枚数・回収率：565 枚（回収率：19%）

調査票

- A4 両面 1 枚（㊤表面，㊤裏面）

地域の自転車利用に関するアンケート調査

アンケート調査へのご協力のお願い

京都市では、多行者と公共交通を優先した魅力あるまちづくりを目指す「歩いて楽しいまちなか戦略」に取り組んでおり、その一環として、新京都公園内や御池池の歩道上に自転車駐輪場を実験的に設置しております。この御池は、自転車駐輪場の設置により、地域の方にどのような影響・設置効果があったのかを把握し、今後の京都市の様々な場所に立寄ることを目的に実施するものです。ご多忙のところ恐縮ですが、京都市のより良いまちづくりのため、ご協力くださるようお願いいたします。

●なお、ご記入いただいた内容は、全て統計的に処理しますので、個人の情報は一切公表致しません。また、上記以外の目的には使用致しません。

●この調査票は、池田利用券に入れて、**3月2日（月曜日）**までにご返送くださるよう、お願い致します。

御池駐輪場

御池駐輪場：平成21年3月31日（水）まで
新京都駐輪場：平成21年3月8日（日）まで

新京都駐輪場

御池池田いこや屋設置

＜調査主催＞ 京都市都市計画局歩くまち京都推進課
 ＜調査実施を依頼＞ 社団法人 システム科学研究所
 ＜アンケートに関するお問い合わせ先＞ 社団法人 システム科学研究所 歩み 支隊、伊藤、熊川、丹下 TEL: 015-221-3022

【あてはまる□にレを付け、には、具体的な数字や言葉を記入してください。】

地域の放置自転車の状況についてお聞かせください

問1. 下の地図の範囲で、普段、放置自転車が多いと思われる場所はどこですか？
 (記入例)

(説明1) ご記入いただいた数値などで、放置自転車により、日常生活や観光の面でお困りのことがありましたらその内容をご記入ください。

今回の駐輪場設置の効果についてお聞かせください

問2. 京都市では魅力あるまちづくりの一環として、御池池と新京都公園に自転車駐輪場を実験的に設置しました。この**取組**についてご存じでしたか？

御池池と新京都ともに知っていた 御池池は知っていた
 新京都は知っていた どちらも知らなかった

問3. 今回の駐輪場設置の取組についてどう思いますか？

良い取組だと思う しなくてもよかったと思う どちらともいえない

問4. 今回の駐輪場設置で、何か**変化**はありましたか？ 当てはまるものを全てにレをつけてください。

設置自転車数が少なくなった 来訪者（買物客など）が増えた
 自転車の乗車マナーが良くなった 自転車の乗車マナーが悪くなった
 通りを歩きやすくなった 通りが多くなった
 自転車をよく見かけるようになった 景観が悪くなった
 変化はなかった

その他、上記以外の変化がございましたら、ご自由にお書きください

今後の駐輪場設置についてお聞かせください

問5. 今回の駐輪場設置では歩道や公園の一部を利用しましたが、京都の中心部に駐輪場を整備するにあたり、**歩道や公園を利用すること**についてどう思いますか？

歩道と公園ともに利用してよい 歩道は利用してもよい
 公園は利用してもよい どちらも利用しない方がよい

問6. 今後、京都の中心部の**歩道や公園**に駐輪場を設置する際、気を付けた方がよいと思うことがございましたら、お聞かせください。
 (例：京都らしい景観に配慮した駐輪場づくり、多行者の安全に配慮した駐輪場づくりなど)

あなたご自身のことについてお聞かせください

問7. 性別は？
 男性 女性

問8. 年齢は？
 20歳未満 20代 30代 40代 50代 60歳以上

問9. 住居は？（事業所や店舗の方は、立地している住居にレをつけてください）
 京都市中京区

| | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 阿保町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 湯島町 | <input type="checkbox"/> 西陣町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 河原町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 |
| <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 |
| <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 | <input type="checkbox"/> 大宮町 |

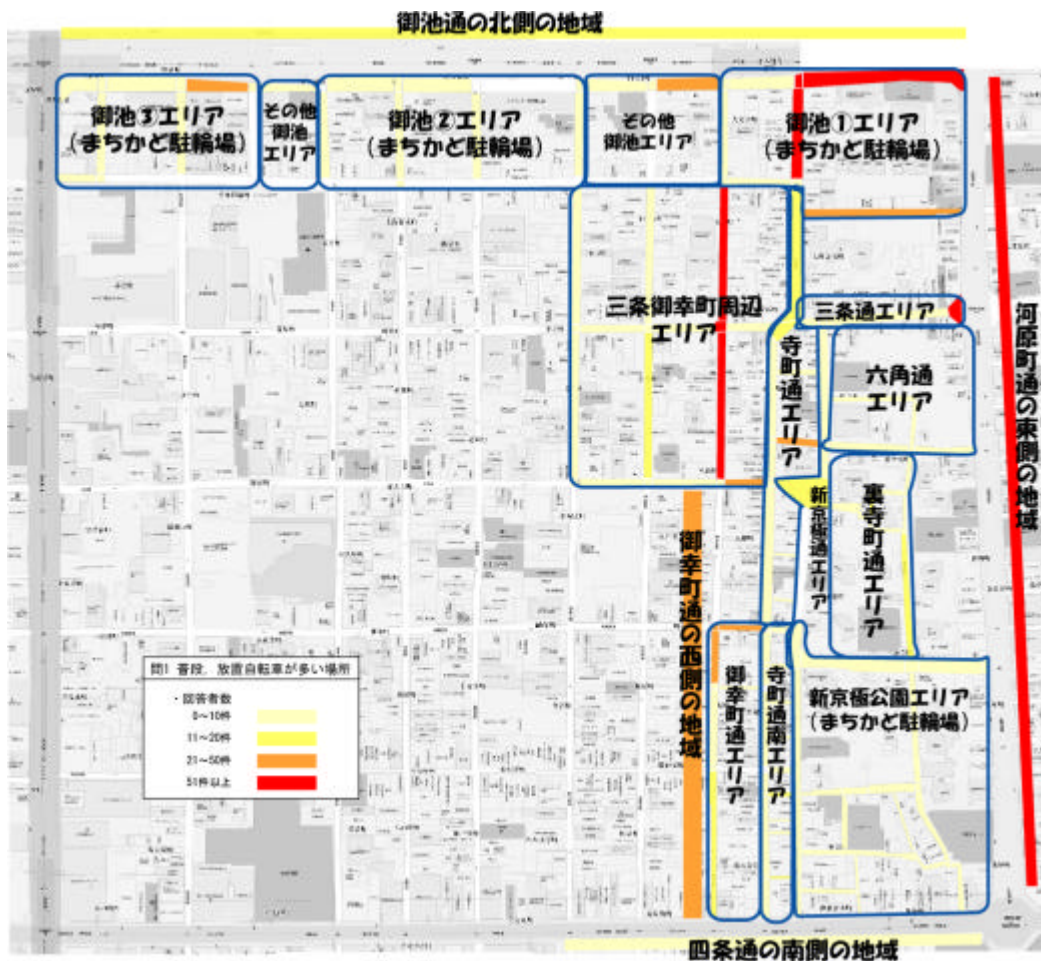
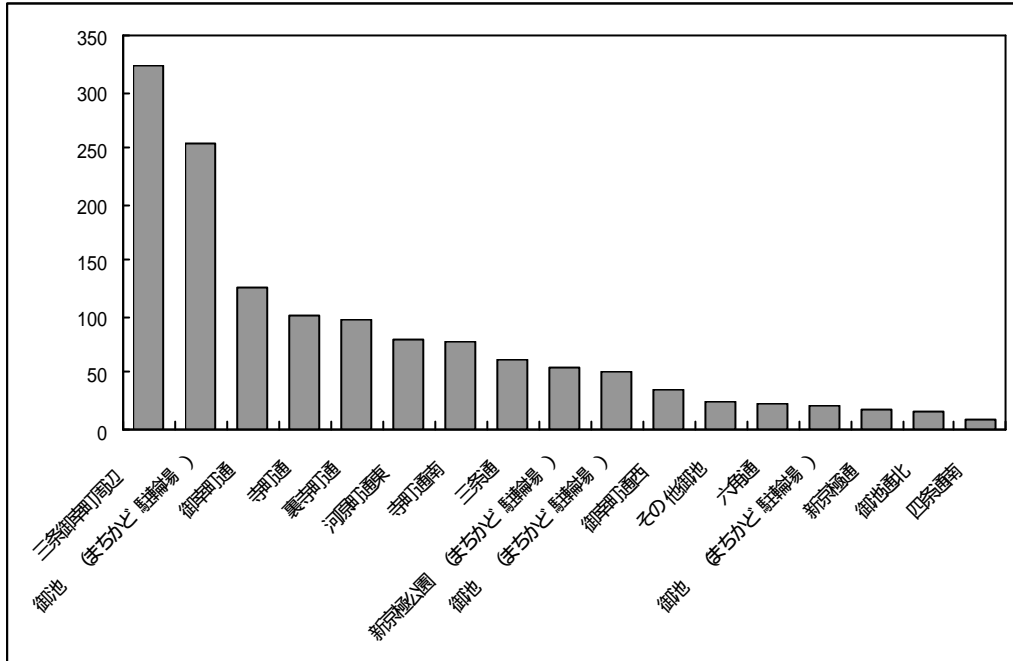
問10. 差し支えなければ、事業所や店舗の方は、名称を教えてください。
 事業所・店舗名 ()

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

2 調査結果

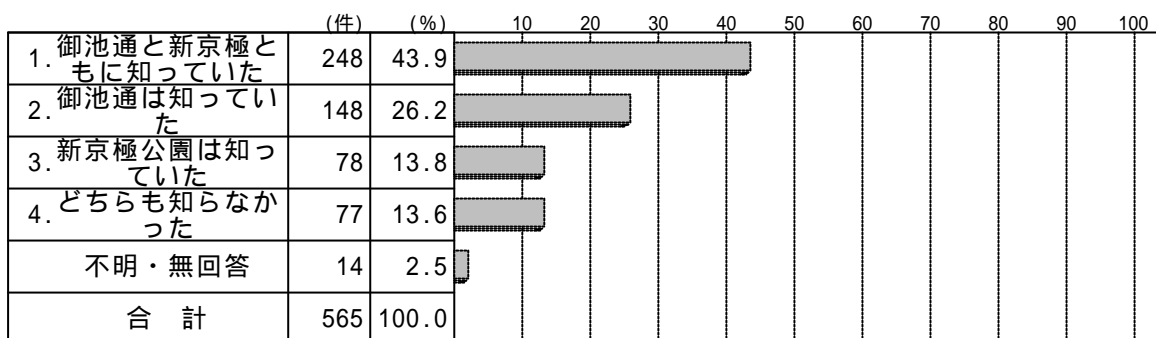
(問1) 放置自転車が 많이 と思われる場所は？

- 富小路通～御幸町通・姉小路通～六角通間（三条御幸町周辺）が最も高く、ついでまちかど駐輪場の御池（河原町御池）周辺が多い結果となった。



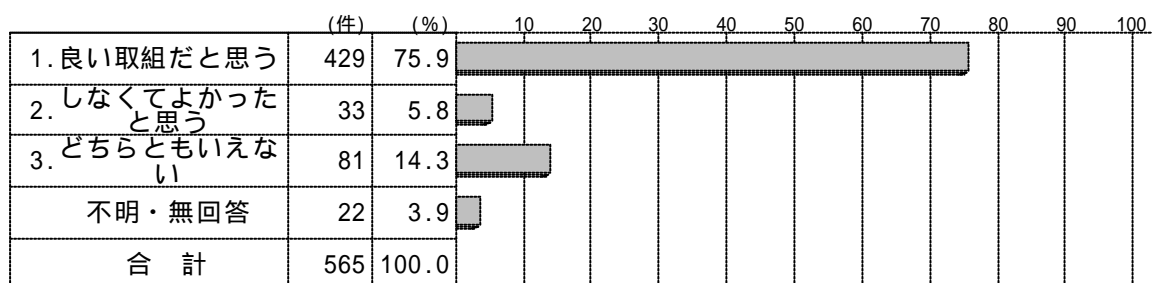
(問2) 御池通と新京極公園の自転車駐輪場の実験的設置を知っていたか？

- 「御池通と新京極ともに知っていた」が248件で43.9%と最も多く、次いで「御池通は知っていた」が148件で26.2%、さらに「新京極公園は知っていた」が78件で13.8%と続いている。
- 「どちらも知らなかった」は最も少なく77件で13.6%となっている。



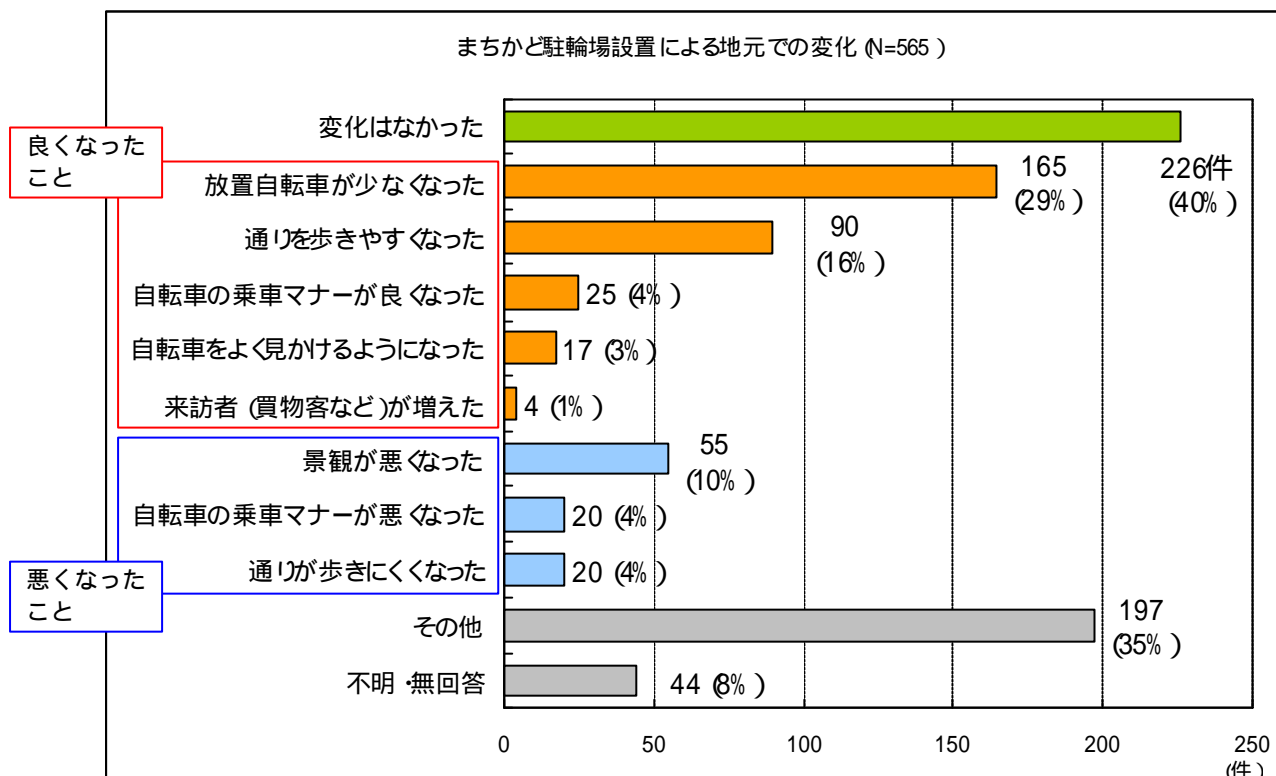
(問3) 今回の取組についてどう思うか？

- 「良い取組だと思う」が429件で75.9%と最も多く、次いで「どちらともいえない」が81件で14.3%、「しなくてよかったと思う」が33件で5.8%と続いている。



(問4) 駐輪場設置で変化があったか？ (複数回答)

- 「変化はなかった」が226件で40.0%と最も多く、次いで「その他」が197件で34.9%、「放置自転車が少なくなった」が165件で29.2%と続いている。
- 逆に比率の最も少ない項目は「来訪者(買物客など)が増えた」の4件で0.7%を占め、次いで「自転車をよく見かけるようになった」が17件で3.0%となっている。

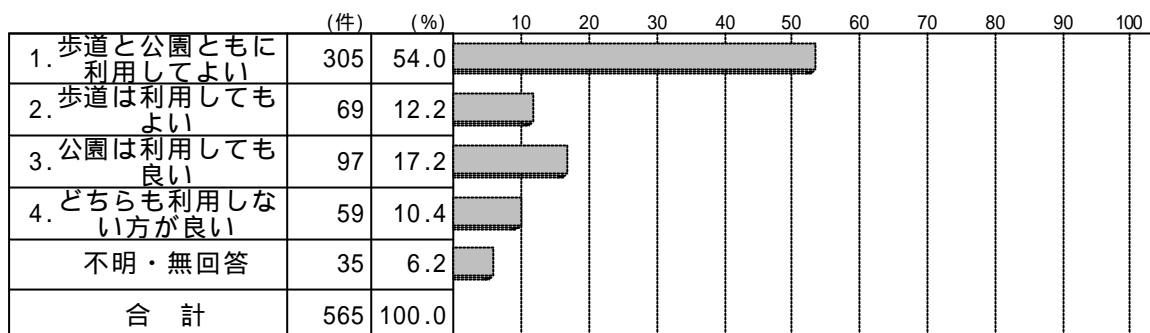


(その他の内訳(複数回答))

- 良くなったこと 16件 (主な意見: 景観が良くなった等)
- 悪くなったこと 17件 (主な意見: 放置が他の場所に移動した等)
- その他の意見 198件 (主な意見: もっと駐輪場を整備して欲しい, 依然としてマナーが悪い等)

(問5) 歩道・公園を利用することについてどう思うか？

- 「歩道と公園ともに利用してよい」が 305 件で 54.0%と最も多く、次いで「公園は利用しても良い」が 97 件で 17.2%、さらに「歩道は利用してもよい」が 69 件で 12.2%と続いている。
- 「どちらも利用しない方がよい」は最も少なく 59 件で 10.4%となっている。



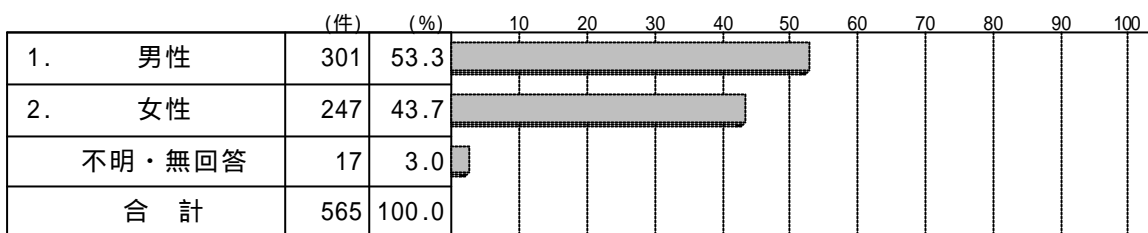
(問6) 京都の中心部の歩道や公園に駐輪場を設置する際、気を付けるべきことは？ (複数回答)

- 「駐輪場の場所」に関する要望が 77 件で 14%と最も多く、次いで、「料金」に関する要望が 50 件 9%、さらに「景観」に関する要望が 46 件で 8%と続いている。
- 「駐輪場の場所」の要望としては、放置自転車が多い箇所や駅周辺での設置に関する要望が多く、「料金」については無料への要望が多く見られた。

| 分類項目 | 件数 | 割合 |
|--------------------|-----|------|
| 駐輪場の場所に関する要望 | 77 | 14% |
| 料金に関する要望 | 50 | 9% |
| 景観に配慮した駐輪場整備 | 46 | 8% |
| 歩行者の安全性に配慮した整備 | 31 | 5% |
| 公園・歩道の既存設備維持に関する要望 | 27 | 5% |
| 駐輪場の箇所数に関する要望 | 20 | 4% |
| 駐輪機などデザイン 機能に関する要望 | 16 | 3% |
| 駐輪場の運営方法に関する要望 | 10 | 2% |
| 駐輪場の規模 収容台数に関する要望 | 9 | 2% |
| 駐輪場の困みに関する要望 | 4 | 1% |
| 駐輪場の屋根に関する要望 | 3 | 1% |
| 駐輪場利用時の制約に関する要望 | 3 | 1% |
| 住民の暮らしに配慮した整理 | 2 | 0% |
| 駐輪場設置以外に関する要望 | 84 | 15% |
| 合計 | 565 | 100% |

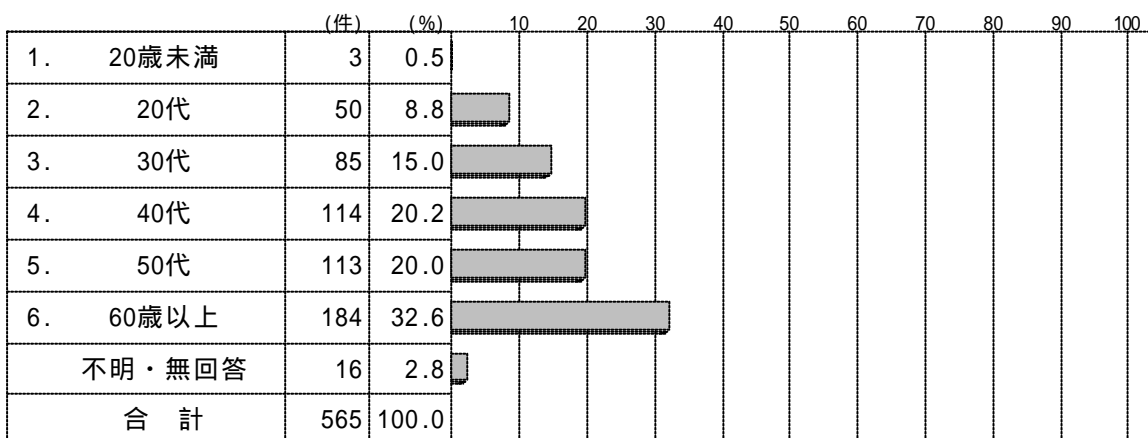
(問7) 性別は？

- 「男性」が301件で53.3%、「女性」が247件で43.7%となっている。



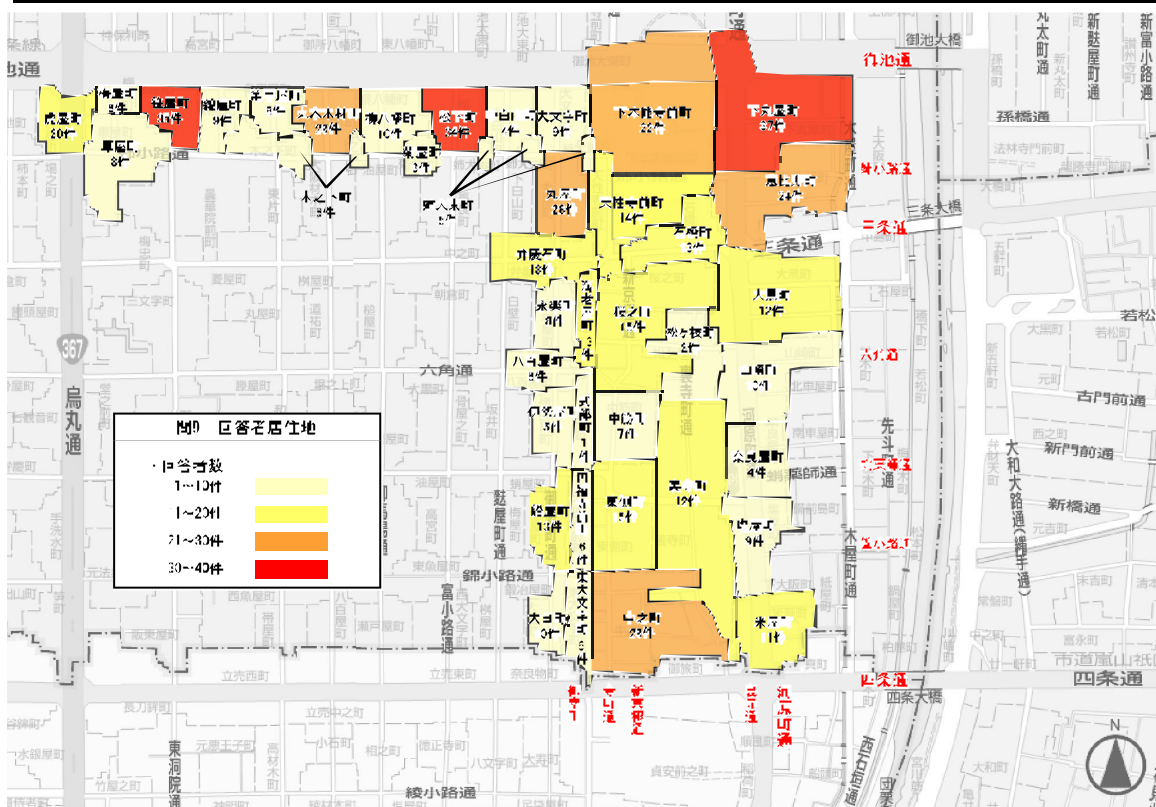
(問8) 年齢は？

- 「60歳以上」が184件で32.6%と最も多く、次いで「40代」が114件で20.2%、「50代」が113件で20.0%と続いている。
- 逆に比率の最も少ない項目は「20歳未満」の3件で0.5%を占め、次いで「20代」が50件で8.8%となっている。



(問9) 住所は？

- 「下丸屋町」が37件で6.5%と最も多く、次いで「笹屋町」が35件で6.2%、さらに「松下町」が34件で6.0%と続いている。
- 一方、比率の低い項目の下位3位をみると、「式部町」が1件で0.2%と最も少なく、次いで「松ヶ枝町」の2件で0.4%、そして「車屋町」が3件で0.5%となっている。



| no | 町名 | 件数 | % | no | 町名 | 件数 | % |
|----|--------|----|------|----|--------|----|------|
| 1 | 姉大東町 | 5 | 0.88 | 22 | 大日町 | 10 | 1.77 |
| 2 | 石橋町 | 13 | 2.30 | 23 | 大文字町 | 9 | 1.59 |
| 3 | 伊勢屋町 | 5 | 0.88 | 24 | 天性寺前町 | 14 | 2.48 |
| 4 | 梅屋町 | 6 | 1.06 | 25 | 虎屋町 | 20 | 3.54 |
| 5 | 裏寺町 | 12 | 2.12 | 26 | 中筋町 | 7 | 1.24 |
| 6 | 永楽町 | 8 | 1.42 | 27 | 中之町 | 29 | 5.13 |
| 7 | 恵比須町 | 24 | 4.25 | 28 | 中白山町 | 4 | 0.71 |
| 8 | 海老屋町 | 13 | 2.30 | 29 | 奈良屋町 | 4 | 0.71 |
| 9 | 円福寺前町 | 6 | 1.06 | 30 | 東側町 | 15 | 2.65 |
| 10 | 菊屋町 | 3 | 0.53 | 31 | 東大文字町 | 4 | 0.71 |
| 11 | 亀甲屋町 | 8 | 1.42 | 32 | 船屋町 | 13 | 2.30 |
| 12 | 木之下町 | 8 | 1.42 | 33 | 弁慶石町 | 13 | 2.30 |
| 13 | 車屋町 | 3 | 0.53 | 34 | 松ヶ枝町 | 2 | 0.35 |
| 14 | 米屋町 | 11 | 1.95 | 35 | 松下町 | 34 | 6.02 |
| 15 | 桜之町 | 15 | 2.65 | 36 | 丸木材木町 | 29 | 5.13 |
| 16 | 笹屋町 | 35 | 6.19 | 37 | 丸屋町 | 28 | 4.96 |
| 17 | 塩屋町 | 9 | 1.59 | 38 | 八百屋町 | 6 | 1.06 |
| 18 | 式部町 | 1 | 0.18 | 39 | 柳八幡町 | 10 | 1.77 |
| 19 | 下本能寺前町 | 22 | 3.89 | 40 | 山崎町 | 10 | 1.77 |
| 20 | 下丸屋町 | 37 | 6.55 | 41 | 綿屋町 | 9 | 1.59 |
| 21 | 大黒町 | 12 | 2.12 | | 不明 無回答 | 39 | 6.90 |

7. 「京なか歩く」読者アンケート調査 調査結果

1 調査概要

調査目的

まちなかの魅力と公共交通の利便性をPRする情報誌「京なか歩く」は、まちなかの賑わい創出と公共交通の利用促進を目的に発行されるものである。

情報誌の反応は、捌ける部数によって一定確認することは可能ではあるが、「歩いて楽しいまちなか戦略」を推進し、今後の情報提供関連施策への展開に繋げていくためには、読者の公共交通情報に対する興味や反応、公共交通への意識や利用の変化等といった細かな情報収集が必要である。

そこで、「京なか歩く」の末尾のページに読者アンケート欄を設け、「京なか歩く」のお気に入りページや読者層を把握及び読後の公共交通に対する利用意向の変化等の把握に関するアンケート調査を実施した。

調査時期

- アンケート期間：平成21年2月25日（水）～3月31日（火）

調査対象

- 「京なか歩く」の読者

調査方法

- アンケート用の携帯サイトを作成し、「京なか歩く」読者は携帯電話よりアンケートサイトにアクセスし、Web上よりアンケート項目への回答を行う



「京なか歩く」読者アンケート

今回創刊となった「京なか歩く」はいかがでしたでしょうか？ 京都市が進めている「人が主体」で「公共交通優先」の「歩いて楽しいまち」を実現するため、また、「京なか歩く」をより良くするために簡単なアンケートを実施します。ご回答いただいた方の中から、抽選で30名様に1100円分の「トラフィカ京カード」をプレゼントします。

ご回答いただいた方の中から
**抽選で30名様に
1100円分の
「トラフィカ京カード」を
プレゼント!**

アンケートへの参加方法
携帯サイトから下記のURLにアクセスして、アンケートにお答えください。

- ケータイから
http://pp.jpn.org/machinaka-book/index.php へアクセス
またはQRコードからアクセス

※応募の締め切りは平成21年3月31日（火）
※抽選など抽籤の上、番号の発表をもって発表に代わらせて頂きます。
※また、この調査は一回入賞1回のみとなります。

個人情報等の取扱いについて
ご記入いただいた個人情報は必ずしも公表してございません。また、プレゼントの抽籤及び発表のやり取りは抽籤
ごみ以外の資料ではございません。

回数数

- 409件（H21.3.10現在）

アンケートページ

「京なか歩く」読者アンケート

問1「京なか歩く(まちなかぶっく)」をどこで入手されましたか?【一つ以上必須】

- 地下鉄烏丸線の駅
- 地下鉄東西線の駅
- 地下鉄烏丸御池駅
- 阪急電車の駅
- 京阪電車の駅
- 近鉄電車の駅
- 市役所
- 区役所
- 観光案内所
- ホテル
- 京なか歩く掲載店
- きものdeエロ京都まちなか観光キャンペーン
- その他

問2「京なか歩く」で興味を持った内容はどれですか?【一つ以上必須】

- 「京の通り」魅力再発見
- 京なか 町屋ごはん
- 京都市交通便利帖
- 門川大作 京都市長

問3「『京の通り』魅力再発見」を見て、行きたいと思った通りはどこですか?【一つ以上必須】

- 姉小路通
- 蛸薬師通
- 富小路通
- 高倉通

《通りのあれこれ》

1. 姉小路通

…平安京の姉小路にはほぼ相当。名前の由来は不詳。近世、本通りの諸職売物は車貸し・木履屋・桶樽屋・釘鍛冶など。通りの周辺には姉〇町と名の付く町が多い。

2. 蛸薬師通

…「蛸薬師」の名は新京極通にある永福寺の本尊薬師如来の俗称に由来する。近世、本通りの諸職売物は玉屋・舍利塔屋・眼鏡・緒締・箸屋・茶筌など。

3. 富小路通

…平安京の富小路は現在、一筋東を併行する麩屋町通に相当。名称は、本通りの北部に住した富小路家に由来するともいうが不詳。

4. 高倉通

…平安京の高倉小路にはほぼ相当。中世に荒廃し、一説では天正年間(一五七三～九二)豊臣秀吉の都市改造により再開とされる。名称の由来は不詳だが、一説に丸太町上ルにあった藤原氏の別第高倉殿に由来するという。

問4「京都市交通便利帖」に掲載されている公共交通に関する情報で、役に立った情報はありますか?【一つ以上必須】

- 超便利お役立ち沿線情報
- 京なかおすすめアクセス「パーク・アンド・ライド」
- 京なかバス停&駐輪場案内
- 駅間所要時間と終電&連絡時刻表
- 地下鉄駅ホーム便利情報
- 京なかバス停情報
- 京なか便利バス
- みんなで使おう便利なカード乗車券

問5 普段、京都市の中心部(四条通、河原町通、御池通、烏丸通で囲まれたエリア)へはどういった交通手段で訪れますか? (平日)

- 徒歩
- 自転車
- バイク
- バス
- 自動車
- 地下鉄
- 阪急・京阪
- 平日に来ることはない(休日)
- 徒歩
- 自転車
- バイク
- バス
- 自動車
- 地下鉄
- 阪急・京阪
- 休日に来ることはない

《トラフィカカードを賢く使って、お得に》

・市バス同士の乗継ぎは90分以内であれば、2乗車目において大人90円、小児40円の割引が受けられます。
・市バス⇄地下鉄の場合は、指定乗継停留所を利用して乗継ぎすると、同じ日であれば、2乗車目において大人60円、小児30円の割引が受けられます。
・ただし、京都市バス、市営地下鉄線内での乗降に限ります。

問6「京なか歩く」を見て、公共交通を使おうと思いましたか?

- 既に使ってみた
- 使うようにしたい
- 使おうと思わない
- 公共交通が不便なため、使うことができない

問6で「既に使ってみた」とお答えの方にお尋ねします

問7どの交通手段を使いましたか?【一つ以上必須】

- 地下鉄烏丸線
- 地下鉄東西線
- 市バス
- 京阪
- 阪急
- JR
- 嵐電
- 叡電

問8で「使うようにしたい」とお答えの方にお尋ねします

問8どの交通手段を使うようにしたいですか?【一つ以上必須】

- 地下鉄烏丸線
- 地下鉄東西線
- 市バス
- 京阪
- 阪急
- JR
- 嵐電
- 叡電

問9 性別

- 男
- 女

問10 年齢

- 20歳未満
- 20代
- 30代
- 40代
- 50代
- 60歳以上

問11 職業

- 会社員
- 公務員
- 自営業
- 主婦
- 学生
- パート・フリーター
- 無職
- その他

問12 居住地域

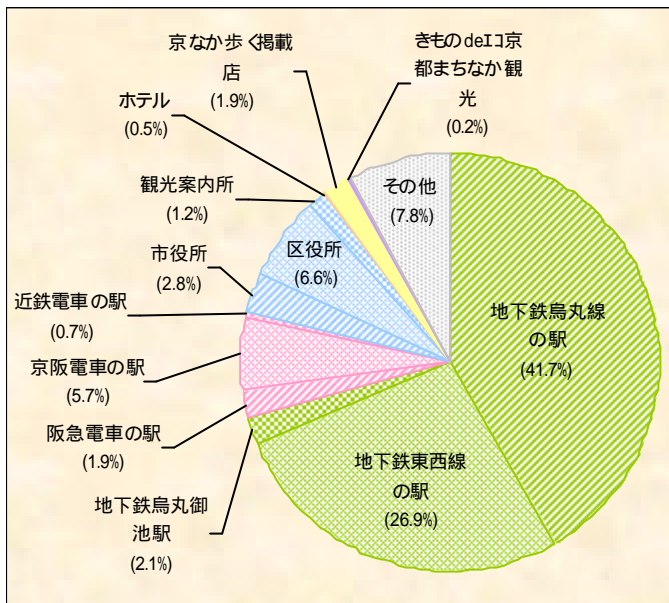
(郵便番号をご記入ください)

-

2 調査結果

(問1) 入手場所

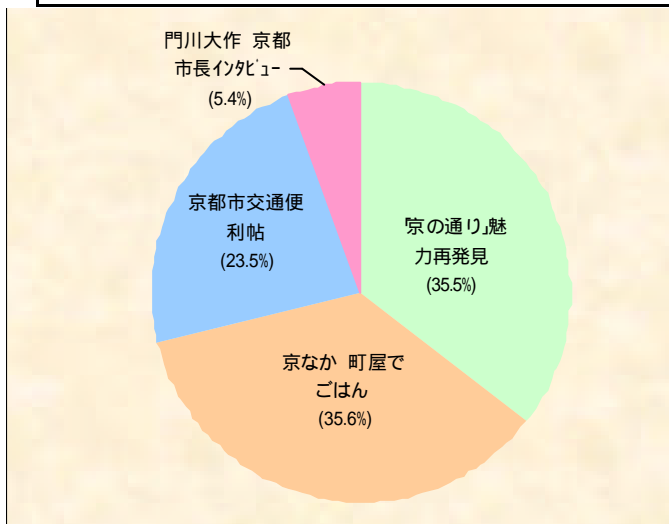
- 「地下鉄烏丸線の駅」が最も多い。地下鉄駅だけで全体の7割近くを占めている。



| | |
|----------------------|------------|
| 地下鉄烏丸線の駅 | 177 |
| 地下鉄東西線の駅 | 114 |
| 地下鉄烏丸御池駅 | 9 |
| 阪急電車の駅 | 8 |
| 京阪電車の駅 | 24 |
| 近鉄電車の駅 | 3 |
| 市役所 | 12 |
| 区役所 | 28 |
| 観光案内所 | 5 |
| ホテル | 2 |
| 京なか歩く掲載店 | 8 |
| きものdeIJK京 都まちなか観光 | 1 |
| その他 | 33 |
| 計 | 424 |

(問2) 興味を持った内容 (複数回答)

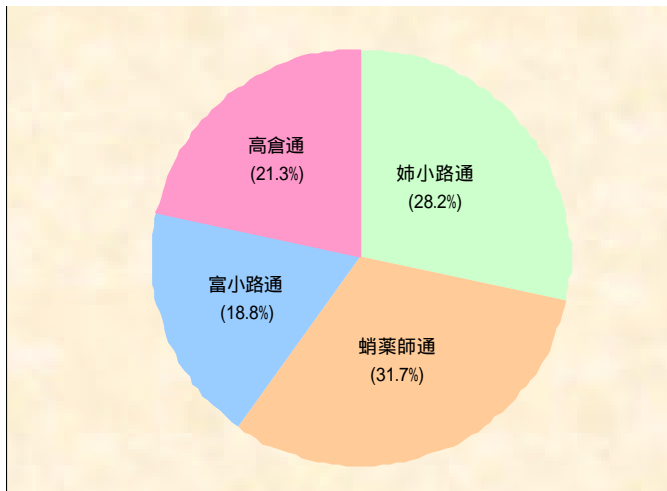
- 「京なか 町家でごはん」「『京の通り』魅力再発見」については8割以上の方が、また「京都市交通便利帖」については約4割の方が興味を持ったと回答している。



| | |
|-----------------|------------|
| 京の通り』魅力再発見 | 242 |
| 京なか 町家でごはん | 243 |
| 京都市交通便利帖 | 160 |
| 門川大作 京都市長インタビュー | 37 |
| 計 | 682 |

(問3) 『京の通り』で行きたい通り

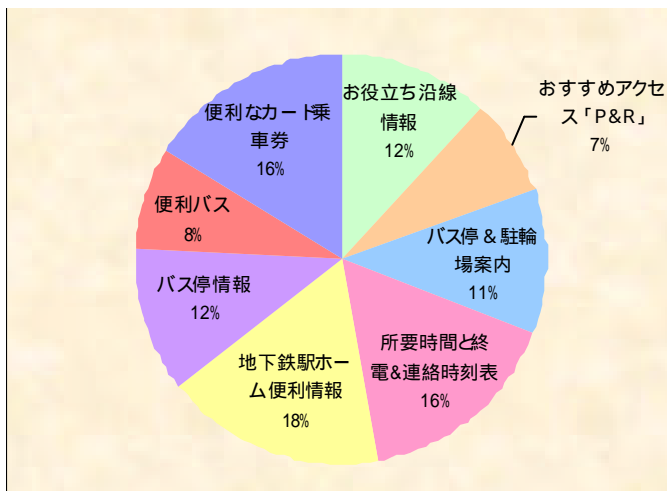
- 「蛸薬師通」が最も多く、次いで「姉小路通」の順となっている。



| | |
|----------|------------|
| 姉小路通 | 171 |
| 蛸薬師通 | 192 |
| 富小路通 | 114 |
| 高倉通 | 129 |
| 計 | 606 |

(問4) 『交通便利帳』で役に立った情報 (複数回答)

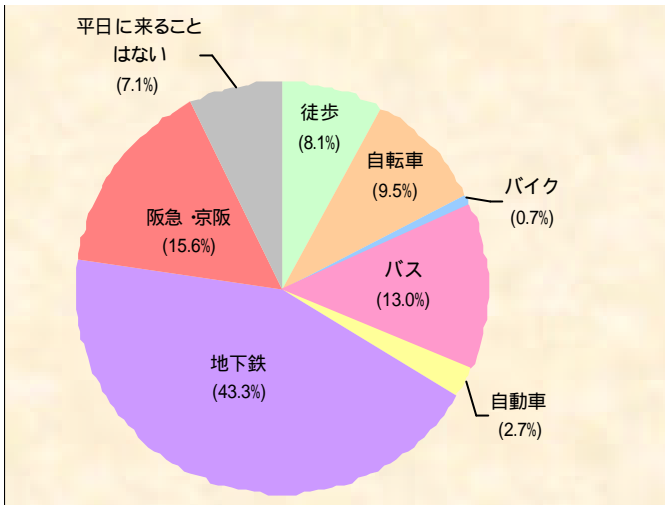
- 「地下鉄駅ホーム便利情報」が最も多く、次いで「所要時間と終電&連絡時刻表」の順である。既存に出回っている基本的な交通情報や施策に関する情報よりも交通機関を使う際の知っておくと得になる便利情報に対する支持が高い。



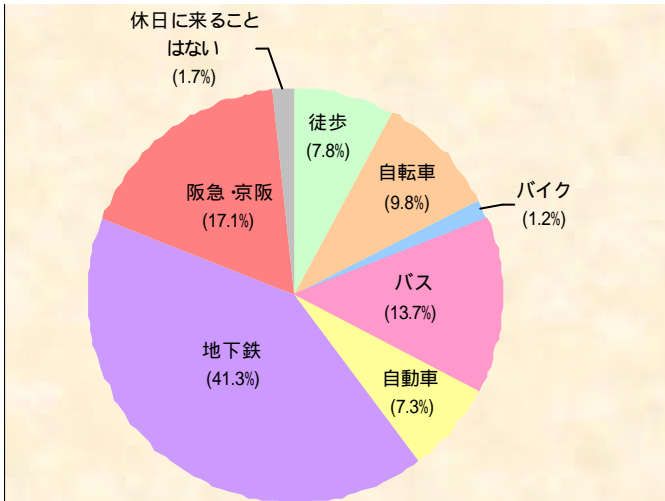
| | |
|---------------|------------|
| お役立ち沿線情報 | 106 |
| おすすめアクセス「P&R」 | 65 |
| バス停&駐輪場案内 | 101 |
| 所要時間と終電&連絡時刻表 | 144 |
| 地下鉄駅ホーム便利情報 | 150 |
| バス停情報 | 102 |
| 便利バス | 70 |
| 便利なカート乗車券 | 142 |
| 計 | 880 |

(問5) まちなかへの交通手段(⊕平日, ⊖休日)

- 平日, 休日ともに「地下鉄」が最も多い。
- しかし, 休日には「自動車」の割合が3倍も高くなっている。



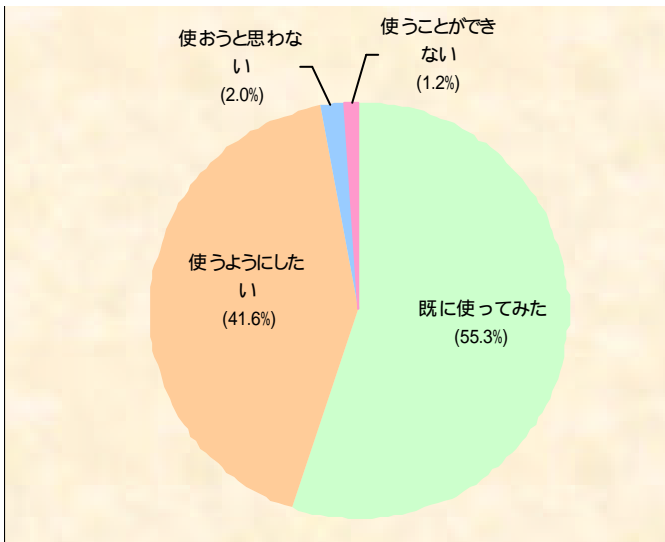
| | |
|------------|------------|
| 徒歩 | 33 |
| 自転車 | 39 |
| バイク | 3 |
| バス | 53 |
| 自動車 | 11 |
| 地下鉄 | 177 |
| 阪急・京阪 | 64 |
| 平日に来ることはない | 29 |
| 計 | 409 |



| | |
|------------|------------|
| 徒歩 | 32 |
| 自転車 | 40 |
| バイク | 5 |
| バス | 56 |
| 自動車 | 30 |
| 地下鉄 | 169 |
| 阪急・京阪 | 70 |
| 休日に来ることはない | 7 |
| 計 | 409 |

(問6) 読後の公共交通に対する利用意向

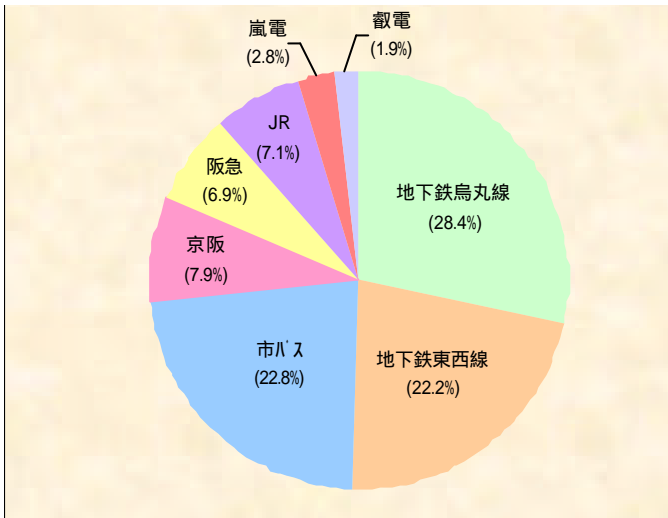
- 「既に使ってみた」が半数以上に上る。



| | |
|-----------|------------|
| 既に使ってみた | 226 |
| 使うようにしたい | 170 |
| 使おうと思わない | 8 |
| 使うことができない | 5 |
| 計 | 409 |

(問7) 「既に使ってみた」方の交通手段

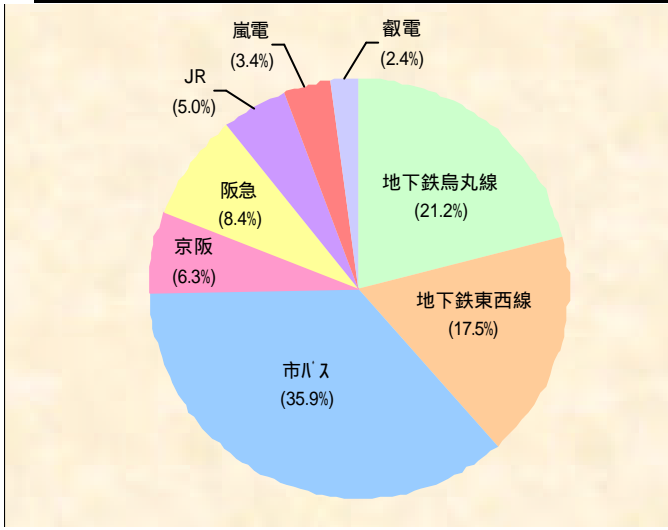
● 「地下鉄烏丸線」が最も多く、地下鉄線が全体の半数以上を占める。



| | |
|----------|------------|
| 地下鉄烏丸線 | 152 |
| 地下鉄東西線 | 119 |
| 市バス | 122 |
| 京阪 | 42 |
| 阪急 | 37 |
| JR | 38 |
| 嵐電 | 15 |
| 叡電 | 10 |
| 計 | 535 |

(問8) 「使うようにしたい」方の交通手段 (複数回答)

● 「市バス」が最も多く、次いで「地下鉄烏丸線」, 「地下鉄東西線」の順となっている。特に、「市バス」が「既に使ってみた」よりも大きく割合を伸ばしている。

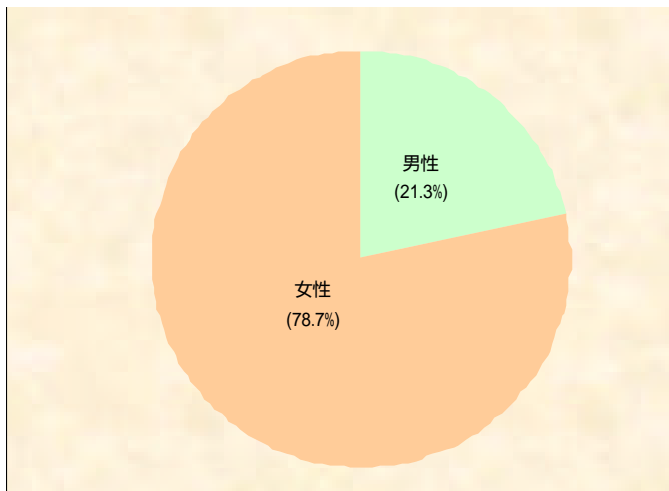


| | |
|----------|------------|
| 地下鉄烏丸線 | 81 |
| 地下鉄東西線 | 67 |
| 市バス | 137 |
| 京阪 | 24 |
| 阪急 | 32 |
| JR | 19 |
| 嵐電 | 13 |
| 叡電 | 9 |
| 計 | 382 |

以降の問9～問11は、アンケート調査実施中に、新たに設定した設問である。
 そのため、各設問の回答者数はアンケート回答者数（母数）よりも少なくなっている。

（問9）性別

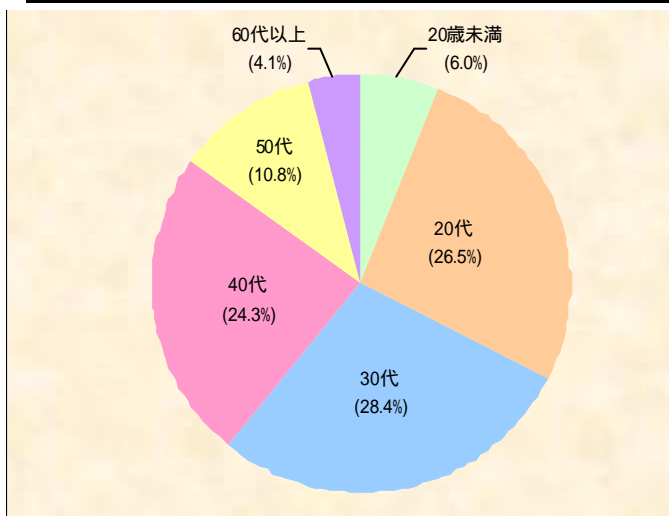
- 「女性」が非常に多く、約8割を占める。



| | |
|----------|------------|
| 男性 | 57 |
| 女性 | 211 |
| 計 | 268 |

（問10）年齢

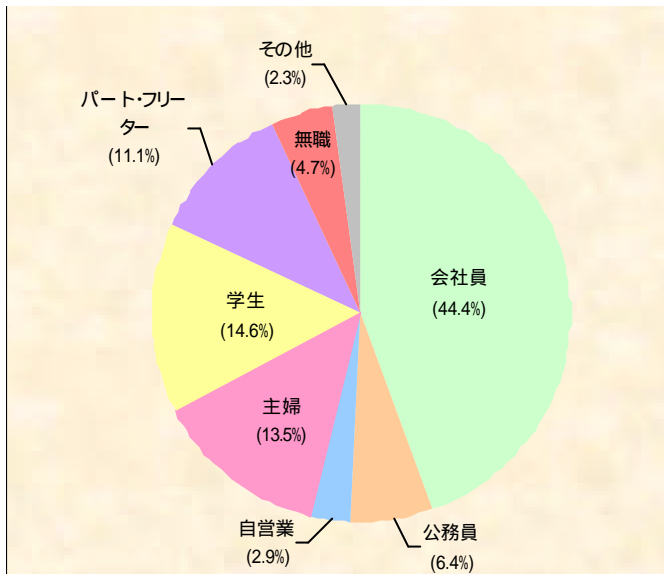
- 「30代」が最も多い。20～40代で全体の約8割を占める。



| | |
|----------|------------|
| 20歳未満 | 16 |
| 20代 | 71 |
| 30代 | 76 |
| 40代 | 65 |
| 50代 | 29 |
| 60代以上 | 11 |
| 計 | 268 |

(問 11) 職業

- 「会社員」をはじめお勤めの方の割合が高い。



| | |
|-----------|------------|
| 会社員 | 76 |
| 公務員 | 11 |
| 自営業 | 5 |
| 主婦 | 23 |
| 学生 | 25 |
| パート・フリーター | 19 |
| 無職 | 8 |
| その他 | 4 |
| 計 | 171 |