



「歩いて楽しいまちなか戦略」社会実験 関連データ集

平成19年12月11日

歩いて楽しいまちなか戦略推進協議会

① 通過交通の抑制	1
1 歴史的細街路における自動車交通量の変化	1
2 南北方向道路における自動車交通量の変化	2
3 細街路における歩行者数の変化	4
4 社会実験時のまちの印象・変化	7
5 今後必要と考えられる対策	8
② ゆとりある歩道の実現	9
1 四条通における歩行者数の変化	9
2 四条通における自動車交通量の変化	11
3 四条通周辺道路における自動車交通量の変化	13
4 四条通及び周辺道路における渋滞状況の変化	14
5 規制実施によるドライバーへの影響	17
6 社会実験時のまちの印象・変化	18
7 今後必要と考えられる対策	18
③ 歩行者と自転車の共存	19
1 臨時駐輪場の利用台数と今後の利用意向	19
2 放置自転車の撤去台数	22
3 社会実験時のまちの印象・変化	22
4 今後必要と考えられる対策	23
5 四条通の地下通路における有料駐輪場の整備について	24
6 放置自転車問題に関する自転車利用者の意識	25
7 自転車走行空間，走行ルールに関する自転車利用者の意識	26

④	より便利なバスサービスの実現に向けて	27
1	100円循環バスの認知度	27
2	100円循環バスの利用の有無とその理由	27
3	社会実験時のまちの印象・変化	28
4	今後必要と考えられる対策	28
⑤	共同荷さばき場の設置	30
1	共同荷さばき場の利用台数	30
2	共同荷さばき場の利用状況	30
3	今後必要と考えられる対策	31
	今後の京都都心における「歩いて楽しいまちづくり」の推進について	32
1	徒歩と公共交通を中心とした「歩いて楽しいまちづくり」の推進	32
2	自動車よりも公共交通を優先したまちづくりの推進	33
3	歩いて楽しいまちづくりとあわせた景観づくりの推進	34
	参考 自由意見の紹介（住民、事業所アンケート調査から）	35
