

鉄軌道駅別のバリアフリー状況 (H21年度末現在)

| 鉄道 | 路線名 | 旅客施設名 | 駅の構造 | 1日平均乗降客数(人/日) | 1日平均利用者数(人/日) | 最大段差(注1) | | 解消すべき段差(注2) | | 段差解消された経路の有無(注3) | | 移動設備 | | | 情報案内設備 | | | 利便設備 | | 個別設備 | | | | | |
|-------|--------|-----------|------------|---------------|---------------|-------------|------------------|-------------|------------------|------------------|--------------------------|-------|-------|-------|--------|----|--------------------|------------|-------|------|-------|------|---------|-------|-----|
| | | | | | | 入口～改札口(改札外) | 改札口～プラットホーム(改札内) | 入口～改札口(改札外) | 改札口～プラットホーム(改札内) | いずれかの入口～改札口(改札外) | いずれかの改札口～全てのプラットホーム(改札内) | 改札外 | 改札内 | 改札外 | 改札内 | 階段 | 誘導・警告ブロックの設置状況(連続) | 運行情報(ホーム上) | | 点字表示 | トイレ | 休憩施設 | プラットホーム | 券売機 | 改札口 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 音声案内 | 文字情報 | | | | | | |
| JR西日本 | 京都線 | 京都 | 地上 | 359,762 | 359,762 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 西大路 | 盛土 | 30,009 | 30,009 | — | ▲ | — | ▲ | ○ | × | — | × | — | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 桂川 | 地上 | 11,098 | 11,098 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | 琵琶湖線 | 山科 | 盛土 | 62,199 | 62,199 | — | ● | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 六地藏(宇治市内) | 盛土 | 13,576 | 13,576 | — | ● | — | ● | ○ | △車いす対応型Es | — | × | — | ○車いす対応 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 桃山 | 地上 | 3,565 | 3,565 | — | ▲ | — | ▲ | ○ | × | — | × | — | × | × | ○ | × | × | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 奈良線 | JR藤森 | 地下 | 5,479 | 5,479 | — | ● | — | ● | ○ | △車いす対応型Es | — | × | — | ○車いす対応 | — | ○ | ○ | × | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 稲荷 | 地上 | 10,748 | 10,748 | — | ▲ | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — | × | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 東福寺 | 地上 | 13,763 | 13,763 | ● | ▲ | ● | ▲ | △道路～ホームに至るスロープ | | × | × | × | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | 嵯峨野線 | 丹波口 | 高架 | 9,760 | 9,760 | — | ● | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — | — | — | ○ | ○ | × | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 二条 | 高架 | 22,982 | 22,982 | — | ● | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 円町 | 高架 | 13,387 | 13,387 | — | ● | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 花園 | 高架 | 6,991 | 6,991 | — | ● | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 太秦 | 地上 | 7,560 | 7,560 | — | ▲ | — | ▲ | ○ | × | — | × | — | × | × | ○ | ○ | × | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| 嵯峨嵐山 | | 地上 | 9,916 | 9,916 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ | |
| 保津峡 | 地上 | 530 | 530 | — | ● | — | ● | ○ | × | — | × | — | × | × | × | ○ | × | × | × | ◎ | ◎ | ○ | ○ | △ | |
| JR東海 | 東海道新幹線 | 京都 | 高架 | 67,000 | 67,000 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ◎ | ○ | × | ○ | |
| 近畿 | 京都線 | 京都 | 高架 | 90,194 | 90,194 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 東寺 | 高架 | 9,909 | 9,909 | — | ● | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | × | ◎ | ◎ | ○ | × | ○ |
| | | 十條 | 高架 | 4,891 | 4,891 | — | ● | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | × | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 上鳥羽口 | 高架 | 7,757 | 7,757 | — | ● | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | × | × | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 竹田 | (市営地下鉄に記載) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 伏見 | 高架 | 6,160 | 6,160 | — | ● | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 丹波橋 | 地上 | 51,136 | 51,136 | ▲ | ● | ▲ | — | ○ | ○ | × | ○ | × | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| 京阪 | 京阪本線 | 淀 | 地上 | 12,366 | 12,366 | △(上)▲(下) | —(上)●(下) | △(上)▲(下) | —(上)●(下) | ○下りのみ | ○ | ○下りのみ | ○下りのみ | ○下りのみ | ○下りのみ | — | ○ | ○ | ○下りのみ | ○ | ◎下りのみ | ◎ | ○ | ○下りのみ | ○ |
| | | 中書島 | 地上 | 12,577 | 12,577 | — | ● | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 伏見桃山 | 地上 | 11,230 | 11,230 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | × | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| | | 丹波橋 | 地上 | 55,960 | 55,960 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ |
| 墨染 | 地上 | 8,332 | 8,332 | — | ▲ | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | ○ | ○ | × | ○ | × | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ | |

注1) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下)による段差解消
 注2) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下), Evによる段差解消
 注3) ○:平坦あるいはEV, スロープ(1/12以下)設置による段差解消, △:車いす対応型ESC, 階段昇降機の設置による段差解消, 道路～ホームに至る通路あり, ×:段差あり, チェアメイト
 注4) ◎:オストメイト対応の多機能トイレ(簡易型オストメイト含む)
 注5) ◎:待合室設置, ○:ベンチ設置
 注6) ◎:ホームドア設置, ○:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックが共に設置, △:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックのいずれか一方のみが設置, ×:なし
 注7) ○:90cm以上, △:80cm以上90cm未満, ×:80cm未満

鉄軌道駅別のバリアフリー状況 (H21年度末現在)

| 鉄道 | 路線名 | 駅名 | 駅の構造 | 1日平均乗降客数(人/日) | 1日平均利用者数(人/日) | 最大段差(注1) | | 解消すべき段差(注2) | | 段差解消された経路の有無(注3) | | 移動設備 | | | 情報案内設備 | | | 利便設備 | | 個別設備 | | | | | |
|--------|--------|-------|------|---------------|---------------|-------------|------------------|-------------|------------------|------------------|--------------------------|-------|-----|-----|--------|------------------|--------------------|------------|------|------|-----|------|---------|-----|-----|
| | | | | | | 入口～改札口(改札外) | 改札口～プラットホーム(改札内) | 入口～改札口(改札外) | 改札口～プラットホーム(改札内) | いずれかの入口～改札口(改札外) | いずれかの改札口～全てのプラットホーム(改札内) | 改札外 | 改札内 | 改札外 | 改札内 | 階段 階段昇降機(改札内) | 誘導・警告ブロックの設置状況(連続) | 運行情報(ホーム上) | | 点字表示 | トイレ | 休憩施設 | プラットホーム | 券売機 | 改札口 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 音声案内 | 文字情報 | | | | | | |
| 京 阪 | 京阪本線 | 藤森 | 地上 | 15,840 | 15,840 | — | ▲ | — | ▲ | ○ | ○ | — | ○ | — | × | — | ○ | ○ | × | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 深草 | 地上 | 10,971 | 10,971 | ● | ● | ● | ● | × | × | × | × | ○ | ○ | ○ | × | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | △ | |
| | | 伏見稲荷 | 地上 | 6,227 | 6,227 | ▲ | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 鳥羽街道 | 地上 | 3,317 | 3,317 | — | ▲ | — | ▲ | ○ | × | — | × | × | ○ | ○ | × | ○ | × | ○ | ○ | ○ | × | △ | |
| | | 東福寺 | 地上 | 13,662 | 13,662 | — | ▲ | — | ▲ | △道路～ホームに至るスロープ | | — | × | — | × | × | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 七条 | 地下 | 19,793 | 19,793 | ● | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 清水五条 | 地下 | 7,846 | 7,846 | ● | ▲ | ● | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 祇園四条 | 地下 | 50,218 | 50,218 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 鴨東線 | 三条 | 地下 | 36,189 | 36,189 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 神宮丸太町 | 地下 | 10,211 | 10,211 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 宇治線 | 出町柳 | 地下 | 38,478 | 38,478 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 観月橋 | 盛土 | 5,210 | 5,210 | — | ▲ | — | — | ○ | ○ | — | — | — | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | 京津線 | 桃山南口 | 地上 | 6,478 | 6,478 | — | ▲ | — | — | ○ | ○ | — | — | — | ○ | ○ | × | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 六地蔵 | 高架 | 9,054 | 9,054 | — | ▲ | — | ▲ | ○ | × | — | × | ○ | ○ | ○ | × | ○ | × | ◎ | ○ | × | ○ | ○ | |
| 阪 急 | 京都線 | 京阪山科 | 地上 | 4,173 | 4,173 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 四宮 | 地上 | 2,506 | 2,506 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | |
| | | 洛西口 | 地上 | 7,385 | 7,385 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 桂 | 地上 | 55,874 | 55,874 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 西京極 | 盛土 | 17,413 | 17,413 | — | ● | — | — | ○ | ○ | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 西院 | 地下 | 41,952 | 41,952 | — | ▲ | — | ▲ | ○ | △ | 階段昇降機 | — | × | — | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | |
| | 嵐山線 | 大宮 | 地下 | 29,134 | 29,134 | ▲ | ● | — | ● | ○ | △ | 階段昇降機 | ○ | × | — | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 烏丸 | 地下 | 80,679 | 80,679 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 嵐山本線 | 河原町 | 地下 | 68,974 | 68,974 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 上桂 | 地上 | 8,308 | 8,308 | — | ▲ | — | ▲ | ○ | × | — | × | × | ○ | ○ | × | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | | 松尾 | 地上 | 5,318 | 5,318 | — | ▲ | — | ▲ | ○ | × | — | × | × | ○ | ○ | × | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | | 嵐山 | 地上 | 8,359 | 8,359 | — | ▲ | — | ▲ | ○ | × | — | × | × | ○ | ○ | × | ○ | ◎ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | 京 福 | 嵐山本線 | 四条大宮 | 地上 | 3,578 | 3,578 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | ○ | × | ○ |
| | | | 西院 | 地上 | 1,791 | 1,791 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | × | × | × | — | × | ○ | ○ | — | — |
| 西大路三条 | | | 地上 | 385 | 385 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | × | × | × | — | × | ○ | × | — | — | |
| 山ノ内 | | | 地上 | 501 | 501 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | × | × | × | — | × | × | × | — | — | |
| 嵐電天神川 | | | 地上 | 1,307 | 1,307 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | — | — | |
| 蚕ノ社 | 地上 | 446 | 446 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | × | × | × | — | × | ○ | × | — | — | | | |

注1) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下)による段差解消
 注2) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下), Evによる段差解消
 注3) ○:平坦あるいはEV, スロープ(1/12以下)設置による段差解消, △:車いす対応型ESC, 階段昇降機の設置による段差解消, 道路～ホームに至る通路あり, ×:段差あり, チェアメイト
 注4) ◎:オストメイト対応の多機能トイレ(簡易型オストメイト含む)
 注5) ◎:待合室設置, ○:ベンチ設置
 注6) ◎:ホームドア設置, ○:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックが共に設置, △:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックのいずれか一方のみが設置, ×:なし
 注7) ○:90cm以上, △:80cm以上90cm未満, ×:80cm未満

鉄軌道駅別のバリアフリー状況 (H21年度末現在)

| 鉄道 | 路線名 | 駅名 | 駅の構造 | 1日平均乗降客数(人/日) | 1日平均利用者数(人/日) | 最大段差(注1) | | 解消すべき段差(注2) | | 段差解消された経路の有無(注3) | | 移動設備 | | | 情報案内設備 | | | 利便設備 | | 個別設備 | | | | | | |
|--------|------|--------|-------|---------------|---------------|-------------|------------------|-------------|------------------|------------------|--------------------------|------|-----|-------|--------|------------------|--------------------|------------|------|--------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|---|
| | | | | | | 入口～改札口(改札外) | 改札口～プラットホーム(改札内) | 入口～改札口(改札外) | 改札口～プラットホーム(改札内) | いずれかの入口～改札口(改札外) | いずれかの改札口～全てのプラットホーム(改札内) | EV設置 | | ESC設置 | | 階段 階段昇降機(改札内) | 誘導・警告ブロックの設置状況(連続) | 運行情報(ホーム上) | | 点字表示 料金表示 | トイレ 車いす対応型トイレ(注4) | 休憩施設 ベンチ・待合所(注5) | プラットホーム 転落防止策(注6) | 券売機 車いす対応(下部スプース) | 改札口 幅広タイプ(90cm以上)(注7) | |
| | | | | | | | | | | | | 改札外 | 改札内 | 改札外 | 改札内 | | | 音声案内 | 文字情報 | | | | | | | |
| 京 | 嵐山本線 | 太秦広隆寺 | 地上 | 993 | 993 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | × | — | — | |
| | | 帷子ノ辻 | 地上 | 1,941 | 3,841 | ▲ | ● | ▲ | ● | × | × | × | × | × | × | × | × | △ | ○ | × | × | × | ◎ | ○ | ○ | × |
| | | 有栖川 | 地上 | 809 | 809 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | × | — | — | |
| | | 車折神社 | 地上 | 946 | 946 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | × | — | — | |
| | | 鹿王院 | 地上 | 506 | 506 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | × | — | — | |
| | | 嵐電嵯峨 | 地上 | 877 | 877 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | × | × | × | — | × | ○ | ○ | — | — | |
| 福 | 北野線 | 嵐山 | 地上 | 1,647 | 1,647 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | × | ○ | × | × | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | |
| | | 常盤 | 地上 | 697 | 697 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | △ | — | — | |
| | | 鳴滝 | 地上 | 374 | 374 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | ○ | — | — | |
| | | 宇多野 | 地上 | 261 | 261 | ▲ | — | ▲ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | × | — | — | |
| | | 御室仁和寺 | 地上 | 403 | 403 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | × | — | — | |
| | | 妙心寺 | 地上 | 303 | 303 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | × | × | × | — | × | ○ | ○ | — | — | |
| | | 龍安寺 | 地上 | 473 | 473 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | × | — | — | |
| 等持院 | 地上 | 301 | 301 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | △ | — | — | | | |
| 叡 | 叡山本線 | 北野白梅町 | 地上 | 1,998 | 1,998 | — | △ | — | △ | ○ | × | — | × | — | × | × | ○ | × | × | × | × | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 出町柳 | 地上 | 9,103 | 9,103 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | ○ | ○ | × | × | ○ | ◎ | △ | × | ○ | |
| | | 元田中 | 地上 | 926 | 926 | ▲ | — | ▲ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | × | × | ○ | △ | × | — | |
| | | 茶山 | 地上 | 1,283 | 1,283 | ▲ | — | ▲ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | × | × | ○ | △ | × | — | |
| | | 一乗寺 | 地上 | 1,771 | 1,771 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | × | × | ○ | △ | × | — | |
| | | 修学院 | 地上 | 2,475 | 2,475 | △ | — | △ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | × | × | ○ | △ | × | — | |
| | | 宝ヶ池 | 地上 | 791 | 791 | ▲ | — | ▲ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ◎ | △ | — | — | |
| | | 三宅八幡 | 地上 | 573 | 573 | ▲ | — | ▲ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ◎ | △ | — | — | |
| | | 八瀬比叡山口 | 地上 | 690 | 690 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | × | × | × | × | × | ○ | × | × | — | |
| | | 電 | 鞍馬線 | 八幡前 | 地上 | 569 | 569 | ▲ | — | ▲ | — | × | ○ | × | — | × | — | × | × | × | — | × | ○ | △ | — | — |
| 岩倉 | 地上 | | | 1,145 | 1,145 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | ○ | × | × | — | ○ | ○ | ○ | × | — | |
| 木野 | 地上 | | | 331 | 331 | ▲ | — | ▲ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | ○ | — | — | |
| 京都精華大前 | 地上 | | | 1,142 | 1,142 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | × | × | × | — | × | ○ | ○ | — | — | |
| 二軒茶屋 | 盛土 | | | 1,118 | 1,118 | ▲ | — | ▲ | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | △ | — | — | |
| 市原 | 盛土 | | | 924 | 924 | ● | — | ● | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ○ | △ | — | — | |
| 二ノ瀬 | 盛土 | | | 73 | 73 | ● | — | ● | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | — | × | ◎ | ○ | — | — | |
| 貴船口 | 盛土 | 487 | 487 | ● | — | ● | — | × | ○ | × | — | × | — | — | × | × | × | × | × | ◎ | ○ | × | — | | | |
| 鞍馬 | 地上 | 1,048 | 1,048 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — | × | × | × | × | × | ◎ | ○ | × | ○ | | | |

注1) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下)による段差解消
 注2) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下), Evによる段差解消
 注3) ○:平坦あるいはEV, スロープ(1/12以下)設置による段差解消, △:車いす対応型ESC, 階段昇降機の設置による段差解消, 道路～ホームに至る通路あり, ×:段差あり, チェアメイト
 注4) ◎:オストメイト対応の多機能トイレ(簡易型オストメイト含む)
 注5) ◎:待合室設置, ○:ベンチ設置
 注6) ◎:ホームドア設置, ○:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックが共に設置, △:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックのいずれか一方のみが設置, ×:なし
 注7) ○:90cm以上, △:80cm以上90cm未満, ×:80cm未満

鉄軌道駅別のバリアフリー状況 (H21年度末現在)

| 鉄道 | 路線名 | 駅名 | 駅の構造 | 1日平均乗降客数(人/日) | 1日平均利用者数(人/日) | 最大段差(注1) | | 解消すべき段差(注2) | | 段差解消された経路の有無(注3) | | 移動設備 | | | 情報案内設備 | | | 利便設備 | | 個別設備 | | | | | |
|--------|------|---------|--------|---------------|---------------|-------------|------------------|-------------|------------------|------------------|--------------------------|------|-----|-------|--------|------------------|--------------------|------------|------|------|-----|------|---------|-----|-----|
| | | | | | | 入口～改札口(改札外) | 改札口～プラットホーム(改札内) | 入口～改札口(改札外) | 改札口～プラットホーム(改札内) | いずれかの入口～改札口(改札外) | いずれかの改札口～全てのプラットホーム(改札内) | EV設置 | | ESC設置 | | 階段 階段昇降機(改札内) | 誘導・警告ブロックの設置状況(連続) | 運行情報(ホーム上) | | 点字表示 | トイレ | 休憩施設 | プラットホーム | 券売機 | 改札口 |
| | | | | | | | | | | | | 改札外 | 改札内 | 改札外 | 改札内 | | | 音声案内 | 文字情報 | | | | | | |
| 嵯峨光野 | 嵯峨野線 | トロッコ嵯峨 | 地上 | 1,800 | 1,800 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ | ○ | × | — | ○ | ◎ | ○ | — | ○ | |
| | | トロッコ嵐山 | 地上 | 560 | 560 | — | ● | — | ● | ○ | × | — | × | — | × | × | ○ | × | — | ○ | ◎ | ○ | — | △ | |
| | | トロッコ保津峡 | 地上 | 7 | 7 | ▲ | △ | ▲ | △ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | — | × | ◎ | ○ | — | — | |
| 市営地下鉄 | 烏丸線 | 竹田 | 地上 | 17,272 | 17,272 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ◎ | ○ | × | ○ | | |
| | | くいな橋 | 地下 | 4,969 | 4,969 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 十条 | 地下 | 5,891 | 5,891 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 九条 | 地下 | 3,768 | 3,768 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | |
| | | 京都 | 地下 | 104,650 | 104,650 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 五条 | 地下 | 11,563 | 11,563 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 四条 | 地下 | 88,811 | 88,811 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 丸太町 | 地下 | 19,567 | 19,567 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 今出川 | 地下 | 22,018 | 22,018 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 鞍馬口 | 地下 | 9,636 | 9,636 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 北大路 | 地下 | 28,363 | 28,363 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 北山 | 地下 | 13,073 | 13,073 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 松ヶ崎 | 地下 | 10,134 | 10,134 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 国際会館 | 地下 | 19,005 | 19,005 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | |
| | | 市営地下鉄 | 東西線 | 太秦天神川 | 地下 | 6,264 | 6,264 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ◎ | ○ | ○ |
| | | | | 西大路御池 | 地下 | 7,608 | 7,608 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ◎ | ○ | ○ |
| | | | | 二条 | 地下 | 19,074 | 19,074 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ◎ | × | ○ |
| | | | | 二条城前 | 地下 | 6,525 | 6,525 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ◎ | × | ○ |
| | | | | 烏丸御池 | 地下 | 36,732 | 78,435 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ◎ | × | ○ |
| 京都市役所前 | 地下 | | | 20,941 | 20,941 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ◎ | × | ○ | | |
| 三条京阪 | 地下 | | | 23,314 | 23,314 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ◎ | × | ○ | | |
| 東山 | 地下 | | | 15,701 | 15,701 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ◎ | × | ○ | | |
| 蹴上 | 地下 | | | 8,970 | 8,970 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ◎ | × | ○ | | |
| 御陵 | 地下 | | | 8,126 | 8,126 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ◎ | × | ○ | | |
| 山科 | 地下 | | | 38,208 | 38,208 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ◎ | × | ○ | | |
| 東野 | 地下 | | | 9,944 | 9,944 | ● | ● | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ◎ | × | ○ | | |
| 柳辻 | 地下 | 14,161 | 14,161 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ◎ | × | ○ | | | | |
| 小野 | 地下 | 6,315 | 6,315 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ○ | ○ | ◎ | × | ○ | | | | |
| 醍醐 | 地下 | 13,073 | 13,073 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ◎ | × | ○ | | | | |
| 石田 | 地下 | 6,147 | 6,147 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ◎ | ○ | ○ | | | | |
| 六地藏 | 地下 | 11,415 | 11,415 | ● | ▲ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | △ | ○ | ○ | × | ◎ | ○ | ◎ | ○ | ○ | | | | |

注1) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下)による段差解消
 注2) ●:最大段差5m以上, ▲:1m以上5m未満, △:1m未満, —:平坦もしくはスロープ(1/12以下), Evによる段差解消
 注3) ○:平坦あるいはEV, スロープ(1/12以下)設置による段差解消, △:車いす対応型ESC, 階段昇降機の設置による段差解消, 道路～ホームに至る通路あり, ×:段差あり, チェアメイト
 注4) ◎:オストメイト対応の多機能トイレ(簡易型オストメイト含む)
 注5) ◎:待合室設置, ○:ベンチ設置
 注6) ◎:ホームドア設置, ○:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックが共に設置, △:ホーム端の転落防止柵及びホーム上の警告ブロックのいずれか一方のみが設置, ×:なし
 注7) ○:90cm以上, △:80cm以上90cm未満, ×:80cm未満