

## 第6章 桃山御陵前地区の課題・問題点

桃山御陵前地区の課題・問題点については、これまで4回開催した「桃山御陵前地区バリアフリー移動等円滑化基本構想策定連絡会議」(以下「連絡会議」といいます。)において数多くの意見をいただきました。また、連絡会議の下に設置した分科会により現地踏査(以下「現地踏査」といいます。)を実施し、近鉄桃山御陵前駅や京阪伏見桃山駅、生活関連経路を主体とした道路などの実態を調査して、詳細な課題・問題点を抽出し、意見交換を行いました。

ここに、これらの概要として、旅客施設や周辺道路等の主な課題・問題点及び改善要望などをまとめました。

### 1 旅客施設の課題・問題点

近鉄桃山御陵前駅、京阪伏見桃山駅の主な課題・問題点及び改善要望などについては、以下の区分に基づいてまとめました。

- ア 利用動線：段差解消の状況やエレベーター、エスカレーターの設置状況など
- イ 情報案内設備：誘導・警告ブロックの設置状況やホーム上での音声・文字情報案内の状況など
- ウ 利便設備：車いす対応型トイレや休憩設備(ベンチ、待合室)の設置状況など
- エ 個別設備：券売機や改札口の状況など

この区分に基づく近鉄桃山御陵前駅、京阪伏見桃山駅のバリアフリー状況を表 7 に示します。

#### (1) 近鉄桃山御陵前駅の課題・問題点

近鉄桃山御陵前駅の課題・問題点及び改善要望などの概要を示します。また、近鉄桃山御陵前駅の課題・問題点マップを図 10 に示します。

##### ア 利用動線

- (ア) 駅への入り口で歩道との段差が大きい。
- (イ) 券売機周辺の床面には傾斜がある。
- (ウ) 通路(スロープ)の勾配がきつく、滑りやすい。
- (エ) 高齢者の方でも利用しやすいよう階段、通路(スロープ)には、2 段手すり(点字対応)を設置してほしい。
- (オ) ホームの幅が狭い。
- (カ) ホームと車両との間に段差があり、乗り込む際は危険である。
- (キ) 階段の端部が明確でなく、階段の幅員も統一幅でない箇所がある。
- (ク) 階段の手すりの位置が高い。
- (ケ) ホームとコンコースを結ぶエレベーターがない。
- (コ) エスカレーターの幅が狭く、床面が滑りやすい。

##### イ 情報案内設備

- (ア) 駅の入りを示す案内サインが判りにくい。
- (イ) 視覚障害者誘導用・警告用ブロックが、磨耗して認識しにくくなっている箇所がある。
- (ウ) 視覚障害者誘導用ブロックが連続性を持たず途切れている。
- (エ) 券売機へ誘導する視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。

- (オ) 券売機の点字料金表がない。
- (カ) 路線図や料金表の文字が小さく、表記内容が分かりにくい。
- (キ) トイレの入口にレイアウト図（点字対応）が無く分かりにくい。また、トイレの位置を示す案内板がない。
- (ク) トイレ入り口部に視覚障害者警告用ブロックがない。
- (ケ) 時刻表の設置位置が判りにくく、位置が高いため文字が見えにくい。
- (コ) 電車が通過する際、案内放送が聞こえにくい。
- (ク) 車両ドアの位置表示を分かりやすくしてほしい。

#### ウ 利便設備

- (ア) 車いす対応トイレが設置されているが、多機能トイレがない。
- (イ) 一般トイレ内が狭い。
- (ウ) ホーム上にある待合室が狭く、入り口部に段差がある。

#### エ 個別設備

- (ア) 券売機の下での蹴り込みがなく、車いす利用者にとって利用しにくい。
- (イ) ホームに非常停止ボタンを分かりやすい位置に設置してほしい。

## (2) 京阪伏見桃山駅の課題・問題点

京阪伏見桃山駅の課題・問題点及び改善要望などの概要を示します。京阪伏見桃山駅の課題・問題点マップを図 11 に示します。

#### ア 利用動線

- (ア) ホームの中央部分に障害物（柱、電柱）があり、ホーム幅が狭くなっている。
- (イ) ホーム上の車両ドアの位置表示がわかりにくい。
- (ウ) ホームの案内放送の内容がわかりにくい。
- (エ) 駅に隣接している商業施設内の床面が滑りやすい。
- (オ) 駅に隣接している商業施設内のエレベーター内の照明が暗く、幅が狭い。
- (カ) 高齢者の方でも利用しやすいよう階段、通路（スロープ）には、2 段手すり（点字対応）を設置してほしい。
- (キ) 階段の手すりの位置が高く、一部途切れているので連続するようにしてほしい。
- (ク) 階段の床面が滑りやすく、段鼻が明確でない。
- (ケ) 駅構外周辺に放置自転車がが多く、駅への進入が困難な状況になっている。

#### イ 情報案内設備

- (ア) 電車を待つ上で車両ドアの位置が判りにくいので、車両ドアの位置表示を分かりやすくしてほしい。
- (イ) 時刻表の設置位置が判りにくく、位置が高いため文字が見えにくい。
- (ウ) 電車が通過する際、案内放送が聞こえにくい。
- (エ) トイレの入口にレイアウト図（点字対応）が無く分かりにくい。また、トイレの位置を示す案内板がない。
- (オ) トイレ入り口部に視覚障害者警告用ブロックがない。
- (カ) 券売機に点字運賃表が設置されていない。
- (キ) 障害者割引ボタン付き券売機の文字が小さく、表記内容が分かりにくい。

- (ク) 路線図や料金表の設置されている位置がわかりにくく、文字が小さいなど表記内容もわかりにくい。
- (ケ) 駅に隣接する商業施設内にエレベーターがあるが、使用可能時間があるので常時使用できるようにしてほしい。また、エレベーターの設置位置がよく判らないので、案内表示を設置してほしい。
- (コ) 駅構外からの連絡設備（インターホン）がない。
- (カ) 地上の道路から駅への出入口、トイレへ誘導する視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。
- (シ) 視覚障害者誘導用・警告用ブロックの配置や規格が統一されていない。
- (ス) 階段や通路（スロープ）に視覚障害者誘導用・警告用ブロックが設置されていない箇所がある。

#### ウ 利便設備

- (ア) トイレのスペースが狭い。
- (イ) 多機能トイレが設置されていない。

#### エ 個別設備

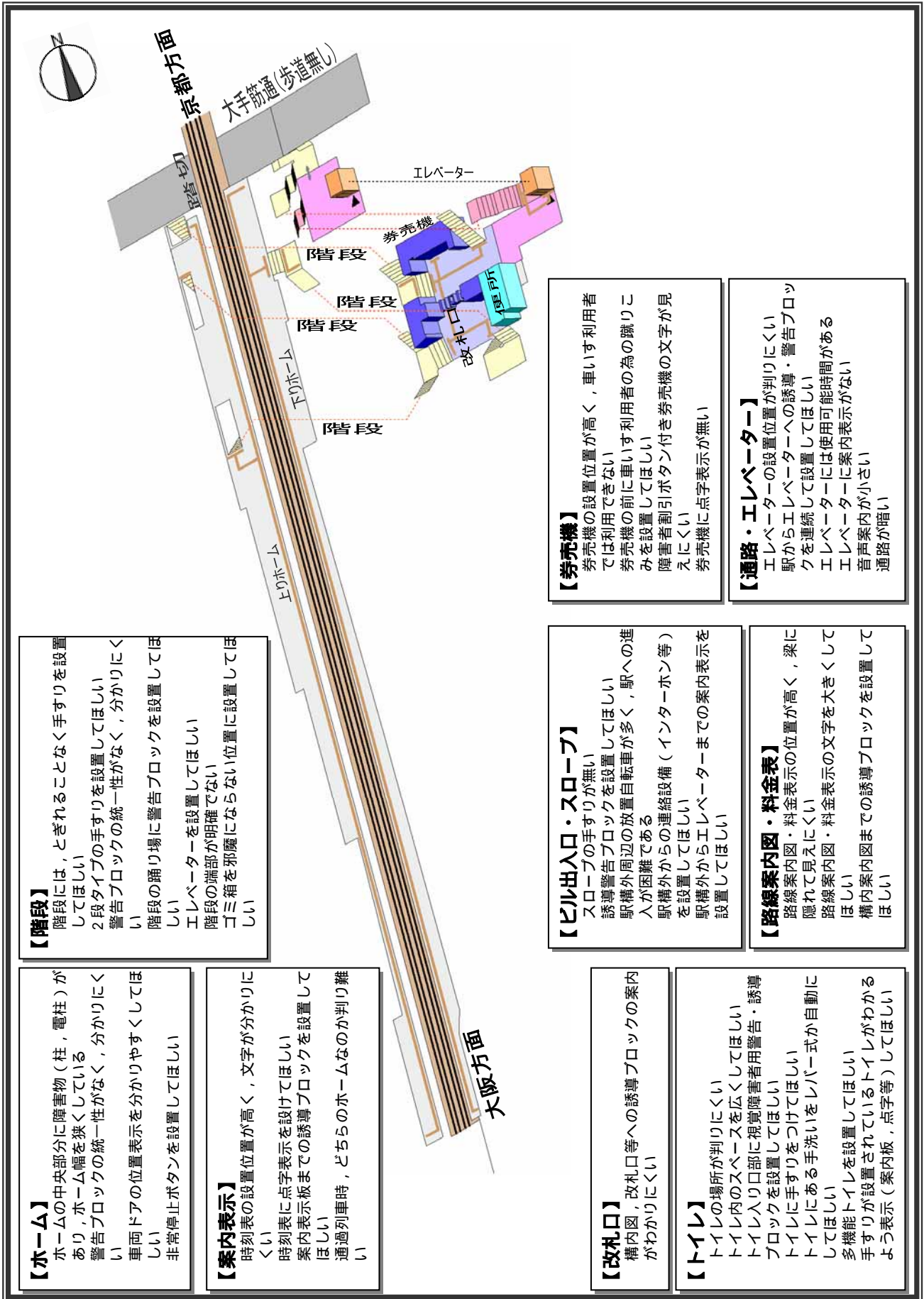
- (ア) ホームに非常停止ボタンを分かりやすい位置に設置してほしい。
- (イ) 券売機の文字が小さく見えにくい。
- (ウ) 券売機の設置位置が高く、下部の蹴り込みがなく、車いす利用者にとって利用しにくい。

表 - 7 近鉄桃山御陵前駅・京阪伏見桃山駅のバリアフリー状況

鉄 道 名		近畿日本鉄道		京阪電気鉄道	
路 線 名		京都線		京阪本線	
駅 名		桃山御陵前駅		伏見桃山駅	
駅 の 構 造		高架駅		地上駅	
1 日平均乗降客数(平成 17 年)		15,407 人		11,310 人	
最大段差	出入口～改札口(改札外)	0.06m (道路端部にL型ブロック有)		5.34m	
	改札口～プラットホーム (改札内)	6.38m		5.60m	
段差解消 の状況	出入口～改札口(改札外)	×	段差有り (スロープ無し)	×	段差有り(隣接する商業 施設にEV有り。営業時 間内のみ利用可能)
	改札口～プラットホーム (改札内)		階段, スロープ: 有り (1/15 以下) EV: 無し, ESC: 通常時 上りのみ	×	チェアメイト有り(EV 無し, ESC 無し)
情報案内 設備	誘導用・警告用ブロックの設 置状況		出入口～券売機～改札 口～プラットホームに 連続して有り		出入口～券売機～改札 口～プラットホームに 連続して有り
	ホーム上 での運行 情報設備	音声案内	有り		有り
		文字情報		有り	×
	券売機に併設した点字料金表 示	×	無し		有り
利便施設	トイレ		車いす対応型トイレ有り	×	車いす対応型トイレ無し
	休憩設備		待合室・ベンチ有り		ベンチ有り
個別設備	プラット ホーム	転落防止対策	ホーム端の転落防止柵 及びホーム上の警告用 ブロックが共に有り		ホーム端の転落防止柵 及びホーム上の警告用 ブロックが共に有り
	券売機	車いす対応 (下部スペース)	有り	×	無し
	改札口	幅広タイプ (80 cm以上)	幅80m以上の改札口有 り		幅80m以上の改札口有 り



図 - 11 京阪伏見桃山駅の課題・問題点



**【ホーム】**

ホームの中央部分に障害物（柱，電柱）があり，ホーム幅を狭くしている  
警告ブロックの統一性がなく，分りにくい  
車両ドアの位置表示を分かりやすくしてほしい  
非常停止ボタンを設置してほしい

**【案内表示】**

時刻表の設置位置が高く，文字が分りにくい  
時刻表に点字表示を設けてほしい  
案内表示板までの誘導ブロックを設置してほしい  
通過列車時，どちらのホームなのか判り難い

**【階段】**

階段には，とぎれることなく手すりを設置してほしい  
2段タイプの手すりを設置してほしい  
警告ブロックの統一性がなく，分りにくい  
階段の踊り場に警告ブロックを設置してほしい  
エレベーターを設置してほしい  
階段の端部が明確でない  
ゴミ箱を邪魔にならない位置に設置してほしい

**【ビル出入口・スロープ】**

スロープの手すりが無い  
誘導警告ブロックを設置してほしい  
駅構外周辺の放置自転車が多く，駅への進入が困難である  
駅構外からの連絡設備（インターホン等）を設置してほしい  
駅構外からエレベーターまでの案内表示を設置してほしい

**【路線案内図・料金表】**

路線案内図・料金表示の位置が高く，梁に隠れて見えにくい  
路線案内図・料金表示の文字を大きくしてほしい  
構内案内図までの誘導ブロックを設置してほしい

**【改札口】**

構内図，改札口等への誘導ブロックの案内がわかりにくい

**【トイレ】**

トイレの場所が判りにくい  
トイレ内のスペースを広くしてほしい  
トイレ入り口部に視覚障害者用警告・誘導ブロックを設置してほしい  
トイレに手すりをつけてほしい  
トイレにある手洗いをレバー式か自動にしてほしい  
多機能トイレを設置してほしい  
手すりが設置されているトイレがわかるよう表示（案内板，点字等）してほしい

**【券売機】**

券売機の設置位置が高く，車いす利用者では利用できない  
券売機の前に車いす利用者の為の蹴りこみを設置してほしい  
障害者割引ボタン付き券売機の文字が見えにくい  
券売機に点字表示が無い

**【通路・エレベーター】**

エレベーターの設置位置が判りにくい  
駅からエレベーターへの誘導・警告ブロックを連続して設置してほしい  
エレベーターには使用可能時間がある  
エレベーターに案内表示がない  
音声案内が小さい  
通路が暗い

## 2 周辺道路等の課題・問題点

桃山御陵前地区における道路の課題・問題点及び改善要望などの概要を示します。

### (1) 生活関連経路 (竹田街道：京都大橋総合病院～竹田街道大手筋交差点)

#### ア 道路部

- (ア) 歩道幅員が狭い。
- (イ) 歩道上の看板・商品のはみ出しなどが通行の支障となっている。
- (ウ) 民家，施設などへの乗り入れ口により歩道が波打っていて歩きにくい。
- (エ) 横断方向への勾配がきつい。
- (オ) グレーチングの網目が大きい。
- (カ) マンホールの蓋が歩道面より出ている。

#### イ 竹田街道大手筋交差点

- (ア) 歩行者溜まりの空間が狭い。
- (イ) 歩道と車道とのすりつけ勾配がきつく，段差が大きい。
- (ウ) 交差点に設置されている音響信号が聞こえにくい。

### (2) 生活関連経路 -1 (大手筋通：竹田街道大手筋交差点～納屋町通)

- (ア) 歩道上の看板・商品のはみ出しなどが通行の支障となっている。
- (イ) 民家，施設などへの乗り入れ口により歩道が波打っていて歩きにくい。
- (ウ) 縦断方向への勾配がきつい。
- (エ) グレーチングの網目が大きい。
- (オ) マンホールの蓋が歩道面より出ている。
- (カ) 視覚障害者誘導用・警告用ブロックがない。

### (3) 生活関連経路 -2 (大手筋通：納屋町通～京町通)

- (ア) 歩道上の路上駐輪，看板・商品のはみ出しなどが通行の支障となっている。
- (イ) 縦断方向の勾配がきつい。
- (ウ) 舗装面が滑りやすい。
- (エ) 視覚障害者誘導用・警告用ブロックがない。

### (4) 生活関連経路 -3 (大手筋通：京町通～御香宮前交差点)

- (ア) 歩道上の看板・商品のはみ出しなどが通行の支障となっている。
- (イ) 民家，施設などへの乗り入れ口により歩道が波打っていて歩きにくい。
- (ウ) 縦断方向への勾配がきつい。
- (エ) グレーチングの網目が大きい。
- (オ) マンホールの蓋が歩道面より出ている。
- (カ) 視覚障害者誘導用・警告用ブロックがない。
- (キ) 歩道が連続していない区間があるので，案内看板の設置等の改善をしてほしい。

**(5) 生活関連経路 (国道24号：御香宮前交差点～御香宮神社入口)**

- (ア) 歩道上の看板・商品のはみ出しなどが通行の支障となっている。
- (イ) 民家，施設などへの乗り入れ口により歩道が波打っていて歩きにくい。
- (ウ) 縦断方向への勾配がきつい。
- (エ) グレーチングの網目が大きい。
- (オ) マンホールの蓋が歩道面より出ている。
- (カ) 視覚障害者誘導用・警告用ブロックがない。

**(6) 生活関連経路 (納屋町通：大手筋商店街～ハローワーク伏見)**

- (ア) 歩道が確保されておらず，歩きにくい。
- (イ) 道路内の路上駐輪，路上駐車，電柱，看板・商品のはみ出しなどが通行の支障となっている。
- (ウ) 舗装面に凸凹があり，歩きにくい。

**(7) 生活関連経路 (南部町通：大手筋商店街～伏見区総合庁舎整備予定地)**

**ア 道路部**

- (ア) 歩道が確保されておらず，歩きにくい。
- (イ) 道路内の路上駐輪，路上駐車，電柱，看板・商品のはみ出しなどが通行の支障となっている。
- (ウ) グレーチングの網目が大きい。

**イ 毛利橋通との交差点**

- (ア) グレーチングの網目が大きい。
- (イ) 歩行者溜まりの空間が狭い。
- (ウ) 盲人者用振動式信号機を設置してほしい。
- (エ) 視覚障害者警告用・誘導用ブロックがない。

**(8) 生活関連経路 (毛利橋通：伏見区役所～伏見中央図書館)**

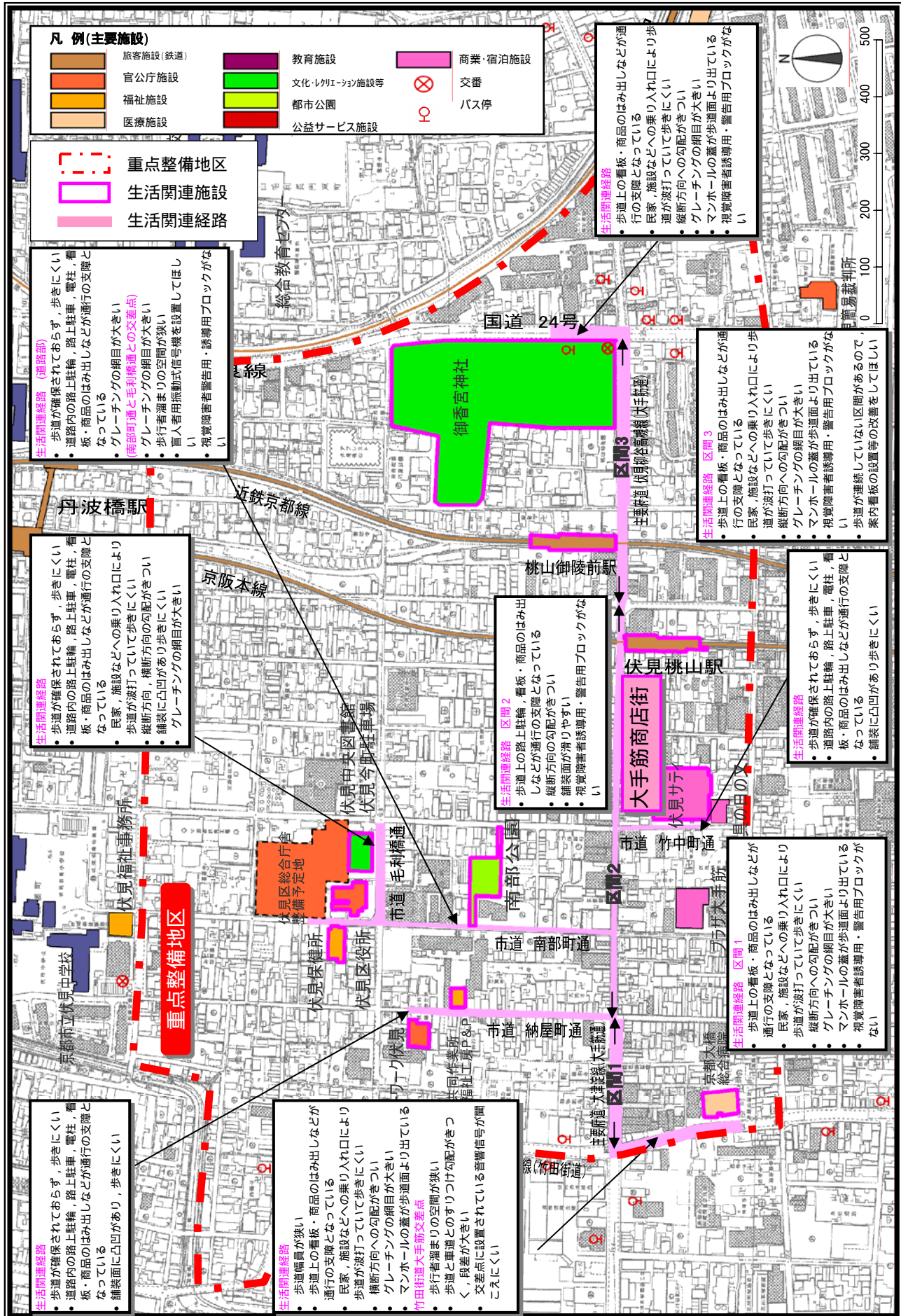
- (ア) 歩道が確保されておらず，歩きにくい。
- (イ) 道路内の路上駐輪，路上駐車，電柱，看板・商品のはみ出しなどが通行の支障となっている。
- (ウ) 民家，施設などへの乗り入れ口により歩道が波打っていて歩きにくい。
- (エ) 縦断方向，横断方向の勾配がきつい。
- (オ) 舗装に凸凹があり歩きにくい。
- (カ) グレーチングの網目が大きい。

**(9) 生活関連経路 (竹中町通：大手筋商店街～伏見サティ)**

- (ア) 歩道が確保されておらず，歩きにくい。
- (イ) 道路内の路上駐輪，路上駐車，電柱，看板・商品のはみ出しなどが通行の支障となっている。
- (ウ) 舗装に凸凹があり歩きにくい。



図 - 12 道路の課題・問題点



### 3 桃山御陵前地区の交通の課題

桃山御陵前地区は、駅を中心に大手筋商店街やその一帯には地域を支える商業・業務施設が数多く立地しており、地域の人が交流しにぎわいのある市街地を形成していることから、『にぎわいあふれ、ふれあいと温もりのあるまち』として、まちづくりを進めています。

そのためには、そこで生活する住民や数多く訪れる人々が、安心して快適に歩くことができる「まち」にする必要があります。

しかし、現在は、幹線道路の慢性的な渋滞、細街路における多くの通過車両及び多くの放置自転車など様々な交通問題を抱えています。このような状況では、バリアフリーの取組の効果も減少してしまいます。

このため、当該地区のバリアフリー化を推進するためには、地区の交通問題に対する京都市の他の施策と連携し地区の交通環境を含めた取組が必要です。

### 4 桃山御陵前地区の生活関連施設における課題

桃山御陵前地区は、官公庁施設や商業及び業務施設などが集積しており、高齢者や障害のある方の利用が多い施設も数多くありますが、視覚障害者用ブロックや多機能トイレが未整備であるなど、一部に十分なバリアフリー対応がされていない箇所があるため、これらの改善に向けて継続した取組が必要となっています。