

## 第 2 章 桂地区の概況

桂地区は、阪急桂駅を中心とした徒歩圏内（桂駅から概ね半径 1 km の範囲）の地区です。この桂地区の概況として、桂地区の位置及び特性、西京区の人口及び高齢化率の推移、桂地区内の公共交通機関及び施設の立地状況を示します。

### 1 桂地区の位置及び特性

桂地区は、京都市西南部に位置する西京区の東部にあり、京都市の西の玄関口となっています。

桂地区の核である桂駅の周辺部には広く住宅市街地が形成されています。また、周辺の都市とを結ぶ基幹道路である国道 9 号や京都市西南部における幹線道路である嵯峨街道などが地区に接しており、桂地区は、東西、南北を結ぶ交通の要衝として重要な役割を果たしています。

図 - 2 西京区の位置



図 - 3 桂地区の位置



### 2 西京区の人口及び高齢化率の推移

西京区は、近年、洛西ニュータウンや桂坂などでの住宅開発が進み、人口は増加を続けています。また、高齢者人口の総人口に占める割合である高齢化率は、平成 12 年で 12.5% となっており、京都市域の 17.2%、全国平均の 17.3% より低いものの、昭和 55 年と比較すると約 1.9 倍となっており、高齢化が進んでいます。

表 - 2 総人口、高齢者（65 歳以上）人口及び高齢化率の推移

	西 京 区			京都市	全国平均
	総人口（人）	高齢者人口（人）	高齢化率（%）	高齢化率（%）	高齢化率（%）
昭和 55 年	109,325	7,172	6.6	10.4	9.1
昭和 60 年	130,683	9,306	7.1	11.4	10.3
平成 2 年	142,677	11,950	8.4	12.7	12.0
平成 7 年	151,118	15,296	10.1	14.6	14.5
平成 12 年	155,928	19,534	12.5	17.2	17.3

（国勢調査）

### 3 桂地区内の公共交通機関

#### (1) 鉄道

桂地区内には、阪急京都線と嵐山線が走っており、その結節点に位置する桂駅は、特急が停車し、京都線と嵐山線との乗換駅にもなっている、1日平均利用者数が5,000人以上の特定旅客施設です。

表 - 3 桂地区内の鉄道及び駅

鉄 道	駅 名	1日平均乗降客数(人)	1日平均利用者数(人) 注)
阪急京都線	桂 駅	59,609	76,533

注) 改札内での京都線と嵐山線との乗換客数を加算した人数(推計)

#### (2) バス

桂地区内では、市バスが、桂駅の西口と東口の2つの駅前広場から、洛西ニュータウン方面、京都駅方面などの各方面に、合計8系統のバスを運行しています。また、京都交通バスも、桂駅の2つの駅前広場から、桂坂中央方面、京都駅方面などに合計29系統のバスを運行しています。

表 - 4 市バスの方面別1日の出発台数(平日)

方 面	1日の出発台数(台)
桂坂中央	69
洛西バスターミナル	265
京都駅	34
壬生	24
竹田駅西口	26
久世工業団地	8
桂高校	5
合 計	431

表 - 5 京都交通バスの方面別1日の出発台数(平日)

方 面	1日の出発台数(台)
桂坂中央	57
京都駅前	61
亀岡, 東舞鶴, 天の橋立	38
桂御陵坂	2
長峰	8
学園大学	6
合 計	172

### 4 桂地区内の施設の立地状況

桂地区内には、桂駅を中心に住宅市街地が広がっており、西京区役所や桂警察署などの官公庁施設や西京都病院やシミズ病院などの医療施設が、千代原口交差点周辺に集中して立地しています。また、西京老人福祉センターや京都桂川園などの福祉施設、そして、桂離宮、西文化会館ウエスティなどの文化レクリエーション施設など様々な施設が点在しています。

桂地区内の施設の立地状況を図 4 に示します。

