

I 事業の概要

重点評価

I-1 事業の概要

| | | | |
|-------------------|--------------|----------|-----------------|
| 事務事業名 ホーム・サービス | 京都市低公害車モデル事業 | 所管局部課等 | 環境政策局環境企画部環境管理課 |
| | | (連絡先) | 213-0930 |
| | | (評価票作成者) | 環境管理課長 宇高 史昭 |

| | | | | | | |
|------------------------------|---|---|----------|--|----|----|
| 業務運営方法 | <input type="checkbox"/> 直営 | 委託(補助)先の名称, 委託(補助)の内容 (名称) 市内の中小運送事業者 (内容) 低公害トラック導入に係る費用の一部を助成 | 事務事業の性格 | <input type="checkbox"/> 義務的事業 <input checked="" type="checkbox"/> 任意的事業 | | |
| | <input type="checkbox"/> 部分委託 | | 類型 | 2 事業補助 | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 部分補助等 | | 会計区分 | <input checked="" type="checkbox"/> 一般会計 <input type="checkbox"/> 特別会計 | | |
| | <input type="checkbox"/> 全部委託 | | 開始時期 | 平成 | 11 | 年度 |
| | <input type="checkbox"/> 全部補助等 | | 終了(予定)時期 | 平成 | | 年度 |
| 実施根拠 (法令, 条例, 規則, 要綱等) | 京都市低公害車普及モデル事業助成金交付要綱 | | | | | |

| | | |
|------|-------|---|
| 事業概要 | 対象 | (誰を, 何を) 市内で営業する中小運送事業者 |
| | 活 動 容 | (どのような手段で) 補助対象事業者が事業用自動車(緑ナンバー)として天然ガストラック, ハイブリッドトラック等の低公害車を導入する際に, 費用の一部を助成する。 本市環境保全基準の達成を主たる目的としていることから, 補助対象事業者は京都市内での営業実績が1年以上あること, 低公害車の使用の本拠は本市の区域内にあること等を要件としている。 補助額: (車両本体価格-通常車両価格) × (補助率※) ※補助率は車種毎に設定 |
| | 目 的 | (どのような状態にしたいのか) 「京都市自動車環境対策計画」の目標に掲げる, 環境にやさしいエコカーへの転換を進める。特に環境負荷の大きいトラック等大型車について, 環境対応車への転換を促進することにより, 市環境保全基準の達成を目指す。 |

I-2 投入量

| 年間経費等推移 (千円) | No. | 区分 | H21年度決算 | H22年度決算 | H23年度決算 | H24年度予算 | H25年度予算 |
|--------------------|------------------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | | | | |
| | ① | 事業費 (千円) | 552 | 387 | 118 | 916 | |
| | | 負担金補助及び交付金(低公害車リース等助成) | 552 | 387 | 118 | 916 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | ①' 委託料 | | | | | | |
| | ② | 委託料が事業費に占める割合(①' ÷ ①) (%) | | | | | |
| | ③ | 人件費(25年度は見込) (千円) | 1,713 | 2,070 | 1,421 | 1,421 | |
| | | 職員(課長級) (人) | 0.03 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | |
| 職員(課長補佐級, 係長級) (人) | | 0.05 | 0.10 | 0.05 | 0.05 | | |
| 職員(係員) (人) | | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | | |
| | 嘱託職員等人件費 (千円) | | | | | | |
| ④ | 年間経費(①+③) (千円) | 2,265 | 2,457 | 1,539 | 2,337 | | |
| ⑤ | 特定財源(市税等の一般財源以外) (千円) | | | | | | |
| | 国庫・府支出金 (千円) | | | | | | |
| | 受益者負担分(使用料, 手数料等) (千円) | | | | | | |
| | その他() (千円) | | | | | | |
| ⑥ | 京都市年間負担経費(④-⑤) (千円) | 2,265 | 2,457 | 1,539 | 2,337 | | |
| ⑦ | 受益者負担率(受益者負担分÷④) (%) | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | |

平成24年度
(平成23年度分)

事業名 京都市低公害車モデル事業

II 評価結果

※「II-1 市民と行政の役割分担評価」は、5年ごとの重点評価時に実施

II-1 市民と行政の役割分担評価(今年度の評価結果)

評価実施年度 24 年度

| 公共性 | | 実施主体の妥当性 | | 受益者負担の妥当性 |
|---|---|--|--|-----------|
| 公益性 | <input checked="" type="checkbox"/> より多くの市民に提供されるサービス(共同消費性) <input type="checkbox"/> 特定の個人又は集団に提供されるサービス(個人消費性) | <input checked="" type="checkbox"/> 政策的意意思決定を必要とするサービス(政策的) <input type="checkbox"/> 経常業務の度合いが高いサービス(経常的) | <input type="checkbox"/> 行政上の専門知識を必要とするサービス(行政専門性) <input checked="" type="checkbox"/> 行政上の専門知識を必要としないサービス(一般専門性) | 必要性(程度) |
| 必需性 | <input checked="" type="checkbox"/> 日常生活に必要な不可欠なサービス(必需) <input type="checkbox"/> 日常生活に必要な不可欠でないサービス(選択) | | | 無 |
| 判定 | ① 必需・共同消費性 | 判定 | ④ 政策的・一般専門性 | 現在の受益者負担率 |
| 多数の人を対象とし、日常生活の維持などのため、欠かさず提供する必要があるサービスが該当します。 ただし、サービスを提供するために設備をはじめ多くのコストを要するため、その負担のあり方や程度について、検討しなければなりません。 【例】上下水道、ごみ収集など | | 業務を進めていくうえで、政策的な判断が必要ですが、業務を円滑に進めていくためには、行政以外の実施主体が持つ専門的な知識やノウハウ等が必要です。 行政と行政以外の実施主体の協働を原則としますが、そのあり方は、業務ごとに個別の検討を必要とします。 | | 0.0% |
| 国、府、民間事業者による類似事業 | 低公害車普及促進対策事業(国土交通省) 低公害車導入促進助成金(全国トラック協会、京都府トラック協会) | 他の政令指定都市の実施状況 | 神戸市、札幌市、仙台市、横浜市等でも同様の事業を実施している。 | |

II-2 業績評価

| 目標達成度 | 指標名 | 区分 | 単位 | H21年度 | H22年度 | H23年度 | H24年度 | H25年度 |
|-------|------------------------|-----------------|----|-------|---------|---------|-------|-------|
| 指標1 | 低公害車普及モデル事業における助成台数 | 目標値 …① | 台 | 22 | 19 | 10 | 9 | |
| | | 実績値 …② | 台 | 17 | 12 | 4 | | |
| | | 目標達成度(②÷①) | % | 77.3% | 63.2% | 40.0% | | |
| | 指標の種類 | 増加することが良いとされる指標 | | 評価 | 普通 | 普通 | 悪い | |
| 指標2 | 市内の事業用貨物車における低公害車台数増加分 | 目標値 …① | 台 | | | | 10 | |
| | | 実績値 …② | 台 | | 8 | 集計中 | | |
| | | 目標達成度(②÷①) | % | | #DIV/0! | #VALUE! | | |
| | 指標の種類 | 増加することが良いとされる指標 | | 評価 | #DIV/0! | #VALUE! | | |
| | | | | 総合評価 | | | | |

| 指標の選択理由 | | 目標値設定の考え方 | |
|---------|---|---|---------|
| 指標1 | 当事業の実績を直接的に評価するため、助成台数を指標とする。 | 過去2年間の助成台数に当該年度の新規予定台数を加えた数値を設定した。 | |
| 指標変更の有無 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | 指標名 | 適用年度 単位 |
| 指標2 | 市民の健康を保護し、快適な生活環境及び良好な自然環境を保全するうえで維持されることが望ましい大気汚染に係る京都市環境保全基準が定められていることから、その達成を目指すため、自動車排ガス対策としてトラックの環境対応車への転換をめざし、その普及台数を指標とする。 | 京都市では、NO2・CO2の排出状況に課題が残っており、この解決のため、環境負荷の大きいトラックの環境対応車への転換が必要不可欠であることから、過年度の実績を参考に設定した。 | |
| 指標変更の有無 | <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 | 指標名 | 適用年度 単位 |

| 効率性 | No. | 区分 | 単位 | H21年度 | H22年度 | H23年度 |
|-----|---------------------|---------------------|---------|----------|----------|-------|
| | ① | 低公害車普及モデル事業における助成台数 | 台 | 17 | 12 | 4 |
| ② | 年間経費(事業費及び人件費の合計額) | 千円 | 2,265 | 2,457 | 1,539 | |
| ③ | 単位当たり経費(②÷①×1,000円) | 円/単位 | 133,248 | 204,708 | 384,656 | |
| ④ | 単位当たり経費変動率 | | | +53.6% | +87.9% | |
| | | | 評価 | かなり悪くなった | かなり悪くなった | |

| | | |
|----------------|---|----------------|
| 市民参加度(市民参加の手法) | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 該当しない | (市民参加の具体的な手法等) |
|----------------|---|----------------|

| | |
|-------------|---------------------------------|
| 平成24年度の実施状況 | (平成25年度予算案公表時(平成25年2月)に記載・公表予定) |
|-------------|---------------------------------|

| | |
|------------------|--|
| 市会・監査・外部機関等からの指摘 | |
|------------------|--|

III 今後の方向性

| | |
|-------|--|
| (検討中) | (充実及び縮小等による見直しの理由及び具体的な内容) |
| | (「II評価結果」を踏まえ、平成25年度予算案公表時(平成25年2月)に記載・公表予定) |