

(お知らせ)



平成30年3月
市バスの路線・ダイヤが
ますます便利になります！

市バスマスコットキャラクター
「京ちゃん」

平成30年1月26日

京都市交通局

〔自動車部運輸課〕
TEL 863-5132

平成30年3月実施の市バス新ダイヤについて

～市バスの利便性向上と混雑緩和に向けて／より便利で、快適な市バスへ～

京都市交通局では、これまでから、より便利で快適な市バスとなるよう路線やダイヤの見直しに取り組み、利便性の向上に努めています。

この度、平成30年3月17日(土)に、10両の増車を行い、市バスの混雑緩和に向け、混雑度合いが高まっているエリアを運行する主要路線の増便や、地域のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充などを主な内容とした「市バス新ダイヤ」を、下記のとおり実施しますのでお知らせします。

今後とも、市民の皆様や観光で京都を訪れる皆様に、より一層御利用いただける魅力溢れる市バスを目指してまいります。

記

1 主な実施内容

(1) 市バスの混雑緩和に向けた取組

ア 通勤・通学での御利用が多い朝ラッシュ時間帯での増便を行います。

イ 大学との連携により、沿線大学を結ぶ系統の運行を充実し、増便や系統の新設を行います。

ウ 車内の混雑度合いが高まっているエリアを運行する路線で増便を行い、通勤・通学、お買い物など日頃のお出かけでの御利用の多い系統の混雑緩和を目指します。



▲ 加茂街道を運行する北3号系統(京都産大前行き)

(主な取組内容)

- ・ 西大路通を運行する205号系統の増便
- ・ 北大路バスターミナルと京都産業大学とを結ぶ北3号系統の増便
- ・ 京都駅と東山エリアとを結ぶ洛バス100号系統の増便
- ・ 京都駅と金閣寺方面とを結ぶ「二条城・金閣寺 Express」の増便



▲ 京都駅前を出発する205号、100号系統

(2) 地域主体のMMと一体となった路線・ダイヤの充実

- ア 継続したMMの取組によりお客様の御利用が増えている地域を運行する路線で増便を行います。
- イ 市バス利用の機運が高まっている地域で新たな試行運行を行います。

(主な取組内容)

- ・ 増便 特37号系統／北区西賀茂北部（柘野）地域
特西4号系統／西京区福西学区
69号系統／西京区松陽学区
- ・ 試行運行 52号系統（新設）／上京区仁和学区



▲ 志久呂橋に向かう
特37号系統

※ MM（モビリティ・マネジメント）

「過度にマイカーに頼る状態」から「公共交通などの交通手段を適度に使う状態」へと自発的に転換することを促す、地域や関係者による協働の取組



▲ 市バス利用促進に向けた
広報・PR活動（一例）

(3) より便利に御利用いただけるダイヤ編成

- ア 最終バスの時刻繰下げや深夜バスの運行日拡大など、夜間時間帯の運行を充実します。
- イ 地下鉄と便利に乗り継げるダイヤ編成を実施します。

(主な取組内容)

- ・ 四条界わい（四条河原町・四条烏丸）から各方面を結ぶ系統の最終便の時刻繰下げ
（10号，31号，80号，13号，43号系統）
- ・ MN17号，MN204号，MN205号，MN特西3号系統の運行日拡大
- ・ 75号系統，南2号系統の一部区間の増便
- ・ 今までよりも1本遅い地下鉄から乗り継げるよう，最終バスの運行時刻の繰下げ（203号，93号系統）



▲ 四条河原町に停車中の
10号系統 最終バス

※ 実施内容の詳細については、**別紙**を御参照ください。

2 実施予定日

平成30年3月17日（土）

～市バスの利便性向上と混雑緩和に向けて～
平成30年3月実施予定 市バス「新ダイヤ」

より便利で、快適な市バスへ。



□ 新ダイヤのポイント

① 市バスの混雑緩和に向けた取組

- 朝ラッシュ時間帯の増便
- 大学への通学輸送の充実
- 混雑度合いが高まっているエリアを運行する主要路線の増便

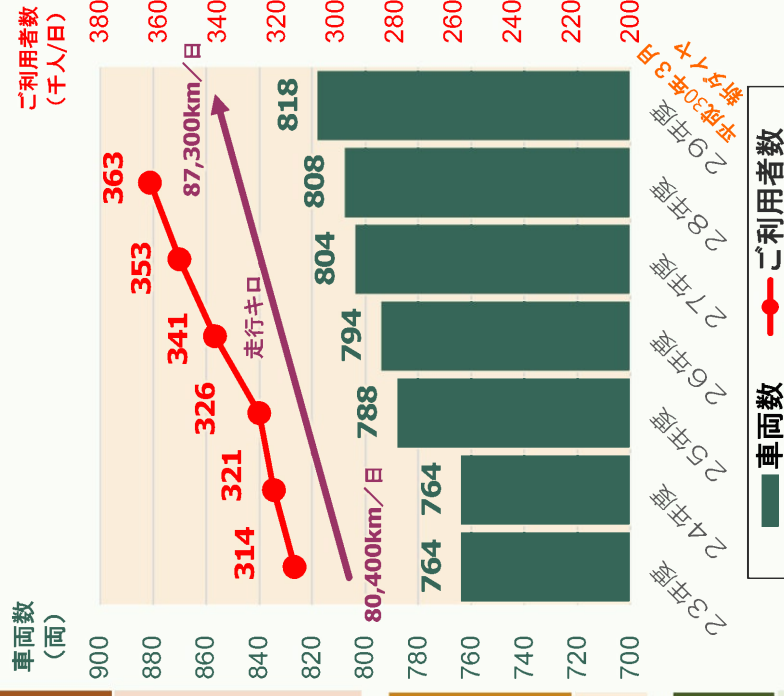
② 地域主体のMMと一体となった路線・ダイヤの拡充

- MM活動が進む地域を運行する系統の新設・増便

③ より便利にご利用いただけるダイヤ編成

- 最終バスの時刻繰下げなど夜間時間帯の運行充実
- 地下鉄をはじめとする鉄道との乗継利便性向上

市バスご利用者数と在籍車両数の推移



近年のお客様増加に対応し、車両数を平成25年度以降、54両増車し、輸送力を大幅に増強。

車両数

818両 (+10両)
直営 412両・委託 406両

走行キロ

87,300km/日
(+800km)

実施予定日

平成30年**3月17日** (土)

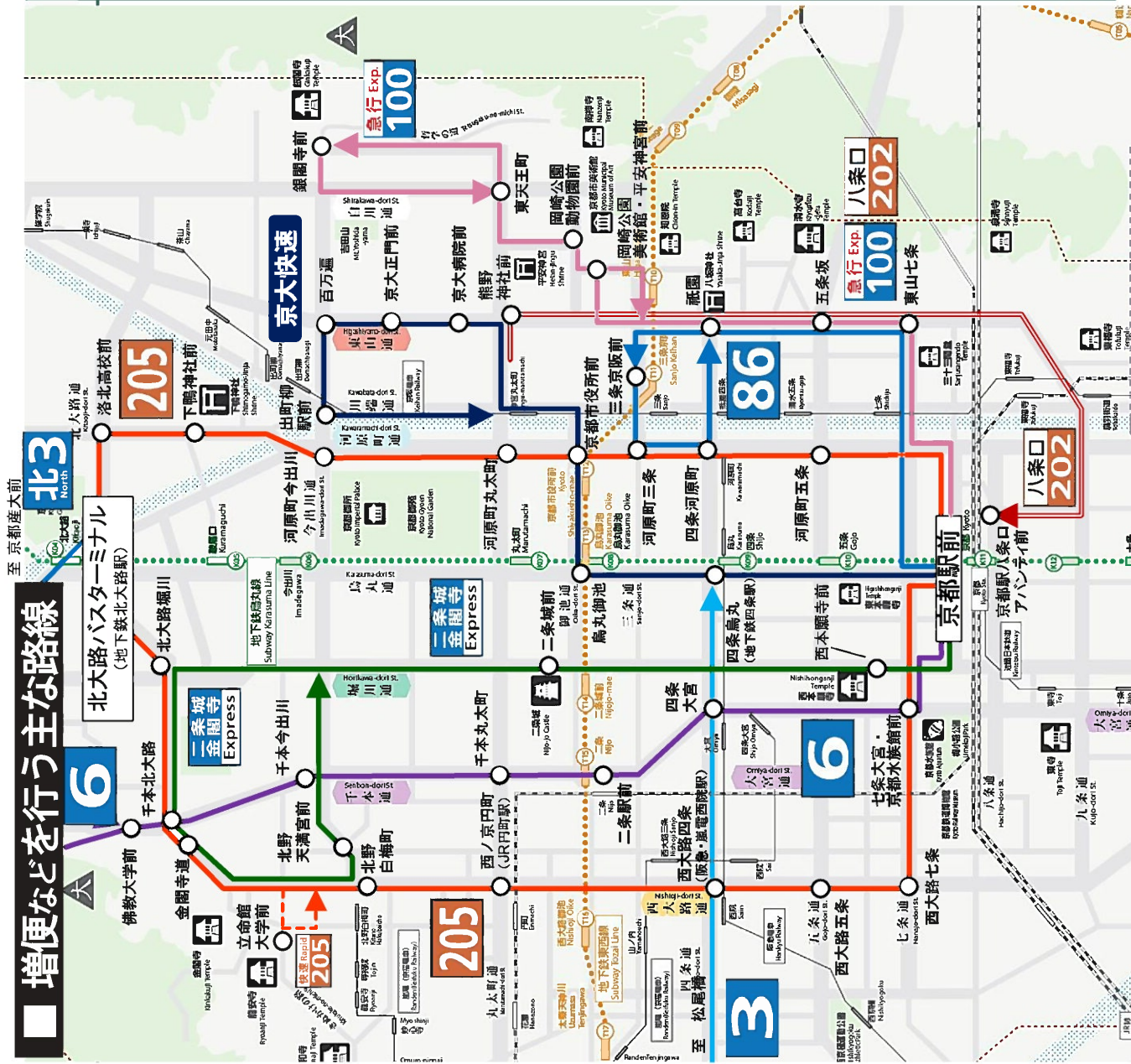


京都駅前を出発する205号系統／西大路通方面行き

市バスの混雑緩和に向けた取組

- 通勤・通学でのご利用が多い朝ラッシュ時間帯での増便を行います。
- 大学との連携により、沿線大学を結ぶ系統の運行を充実し、増便や系統の新設を行います。
- 車内の混雑度合いが高まっているエリアを運行する路線で増便を行い、通勤・通学や通院・お買い物など、日頃のお出かけでのご利用の多い系統の混雑緩和を目指します。

増便などを行う主な路線



主要路線の増便

- 混雑度合いの高まっているエリアを運行する路線で、増便を実施。
- あわせて、経路延長やダイヤ編成の工夫を行い、様々な取組を通じて車内混雑の緩和を図ります。

西大路通 / 西大路七条～金閣寺・北大路バスターミナル

■ 205号系統 / 西大路通

- **朝ラッシュ時間帯に増便し**、通勤・通学時間帯の混雑を緩和します。

- ◆ 西大路通（北行）
7時台後半～8時台前半 **1回/日増便**

- 西大路四条（阪急・嵐電西院駅）
→ 北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）方面の場合
平日/7・8時台 計20→**21回（+1回）**
▶ 混み合う時間帯の運行間隔を
5～7分間隔から4～6分間隔に短縮

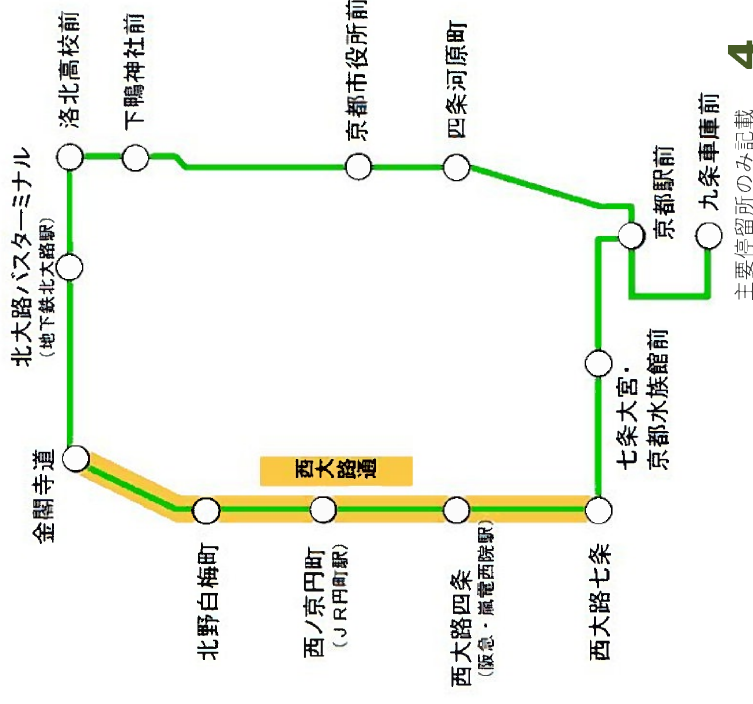
- ◆ 西大路通（南行）
7時台前半 **1回/日増便**

- 北野白梅町→西大路四条（阪急・嵐電西院駅）
→西大路七条方面の場合
平日/7・8時台 計20→**21回（+1回）**
▶ 混み合う時間帯の運行間隔を4～8分間隔から
4～6分間隔に短縮

- これにより、沿線の学校や企業への通勤・通学や阪急西院駅へのご利用の多い時間帯の混雑緩和を図ります。



▲ 西大路四条（阪急・嵐電西院駅）を走行する205号系統



主要停留所のみ記載

四条通 / 松尾橋 / 松尾橋・梅津工リア

■ 3号系統 / 松尾橋・梅津段町方面

- ◆ 朝ラッシュ時間帯の松尾橋や梅津段町方面からのご利用が多いことから、現在、京都外大前（始発・出庫）で北白川仕伏町，上終町京都造形芸大前へ運行している便を，**松尾橋（始発）に変更して運行**します。
（松尾橋→京都外大前の区間が増便となります。）

◆ 平日ダイヤ

松尾橋（7:29）→北白川仕伏町行きを増便します。（1回/日）

- 京都外大前以西（松尾橋方面）の区間を増便し、運行間隔短縮による混雑緩和を図ります。

松尾橋（発） 平日7時台 7→8回/時（+1回/時）

混み合う時間帯（7時台後半）の運行間隔を、

8～11分間隔→5～8分間隔に

◆ 休日ダイヤ

松尾橋（6:24）→

上終町京都造形芸大前行きを

増便します。（1回/日）

- 現在、休日ダイヤの始発便は、平日ダイヤ・土曜ダイヤと比べて遅い時刻になっていますが、今回の増便とともに休日ダイヤの**始発便の時刻を20分早く**します（現行ダイヤ 6:44）。

松尾橋（発） 休日6時台 1→2回/時（+1回/時）



立命館大学（衣笠キャンパス）

■ 快速205号系統

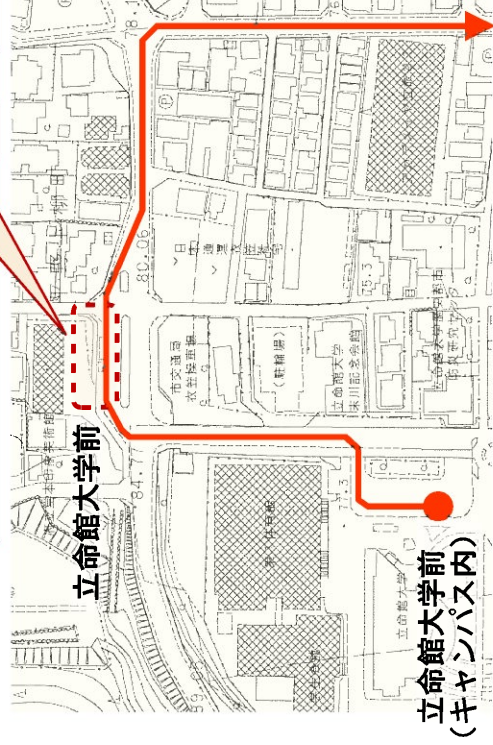
立命館大学→西大路四条→京都駅 （阪急・嵐電西院駅）

- キャンパス内からの出発便を増やし、下校時間帯のご利用が便利になります。
◆ 14・15時台（3時限目終了時） 5回/日
➢ 11→16回/日（+5回）が大学内からの発車に。
- これにより、きぬかけの路にある「立命館大学前」停留所の講義終了時間帯の歩道の混雑を緩和します。



▲ 立命館大学前(キャンパス内)停留所に停車中の快速205号系統

「きぬかけの路」歩道上の停留所
講義終了時には学生の皆様が混雑



■ 立命館大学前(キャンパス内)
平日/開講期間 時刻表(新ダイヤ)

時	分
14	38 48 53 58
15	3
16	14 17 20 23 33 38
17	57
18	1 5 9 13

赤字＝新たにキャンパス内始発で運行する便
その他の便は、
きぬかけの路(堂本印象美術館前)から発車

京都産業大学

■ 北3号系統 / 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅) ～ 京都産大前

- 通学でのご利用の多い時間帯に
5回/日増便 (平日) し、
 登校・下校時間帯のご利用が便利になります。

◆ 運行回数 平日 76→**81回/日 (+5回)**

- ▶ 臨時便を運行している時間帯に増便します。
 京都産大前(発) 16時台の場合

5→**7回/時 (+2回/時)** 10分間隔→**5～10分間隔**

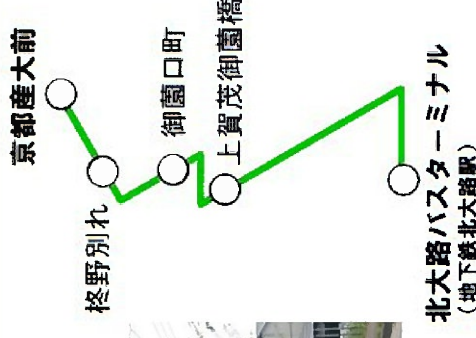
新ダイヤ

■ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)→京都産大前

平日	土曜日	休日
15 40 52 59	6 15 52	6 15 52
5 11 17 28 35 42 49 55	7 30 50	7 30 50
2 8 15 19 23 26 29 35 49	8 10 30 50	8 10 30 50
3 15 25 30 40 50	9 10 30 50	9 10 30 50
0 5 10 20 30 40 50	10 10 30 50	10 10 30 50
10 30 50	11 10 30 50	11 10 30 50
0 10 30 40 50	12 10 30 50	12 10 30 50
10 30 40 50	13 10 30 50	13 10 30 50
10 20 30 40 50	14 10 30 50	14 10 30 50
0 10 20 30 50	15 10 30 50	15 10 30 50
0 10 15 20 25 30 40 50	16 10 30 50	16 10 30 50
10 30 40 50	17 10 30 50	17 10 30 50
0 5 10 20 30 50	18 30	18 30
10 30 50	19 10 50	19 10 50
16 46	20 30	20 30
25	21 25	21 25
5	22 5	22 5

— 印は、大学の開講期間中に運行

運行回数が増える時間帯



加茂街道を走行する北3号系統
(京都産大前行き)

主要停留所のみ記載

■ 京都産大前→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)

平日	土曜日	休日
31 56	6 31	6 31
8 15 21 27 33 48 55	7 8 47	7 8 47
2 9 15 22 28 35 39 43 46 49 55	8 7 27 50	8 7 27 50
9 23 35 45 50	9 10 30 50	9 10 30 50
0 10 20 25 30 40 50	10 10 30 50	10 10 30 50
0 10 30 50	11 10 30 50	11 10 30 50
10 20 30 50	12 10 30 50	12 10 30 50
0 10 30 50	13 10 30 50	13 10 30 50
0 10 30 40 50	14 10 30 50	14 10 30 50
0 10 20 30 40 50	15 10 30 50	15 10 30 50
10 20 30 35 40 45 50	16 10 30 50	16 10 30 50
0 10 30 50	17 10 30 50	17 10 30 50
0 10 20 25 30 40 50	18 10 50	18 10 50
8 27 47	19 27	19 27
7 33	20 7 47	20 7 47
3 42	21 42	21 42
22	22 22	22 22

佛教大学（紫野キャンパス）

■ 6号系統 / 四条大宮～二条駅前～佛教大学前～玄珠 （四条大宮～京都駅の延長運行便の拡大）

- 鷹峯・玄珠方面から千本通を経由して二条駅・四条大宮を結ぶ6号系統について、現在、一部の便を京都駅まで延長運行しています。
- 今回、**京都駅発着便の運行回数を増やし**、登校・下校時間帯でのご利用が便利になります。

◆ 運行回数（京都駅まで延長運行する便）

平日 5→8回/日 (+3回)

- 京都駅前（発）→佛教大学・玄珠方面 の場合
9:50～（30分間隔）～13:20 の全8便が
京都駅からの運行となります。

- これにより、千本通・大宮通と京都駅とを結ぶ206号系統の混雑緩和を図ります。



主要停留所のみ記載



京都駅前を出発した6号系統 / 佛教大学・玄珠行き

京都大学，京大病院

■ 京都大学・京大病院への「京大快速」の運行

- 京都駅と京都大学・京大病院とを結ぶ快速バスを**新設**します。
(市バス・京都バスによる共同運行)
- これにより，京都大学に通学される学生や病院に来院される方の利便性向上を図ります。

◆ 運行回数

京都駅 → 京大病院・京大正門 **20回/日**
京大病院・京大正門 → 京都駅 **16回/日**

■ 京大病院前停留所の新設

- 病院東側の東大路通に，「京大病院前」停留所を**新設**します。
- ◆ 201号，206号，31号，65号系統，京大快速が北行のみ停車します。
- これにより，市内各方面から同病院へのアクセスが向上します。



主要路線の増便

京都駅～東山（三十三間堂・清水寺・祇園・銀閣寺）方面

■ 洛バス100号系統の増便

- ご利用の多い京都駅と東山エリアとを結ぶ観光系統「洛バス」100号系統を**16回/日増便**（平日・土曜・休日）します。
- ◆ 運行回数 平日 54→**70回/日**（+16回），土曜・休日 60→**76回/日**（+16回/日）
- ◆ 運行間隔 京都駅前（発）* 10分間隔 → **7～8分間隔**（6→**8回/時**）（+2回/日）
* 9～14時台（平日ダイヤ），9～15時台（土曜・休日ダイヤ）
- これにより，東山通を運行する**206号系統の混雑緩和**を図ります。



▲ 京都駅前(D1のりば)に到着する「洛バス」100号系統/清水寺・銀閣寺行き



100号系統は、
全ての停車停留所を記載
206号系統は、
主要停留所のみ記載

- この増便にあわせて、経路が重なる100号系統と206号系統とのダイヤを調整し、京都駅前（発）では、2つの系統をあわせた**等間隔運行**を実施します。

急行便100号系統 + 各停便206号系統 = 3～4分間隔（16回/時）運行

➤ これにより、「急行便」と「各停便」が交互に発車するようになり、

これまで、**最大8分あった待ち時間を半分の4分に短縮。**

次から次にバスが発車する便利なダイヤになります。

現行ダイヤ 平日ダイヤの場合 / 主な時間帯を抜粋

時	分																									
9	0	0	8	10	16	20	23	30	31	38	40	45	50	53	100	206	100	206	100	206	100	206	100	206	100	206
	10	0	0	8	10	15	20	23	30	30	38	40	45	50	53	100	206	100	206	100	206	100	206	100	206	100
s		0	0	8	10	15	20	23	30	30	38	40	45	50	53	100	206	100	206	100	206	100	206	100	206	100
	14	0	0	8	10	15	20	23	30	30	38	40	45	50	53	100	206	100	206	100	206	100	206	100	206	100



新ダイヤ

平日ダイヤの場合 / 主な時間帯を抜粋

時	分																											
9	0	4	8	12	16	19	23	27	31	34	38	42	45	49	53	57	206	100	206	100	206	100	206	100	206	100	206	100
	10	0	4	8	12	15	19	23	27	30	34	38	42	45	49	53	57	206	100	206	100	206	100	206	100	206	100	206
s		0	4	8	12	15	19	23	27	30	34	38	42	45	49	53	57	206	100	206	100	206	100	206	100	206	100	206
	14	0	4	8	12	15	19	23	27	30	34	38	42	45	49	53	57	206	100	206	100	206	100	206	100	206	100	206

3～4分間隔（16回/時）運行に



▲ 京都駅から
東山エリアに向かう市バス
(上)「洛バス」100号系統
(下)206号系統

206号系統の土曜・休日ダイヤは平日ダイヤとは一部異なります。

等間隔運行時間帯

【平日】9～14時台 【土曜・休日】9時台後半～15時台

- おでかけ時間帯(新ダイヤ/7～11時台)の京都駅前→五条坂(清水寺)・祇園方面の運行回数

平日	土曜	休日
80 (+5) 最大18回/時	90 (+6) 最大24回/時	90 (+6) 最大24回/時

(単位 回)

100号, 206号系統のほか、
同方面を結ぶ86号, 106号, 110号系統, 楽洛東山ラインの合計回数

四条界わい～東山（祇園・清水寺）方面

■ 86号系統， 楽洛東山ラインの経路延長

- 四条河原町經由に経路延長します。
- ◆ 四条河原町（Aのりば）→ 清水寺方面
土曜・休日 33回/日程度（15～30分間隔）
- これにより，四条界わいから清水寺方面を結ぶ
207号系統の混雑緩和を図ります。

➤ 207号系統とあわせて，土曜 90→123回/日，休日 85→118回/日
午前のお出かけ時間帯（土曜・休日10時台）は
8→12回/時（平均5分間隔）となり，便利になります。



▲ 四条河原町停留所（Eのりば）から
207号系統にご乗車になるお客様の状況
（休日午前の様子）



主要停留所のみ記載

主要路線の増便

東山（祇園・清水寺・東福寺）方面→京都駅八条口

■ 202号系統 京都駅八条口乗入れの拡大

- 東山通（知恩院・祇園・清水寺方面）から、京都駅に向かうお客様が集中する夕方時間帯において、**京都駅八条口経由便を増やします。**

➤ 祇園（南行）17時台（土曜ダイヤ）の4回/時のうち、

2回/時を京都駅八条口アバンティ前経由に変更

- これにより、京都駅に向かう206号，100号系統などの混雑緩和を図ります。

○ 運行回数(新ダイヤ)

系統	平日	土曜	休日
經由	九条通直進 八条口経由	九条通直進 八条口経由	八条口 九条通 八条口 経由
202	69 10	58 (△2)	49 6
207	87 7	83 7	78 7

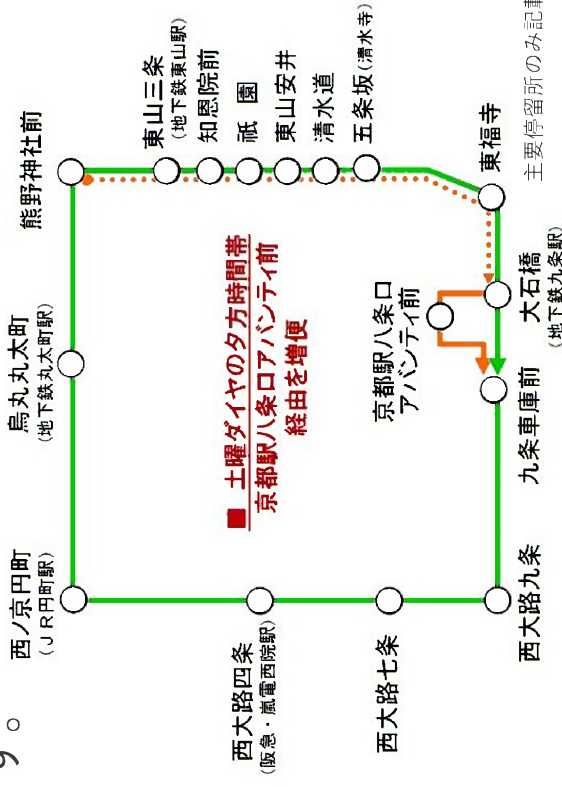
○ お帰り時間帯(新ダイヤ/15～19時台)の祇園(南行)→京都駅方面の運行回数 (単位 回)

平日	土曜	休日
68 (+4) 最大17回/時	92 (+7) 最大22回/時	91 (+5) 最大22回/時

100号，206号，86号，110号系統，楽洛東山ラインや京都駅八条口経由202号・207号系統の合計回数



▲ 祇園停留所に停車中の202号系統



京都駅～二条城・金閣寺方面

■「二条城・金閣寺 Express」の増便

- 京都駅と金閣寺とを結ぶ急行系統を増便します。

◆ 運行回数

京都駅→金閣寺 8 → 13回/日 (+5回/日)

※ 京都駅前(発) 9・10時台を 2→3回/時に。

金閣寺→京都駅 10 → 16回/日 (+6回/日)

※ 金閣寺道(発) 13・14時台を 1→2→3回/時に。
金閣寺の閉門時間帯(16時台)にも 1→2回/時に増便します。

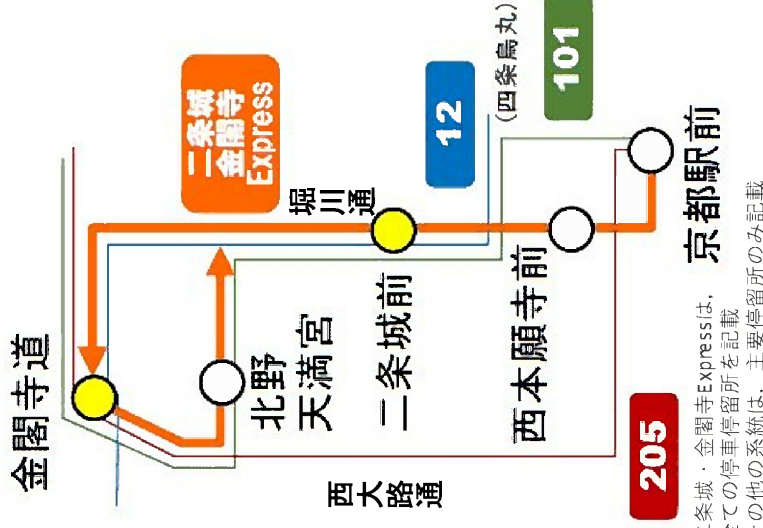
- これにより、西大路通や堀川通を經由して同方面を結ぶ系統の混雑緩和を図ります。

◆ 京都駅～金閣寺方面 西大路通/205号系統の混雑緩和

- ▶ 午前時間帯：京都駅→金閣寺のご利用について、洛バス101号系統とあわせて205号系統へのお客様の集中を緩和します。
- ▶ 夕方時間帯：金閣寺閉門時間帯における金閣寺→京都駅の205号系統へのお客様の集中を緩和します。

◆ 金閣寺～二条城方面 堀川通/12号系統の混雑緩和

- ▶ 世界遺産の金閣寺と二条城とを結ぶルートとしてご利用が多いことから、洛バス101号系統とあわせて堀川通を運行する12号系統へのお客様の集中を緩和します。



二条城・金閣寺Expressは、全ての停車停留所を記載。その他の系統は、主要停留所のみ記載



金閣寺道(南行)停留所を発車し、京都駅に向かう二条城・金閣寺 Express

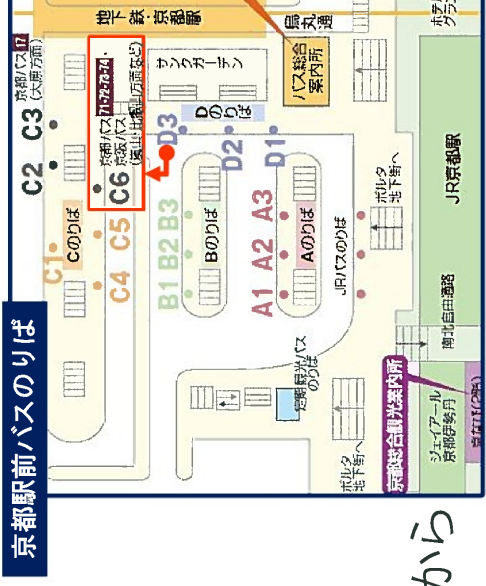
民営バスとの連携による利便性向上

京都駅前バスのりば変更による利便性向上 / 京都駅～嵐山方面

■ 嵐山方面 / 28号系統（京都バスとの社局連携）

- 市バス・京都バス 社局連携により、京都駅前の嵐山方面行きのバスのりばを、**市バス・京都バスとも「C6のりば」に統合**します。
- これにより、京都駅前→嵐山方面へは、同じのりばから**市バス+京都バス=10分間隔（6回/時*）**となり、便利にご利用いただけます。

* 現在は、D3のりばから市バス（20分間隔 3回/時）、C6のりばから京都バス（20分間隔 3回/時）で運行



嵐山へ便利な市バス・京都バスで

2017.3.18〜市バス・京都バス 新ダイヤで運行中

京都駅前→嵐山方面 市バス28+京都バス=10分間隔6本/時で運行中!

0	10	20	30	40	50
市バス	市バス	市バス	市バス	市バス	市バス
京都バス	京都バス	京都バス	京都バス	京都バス	京都バス

嵐山・福月間へは、嵐山公園口は「嵐山」で各駅つくぐください。

◆ 京都府交通局 http://www.citybuskyoto.jp/kotau/ ◆ 京都バス http://www.kyotobus.jp/



▲ 京都駅と嵐山方面とを結ぶ市バス28号系統と京都バス



北大路バスターミナルを発車する 特37号系統／終野行き

地域主体のMMと一体となった 路線・ダイヤの充実

- 地域にお住いの皆様が主体となり実践するモビリティ・マネジメント（MM）に
区役所、交通局が協働して取り組み、より多くの方にご利用いただくことによって
更なる路線・ダイヤの充実を目指します。

継続したMMの取組により お客様のご利用が増えている地域を運行する系統の増便

■ 特37号系統／西賀茂北部（柘野）地域

- 平日・土曜・休日ダイヤとも、増便します。
- ◆ 運行回数 9→13回/日 (+4回/日)
新たに，朝晩に各1回/日，日中に2回/日運行
- 始発便の時刻繰上げ，最終便の時刻繰下げを実施し，
通勤・通学のご利用が便利になります。
- ◆ 始発便 柘野 (発) 6:43 (50分繰上げ)
- ◆ 最終便 北大路バスターミナル (発) 21:05 (80分繰下げ)

■ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅) → 柘野

現行ダイヤ

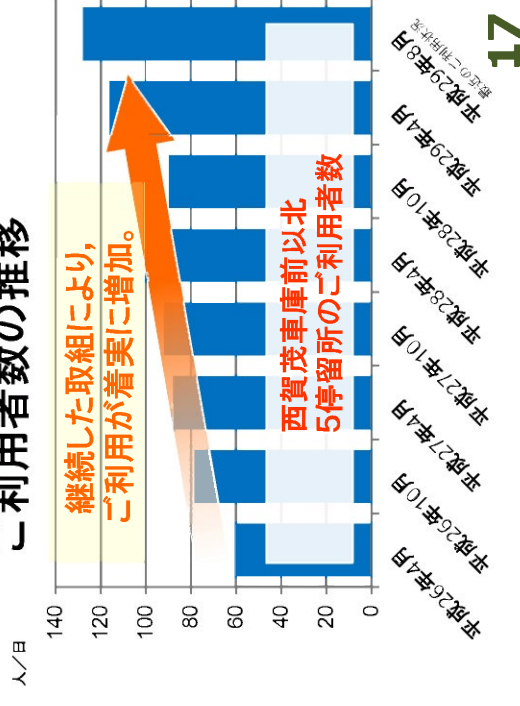
平日	土曜日	休日
6	6	6
11	11	11
15	16	16
44	44	44
10		
14	14	14
12	12	
14	14	14
14	14	14
14	14	14
44	44	44
17	17	
14	14	14
45	45	45
20	20	
21	21	

新ダイヤ

平日	土曜日	休日
21	21	6
11	11	7
15	16	8
13	13	9
13	13	10
43	43	11
12	12	12
13	13	13
43	43	14
13	13	15
13	13	16
13	13	17
13	13	18
35	35	19
		20
5	5	21
		21
		5



ご利用者数の推移



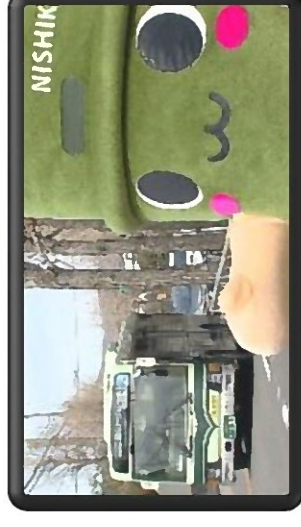
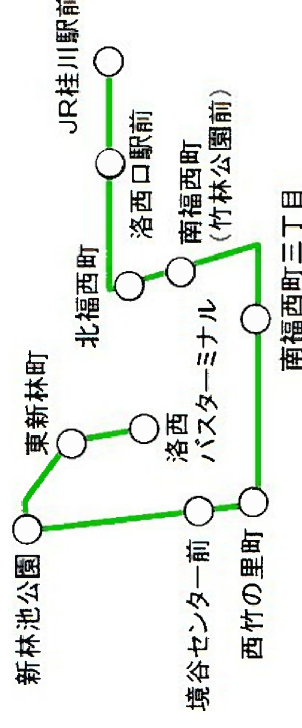
継続したMMの取組により お客様のご利用が増えている地域を運行する系統の増便

■ 特西4号系統／福西学区

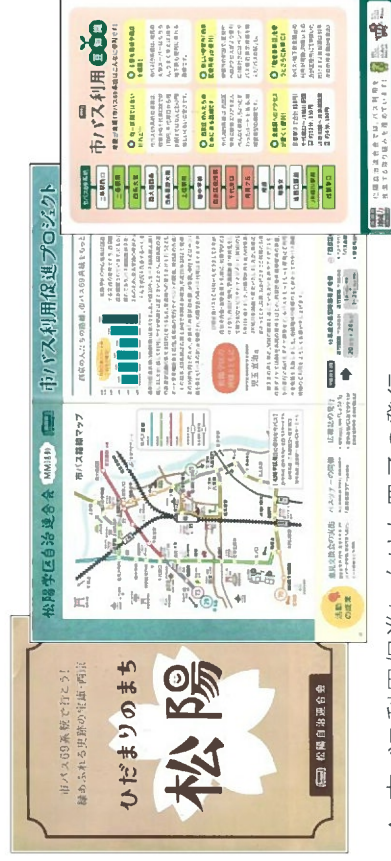
- MMの活動においても多くの声が寄せられている朝の通勤・通学時間帯（平日7時台）に、洛西バスターミナル→JR桂川駅行きを**1回/日増便**します。（14→15回/日）

■ 69号系統／松陽学区

- 朝の通勤・通学時間帯（平日6時台）で桂川小学校前→JR桂川駅方面行きを**1回/日増便**します。（同区間24→25回/日）



▲ 洛西ケーブテレビジョンでの利用促進PR動画の放映



▲ 市バス利用促進に向けた冊子の発行



市バス利用の機運が高まっている地域での新たな試行運行

■ 52号系統（新設）／仁和学区

- 仁和学区では平成28年度からMMの取組が進んでおり、市バス利用の機運も高まっています。これを受け、学区内の七本松通を經由し、二条駅や四条烏丸（地下鉄四条駅）とを結ぶ**52号系統を試行運行**します。

◆ 運行経路 立命館大学前～四条烏丸（地下鉄四条駅）

◆ 運行回数 昼間時間帯を中心に**9～10回/日**

- 昼間時間帯を中心とする運行により、お買い物や通院など、地域の皆様の生活活動を支えるとともに、二条駅などの鉄道駅への結節を図ります。
- 52号系統の運行時刻は、55号系統のダイヤと調整し、立命館大学への通学や、同大学の衣笠・朱雀キャンパス間の移動にも便利にご利用いただけます。

52

55



主要停留所のみ記載



▲ 七本松通の状況



烏丸今出川(地下鉄今出川駅)に到着した203号系統 最終バス

より便利にご利用いただける ダイヤ編成

- 最終バスの時刻繰下げや深夜バスの運行日拡大など、夜間時間帯の運行を充実します。
- 地下鉄と便利に乗り継げるダイヤ編成を実施します。

まちなかエリアからの最終バスの時刻繰下げ

■ 四條界わい（四條河原町，四條烏丸，四條大宮）から各方面を結ぶ系統の最終便の時刻繰下げ

- 最終バスの時刻が比較的早い系統について、**運行時刻を最大20分繰り下げます。**

四條河原町から

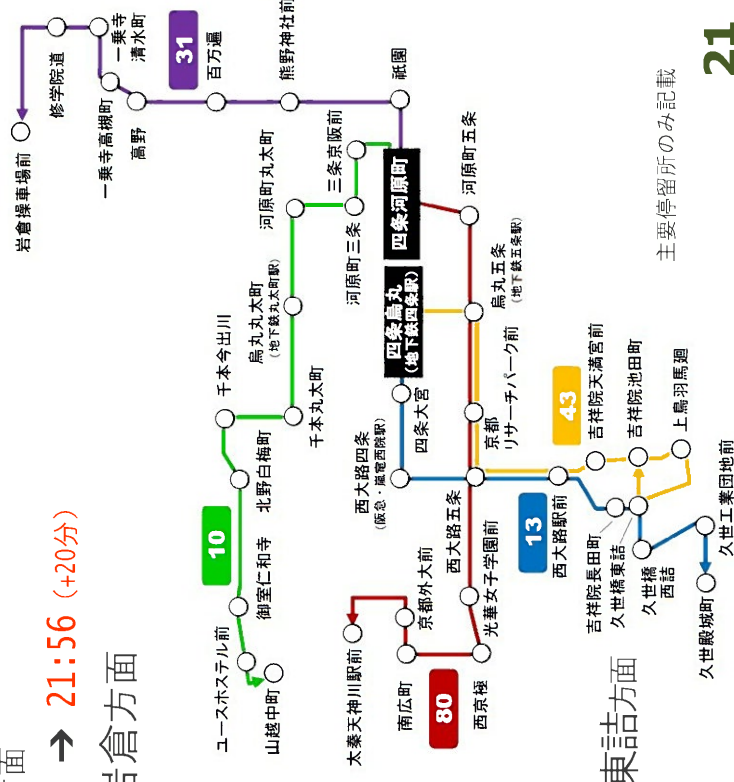
- ◆ 10号系統／北野白梅町・御室仁和寺・宇多野方面
 - 平日 21:41 → **21:56 (+15分)** 土曜・休日 21:36 → **21:56 (+20分)**
- ◆ 31号系統／高野・一乗寺高槻町・修学院道・岩倉方面
 - 平日 21:40 → **22:00 (+20分)**
- ◆ 80号系統／五条通・西大路五条・西京極方面
 - 平日・土曜・休日 22:14 → **22:25 (+11分)**

四條烏丸（地下鉄四條駅）から

- ◆ 13号系統／西大路駅・久世橋・久世工業団地方面
 - 平日・土曜・休日 22:20 → **22:40 (+20分)**
 西大路駅で、1本遅いJR（快速電車）と接続
- ◆ 43号系統／五条通・西大路駅・吉祥院天満宮・久世橋東詰方面
 - 平日・土曜・休日 20:50 → **21:00 (+10分)**
 西大路駅で、1本遅いJR（普通電車）と接続



▲ 四條河原町に停車中の10号系統 最終バス



主要停留所のみ記載

深夜バスの運行日拡大

■ MN17号, MN205号, MN特西3号系統

- 地下鉄深夜便「コトキン・ライナー」運行日にあわせて、
祝日となる金曜日（休日ダイヤ）においても、**深夜バスを運行**します。
 ▶ 現在、平日・土曜ダイヤのみの運行ですが、コトキン・ライナー運行日には休日ダイヤでも運行します。

■ MN204号系統

- **運行日を他の深夜バス系統と同一に**します。
 ▶ 現在、「コトキン・ライナー・リレー号」として金曜日のみ運行していますが、
運行日を他の深夜バス系統と同一にします。



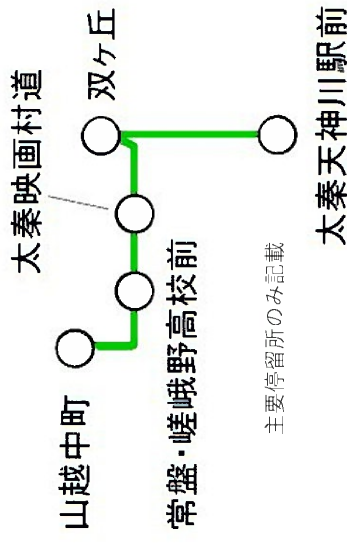
◀ 西大路四条
(阪急・嵐電西院駅)に到着した
深夜バス MN205号系統



地下鉄をはじめとする鉄道との乗継利便性向上

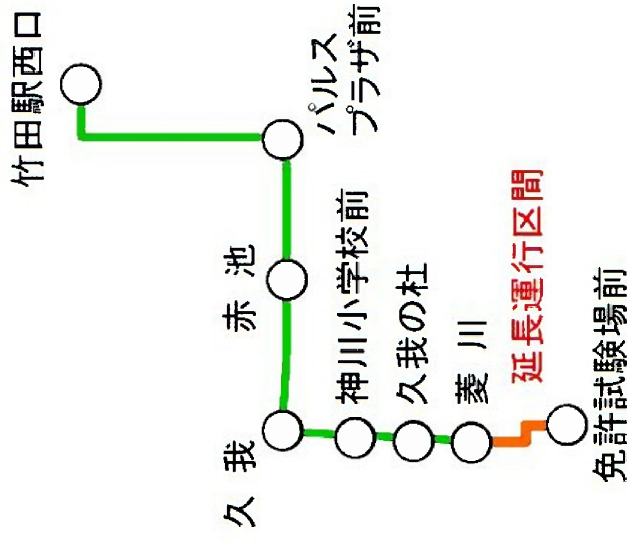
■ 太秦天神川駅

- 75号系統（太秦天神川駅前～山越中町）の**増便**
 - ◆ 回送の営業化（梅津営業所～山越操車場）により、**太秦天神川駅前→山越中町の区間を増便**します。
 - ◆ 増便回数 平日 3回/日（同区間 25回/日→28回/日）
土曜 1回/日（ " 23回/日→24回/日）
休日 1回/日（ " 22回/日→23回/日）
- ▶ 丸太町通（太秦・常盤エリア）との結節強化を図ります。



■ 竹田駅

- 南2号系統（菱川～免許試験場前）の**増便**
 - ◆ **菱川～免許試験場前の区間を増便**します。
 - ◆ 増便回数
竹田駅西口→免許試験場前
平日 4回/日（同区間 19回/日→23回/日）
土曜 3回/日（ " 12回/日→15回/日）
休日 3回/日（ " 11回/日→14回/日）
免許試験場前→竹田駅西口
平日 3回/日（同区間 13回/日→16回/日）
土曜 2回/日（ " 9回/日→11回/日）
- ▶ 「免許更新手続」などの業務時間帯での運行を増やし、運転免許試験場へのアクセスが向上します。



主要停留所のみ記載

■ 国際会館駅

- 5号系統 / 白川通 修学院道・宝ヶ池方面 → 国際会館駅

市バス / 5号系統		地下鉄烏丸線	
修学院道	宝ヶ池	国際会館駅前	国際会館
6:08	6:11	6:16 (今までよりも8分早く)	平日 6:22 土曜・休日 6:23

- 始発バスの運行時刻を早くし、今までよりも1本早い地下鉄に乗り継ぎいただけるようになります。

■ 今出川駅

- 203号系統 / 烏丸今出川 (地下鉄今出川駅) → 今出川通 百万遍・銀閣寺方面

地下鉄烏丸線		市バス / 203号系統	
京都	四条	今出川	烏丸今出川 (地下鉄今出川駅)
23:02	23:06	23:12	23:30 (今までよりも4分遅く)
23:15	23:18	23:24	

- 最終バスの運行時刻を遅くし、今までよりも1本遅い地下鉄から乗り継ぎいただけるようになります。

■ 丸太町駅

- 93号系統 / 烏丸丸太町 (地下鉄丸太町駅) → 丸太町通 常盤・嵯峨・嵐山方面

地下鉄烏丸線		市バス / 93号系統	
京都	四条	丸太町	烏丸丸太町 (地下鉄丸太町駅)
22:26	22:30	22:33	22:50 (今までよりも5分遅く)
22:36	22:40	22:43	

- 最終バスの運行時刻を遅くし、今までよりも1本遅い地下鉄から乗り継ぎいただけるようになります。

■ JR西大路駅

- 13号系統／西大路駅前→吉祥院長田町・久世橋・久世工業団地方面
- 43号系統／西大路駅前→吉祥院天満宮・久世橋東詰方面

JR西日本（平日ダイヤの場合）			市バス／13号系統			JR西日本（平日ダイヤの場合）			市バス／43号系統		
種別	大阪	高槻	西大路	西大路駅前	種別	大阪	高槻	西大路	西大路駅前		
快速	21:53	22:14	22:33	22:59	快速	20:23	20:44	21:03			
快速	22:10	22:31	22:51	(今までもりも20分遅く)	新快速	20:30	20:45		21:20		
					普通		20:50	21:09	(今までもりも9分遅く)		

※ 乗継ぎに関係する電車のみ記載。JRのダイヤは、平成30年1月時点のものです。

- ▶ 最終バスの運行時刻を遅くし、今までもりも1本遅い電車から乗り継ぎいただけるようになります。

■ 阪急西院駅

- 13号系統／西大路四条(阪急・嵐電西院駅) → 吉祥院長田町・久世橋・久世工業団地方面

阪急電車（平日ダイヤの場合）			市バス／13号系統		
種別	梅田	西院	西大路四条（阪急・嵐電西院駅）	種別	大阪
通勤特急	21:40	22:20	22:50	新快速	20:30
通勤特急	22:00	22:40	(今までもりも20分遅く)	普通	20:50

- ▶ 最終バスの運行時刻を遅くし、今までもりも2本遅い電車から乗り継ぎいただけるようになります。

※ 乗継ぎに関係する電車のみ記載
阪急電車のダイヤは、平成30年1月時点のものです。

■ 京阪三条駅

- 10号系統／三条京阪駅前→御室仁和寺・山越中町方面

京阪電車（平日ダイヤの場合）			市バス／10号系統		
種別	淀屋橋	三条	三条京阪前	種別	大阪
特急	20:50	21:42	22:03	新快速	20:30
特急	21:00	21:52	(今までもりも平日は15分遅く)	普通	20:50

- ▶ 最終バスの運行時刻を遅くし、今までもりも1本遅い特急から乗り継ぎいただけるようになります。

※ 乗継ぎに関係する電車のみ記載
京阪電車のダイヤは、平成30年1月時点のものです。

■ 鉄道各線からの乗換えについては、電車の運行に遅延が発生した際、乗り換えいただけない場合があります。