

# 京都駅八条口がリニューアルオープン!

おクルマで送迎される方へ

新しい八条口では、送迎にかかる時間に応じて送迎スペースと付近の有料駐車場の使い分けをお願いします。

## パターン 1

### すぐに乗り降りができるとき

例えば…

- クルマで迎えに来てもらう方が既に待っていて、すぐに乗れるとき
- 駅を利用される方をすぐに降ろすとき

送迎スペースをご利用ください。

送迎スペースは、人の乗降のための停車以外は駐車禁止です。そのため、クルマで人を待つことはできません。

## パターン 2

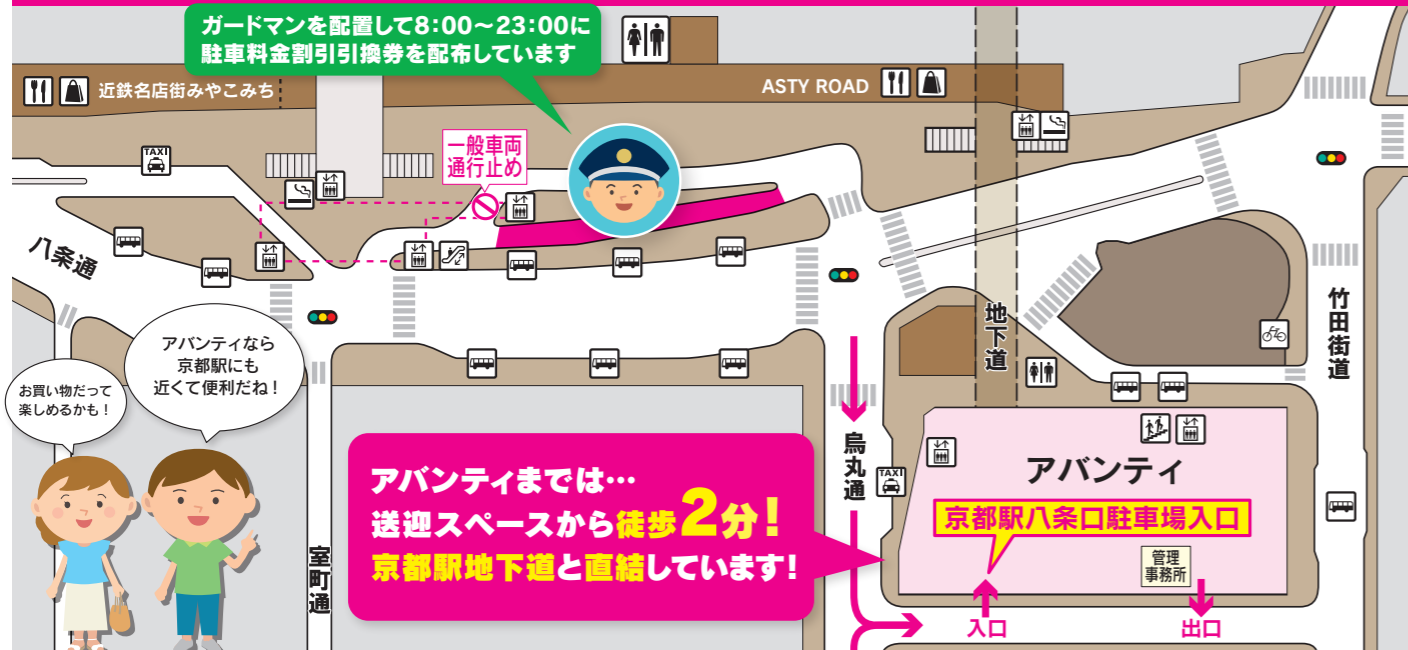
### すぐに乗り降りできないとき

例えば…

- 迎えに来てもらう方がまだ来られていないとき
- クルマを停めて駅に送り迎えするとき

付近の有料駐車場をご利用ください。

京都駅八条口駐車場(アバンティ地下2階・3階)には、駅利用者への割引制度(30分無料)があります。



### 京都駅八条口駐車場(アバンティ地下2階・3階) 駐車料金割引引換券のご利用方法

京都駅八条口駐車場にクルマを駐車する。

駅前広場の送迎スペースのガードマンに、京都駅八条口駐車場で発券された駐車券を示し、京都駅利用者用の「京都駅八条口駐車場の駐車料金割引引換券」を受け取る。

※ガードマンを配置している8:00~23:00に引換券を配布します。※割引引換券は、1回の駐車場の利用につき、1枚配布し、駐車当日限り有効です。

京都駅八条口駐車場の管理事務所係員から引換券と交換で250円(30分相当)の割引券を受け取る。

※管理事務所は地下2階の駐車場出口付近にあります。

精算機に駐車券と割引券を投入し、精算する。

この制度のほか、京都駅八条口駐車場では、障害のある方への1時間無料の制度もあります。障害のある本人が運転又は同乗していることを条件としています。駐車場係員に駐車券と障害者手帳をご提示ください。

◎ガードマンが車両の誘導中のときなどには、お待ちいただくことがあります。御協力をお願いします。

新しい八条口は、公共交通の乗り継ぎがとても便利です。ぜひ、バスやタクシーなどの公共交通をご利用ください。



京都駅八条口駅前広場は、昭和39年(1964年)の開業以来、基本的な形が変わっていなかったため、待機スペースの不足、人であふれる通路、客待ちタクシーや観光バスの混雑、マイカーの路上駐車など、多くの課題を抱えていました。

これらの課題の改善のため、平成21年(2009年)から関係機関と検討を重ね、平成26年(2014年)から整備工事がスタートし、平成28(2016年)12月にすべての工事が完了しました。

## 整備ポイント 1

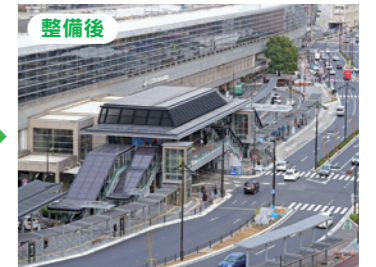
### 公共交通の乗り継ぎが便利に、使いやすく!

#### 主な整備内容

- ①バス停やタクシーのりばを駅正面に配置
- ②路線バスや貸切バスの待機スペースを充実、バス路線の増強
- ③雨に濡れず、鉄道とバス・タクシーに乗り継ぎができる屋根の設置



駐車場により分断される駅正面



駅正面に配置されたバス停や送迎スペース

## 整備ポイント 2

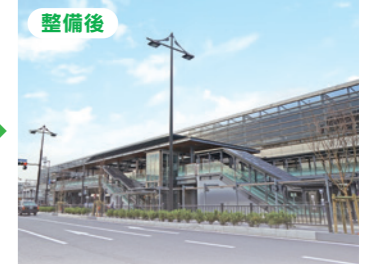
### 誰もが快適に歩きやすく!

#### 主な整備内容

- ①南北自由通路から南に約15m張り出し、約600㎡の拠点広場を新設
- ②拠点広場には、大屋根とエレベーター、エスカレーターを設置
- ③室町八条交差点、烏丸八条交差点に横断歩道が新設



景観的魅力的の乏しい駅正面



新しい京都の顔となる拠点広場「みやこ夢てらす」

## 整備ポイント 3

### 限られた空間を有効活用!

#### 主な整備内容

- ①狭いスペースで高い収容能力をもつ機械式地下駐輪場を整備
- ②車線を片側3車線から2車線に変更、パーキングチケット駐車を廃止し、送迎スペースやバス・タクシーのりばなどに転換
- ③ショットガン方式(離れたところでの待機スペースの確保)の導入などソフト対策の活用



広い敷地が必要な駐輪場



地下を有効活用したコンパクトな機械式駐輪場

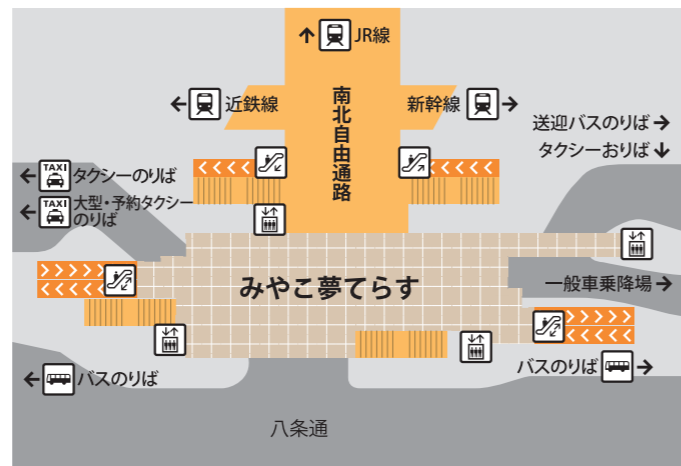
詳しい施設の案内は中面をご覧ください。 >>>

# 京都駅八条口の施設のご案内

バス・タクシーなどの乗車場所、送迎・待合スペース等が各所で新たな配置になっています。以下をよくお読みの上、ご利用ください。

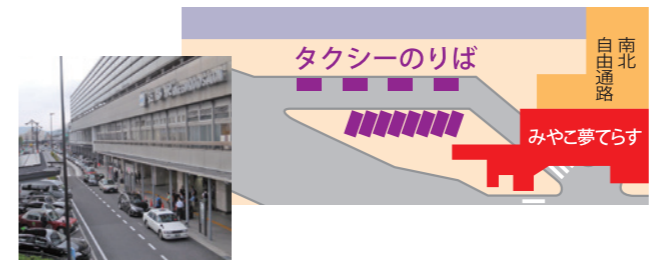
## ア みやこ夢てらす

大屋根によるシンプルなデザインは、まちの玄関である京都駅八条口における「門」を象徴的に表現。南北自由通路と直結し、階段、エスカレーター4基（東西に各2基）、エレベーター3基を備えています。路線バスのりばや一般車送迎スペース等へ雨に濡れることなく直接アクセスできます。



## イ タクシーのりば・おりば

乗降場をのりば（駅正面西側）とおりば（駅正面東側）に分離。また、タクシーをスムーズにのりばへ誘導するため、のりばの西側にタクシー待機場所を整備しました。さらに、のりばから離れた場所に待機場所を設け、駅前のタクシー待機場所の空き状況に応じてタクシーを送り出すショットガン方式を導入。八条通へのあふれ出しを防ぎます。



PICK UP

## ショットガン方式とは？

タクシーや貸切バスの待機場所を京都駅から離れた場所に設け、駅前の乗降場等の状況に応じて、自動的に待機場所から車両を送り出す方式です。待機場所は京都駅から約2.4kmの鴨川西ランプの高架下に設けており、タクシー約70台、貸切バス約40台分が駐車可能です。



## ウ 送迎スペース

八条通の車線数の変更（6車線→4車線）、パーキングチケット駐車場の廃止により、障害のある方をはじめ、一般車や送迎バスの乗降スペースを駅正面東側に整備。雨天でも利用しやすいよう屋根を設置しました。



## エ 駐輪場・バイク駐車場

限られた空間を有効活用し、地下空間を利用した高い収容能力をもつ機械式地下駐輪場を京都府内で初採用しました。機械式地下駐輪場に入庫できない自転車などのため、地上部にもまちかど駐輪場を整備。バイク駐車場についても平成28年10月にリニューアルオープンしました。



- <八条西洞院通付近>  
機械式地下駐輪場（2基/408台）  
まちかど駐輪場（240台、定期専用38台）
- <アバンティ前>  
機械式地下駐輪場（1基/204台）
- <八条口東（貸切バス乗降場北向かい）>  
バイク駐車場（原付52台、自動二輪6台）

## オ 路線バスのりば

路線バスや高速バス等のバス停を駅正面に集約。鉄道との乗り換えが多い市内路線バスを拠点広場「みやこ夢てらす」から近い位置に配置するなど、公共交通の乗り継ぎの利便性を向上させています。また、雨天時でも雨に濡れずに乗り継ぎができるよう屋根を設置しています。



## カ 貸切バス乗降場

2016.12 RENEWAL

乗降場はタクシーの経路と分離してアバンティ前に整備。規模は2倍（6台→12台）に広がっています。雨に濡れないよう上屋を設置したほか、乗降場に隣接して階段やエレベーターを備え、利用者がサンクンガーデンや地下街等から直接アクセスできます。また、のりばから離れた場所に貸切バスの待機場所を設け、ショットガン方式を導入。バスの路上待機を防ぎます。



## キ サンクンガーデン

2016.12 RENEWAL

貸切バス乗降場のすぐそばに上屋と大階段を整備。修学旅行生など約300人がバスを待てるスペースを確保しました。また、地上部にトイレを設置するとともに、水飲み場やドライミスト設備、サンクンガーデンと地上部を結ぶ2基のエスカレーターを設置しています。



## BUS STOP

路線バスなどのバスのりばの番号と、運行している系統は、下記のとおりです。

<b>E<sub>1</sub> のりば</b> 路線バス（ケイルック） 主な行き先 京都らくなんクスプレス 油小路大手筋 京都ハルスプラザ・京セラ前 城南宮 K'LOOP（世界遺産周遊バス） 主な行き先 東寺、二条城、 金閣寺等市内循環	<b>E<sub>2</sub> のりば</b> 路線バス（プリンセスライン） 主な行き先 京都女子大学前 高速バス（プリンセスラインアミー号） 主な行き先 新宿、東京、横浜、 池袋、海浜幕張	<b>F<sub>1</sub> のりば</b> 路線バス（京都市バス） 主な行き先 71・特71/東寺南門、 四条大宮、松尾橋 78/東寺南門、 久世工業団地 105/福荷大社、 竹田駅東口、 東寺・梅小路Express	<b>F<sub>2</sub> のりば</b> 路線バス（京都市バス） 主な行き先 16/地下鉄十条駅 南区総合庁舎 19/東寺南門、 京阪国道 中書島・横大路車庫 84/葛野大路通 太秦天神川駅 88/東福寺 三十三間堂	<b>F<sub>3</sub> のりば</b> 高速バス ①近鉄バス、②京阪京都交通 主な行き先 ①東京、仙台、山形、長崎、 宮崎など ②岡山、福山方面 路線バス（京阪京都交通） 主な行き先 京阪七条駅	<b>G<sub>1</sub> のりば</b> 路線バス（京都市バス） 主な行き先 16/東寺西門・南区総合庁舎 19・78・105/京都駅 84・88・88・九条車庫 路線バス（京阪京都交通） 主な行き先 光華女子学園	<b>G<sub>2</sub> のりば</b> 高速バス ①WILLER EXPRESS ②大阪バス、③日本中央バス ④豊鉄バス、⑤トラビスジャパン ⑥桜交通（昼行便） 主な行き先 ①東京、新潟、静岡、広島、松山、博多他 ②東大阪、布施、名古屋、東京他 ③群馬、さいたま他 ④豊橋 ⑤長野他 ⑥新宿、東京ディズニーリゾート他 ⑦、⑧は平成29年2月より運行	<b>G<sub>3</sub> のりば</b> 空港バス（大阪（伊丹）空港） 主な行き先 大阪（伊丹）空港 高速バス ①阪急バス、②アルピコ交通 ③しずてつジャストライン 主な行き先 ①新潟、富山、松本 ②長野、諏訪、芽野 ③静岡	<b>H<sub>1</sub> のりば</b> 高速バス（京阪バス） 主な行き先 直Q（松井山手駅、 京阪交野市、なんば、 エニバーサルスタジアム・ジャパ®） 主な行き先 ①新潟、富山、松本 ②長野、諏訪、芽野 ③静岡	<b>H<sub>2</sub> のりば</b> 空港バス（関西空港） 主な行き先 関西空港 高速バス ①京阪バス、②南海バス ①渋谷、新宿、千葉、松山、高知、福岡など ②立川、成田、鎌倉、長岡、長野など 定期観光バス（京阪バス） 主な行き先 市内主要観光地	<b>H<sub>3</sub> おりば</b> 空港バス（関西空港） （おりば専用）	<b>H<sub>4</sub> のりば</b> 路線バス（京阪バス） 主な行き先 山科急行線 （醍醐寺・京都橋大学方面）	<b>H<sub>5</sub> のりば</b> 路線バス（京都市バス） 主な行き先 16/京都駅八条口 19・78/京都駅 71・特71-88/九条車庫 81/京都駅	<b>H<sub>6</sub> のりば</b> 路線バス（京阪バス） 主な行き先 26/京阪淀駅方面	<b>H<sub>7</sub> のりば</b> 路線バス（京都市バス） 主な行き先 16/地下鉄十条駅 南区総合庁舎 19/京阪国道 中書島・横大路車庫 71・特71/四条大宮・松尾橋 78/久世工業団地 81/竹田街道 中書島・横大路車庫 88/東福寺 三十三間堂
---	---	--	---	---	---	---	--	---	--	---	---	--	--	--